

STRALCIO DEL REGOLAMENTO

La manifestazione, articolata in sei Tappe, più il giorno dedicato alle operazioni preliminari, è una “Gran Fondo”, basata su: trasferimenti, controlli orari, a timbro, a timbro orario e prove di abilità, che saranno effettuati nelle località descritte nelle tabelle di marcia. **Inoltre il MOTOGIRO D’ITALIA è anche per chi lo volesse, un raid turistico.** La media oraria sarà inferiore ai 50 Km/h. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al centesimo di secondo nelle prove di abilità ed al minuto nei controlli orari.

Verranno accettati i primi 150 partecipanti iscritti in regola con l’avvenuto pagamento della tassa di pre-iscrizione, per gli ulteriori iscritti verrà effettuata una lista di attesa.

- MEZZI AMMESSI:

Categoria rievocazione storica:

Classe 75, Classe 100 ,Classe 125, Classe 175

Elenco delle Moto in produzione dall’anno 1950 al 1958 compreso, a cui verrà applicato un bonus di fino a 10 punti da scalare da parte del partecipante dalla classifica finale assoluta a punti.

Classe 75 c.c.:

Capriolo Sport, Ceccato, Laverda sport.

Classe 100 c.c.:

Ducati sport, Gloria sport ,Zigolo sport, Fochj N.S.U., Moto Morini,

Classe 125:

Alpino, Benelli, Bianchi frecc., Bianchi, Ceccato, Iso Sport, Mondial, M.V. Agusta, Motobi, Mival, Moto Morini, Parilla, Rumi.

Classe 175 c.c.:

Aldbert, Aquila, Astoria, Bartali, Beta, Bianchi Cervino, Bianchi, Ceccato, Cimatti, C.M., Comet, Emilia, Ferrari, Gilera, Gitan, Guazzoni, MAS, Maserati, Moto Morini, M.V.S.S., Parilla, Perugina, Puch, Rumi, Sterzi, M.V., Motobi.

Sarà ammessa la partecipazione anche di altre marche delle cilindrate di riferimento e dagli anni dal 1950 al 1958, a discrezione di una commissione di selezione dei mezzi , composta da esperti del settore, che valuterà volta per volta la loro ammissibilità escludendole comunque dal bonus, a favore delle sole moto descritte nell’elenco sopra riportato.

Categoria Vintage: (Le Moto gli Scooter, i Sidecar che parteciparono ai Motogiri d’Italia di Regolarità organizzati dalla F.M.I. negli anni 1967, 1968, 1969).

Mezzi costruiti dal 1959 al 1969;

Così suddivisi:

Classe Moto/Sidecar; Classe scooter

Categoria Classiche:

Mezzi costruiti dal 1970 al 1980, così suddivisi:

Classe Moto/Sidecar; Classe Scooter,

Categoria Motogiro: (nella volontà di effettuare il Motogiro d'Italia di oggi e dare seguito alla storia con le moto attuali che in futuro diverranno storiche)

Mezzi costruiti dal 1981 ad oggi

Così suddivisi.

(Classi Moto/Sidecar; fino a 750 c.c. e oltre 750 c.c.) Classe Scooter,

Per tutte le categorie, se per le varie classi non verrà raggiunto il minimo di iscritti di cinque unità ai fini della classifica, le stesse verranno accorpate alla classe superiore (esempio: 75 con 100, 125 con 175, scooter con moto/sidecar).

Categoria Turistica. per coloro che volessero effettuare la manifestazione da semplici turisti con l'obbligo di effettuare almeno due controlli a timbro giornalieri e l'obbligo di effettuare la Partenza e l'Arrivo giornaliero come da disposizione orarie dell'organizzazione.

Gli stessi, a secondo del loro numero, verranno scortati da due o più staffette dell'organizzazione che faranno da loro guida turistica per visitare i luoghi d'interesse lungo il percorso.

A questa Categoria sono ammessi tutti i mezzi e di tutti gli anni di costruzione.

Per coloro fossero interessati, l'organizzazione metterà a disposizione dei partecipanti un servizio di noleggio moto sia d'Epoca che Moderne, per chi effettuerà la prenotazione della moto entro il 15 marzo 2017.

CLASSIFICHE:

Sarà stilata una classifica giornaliera di categoria e una finale assoluta in base alla somma delle penalità e dei centesimi accumulati nei controlli e nelle prove di abilità di ogni singola tappa. Verrà inoltre effettuata una classifica a squadre e una per Nazioni.

ISCRIZIONE: (vedi modelli allegati), il saldo dell'iscrizione dovrà essere effettuato obbligatoriamente entro il 30 Marzo 2017, data in cui gli hotel ci richiedono il pagamento anticipato delle camere che andremo a prenotare.

MODALITA':

L'iscrizione può essere effettuata on line al sito web www.motogiroitalia.it; oppure con modulo cartaceo da prelevare all'indirizzo web: www.motogiroitalia.it; inviandolo compilato via fax al n°. 0744 403365 per posta all'indirizzo: Via Bertani, 4, - 05100 Terni. con copia dell'avvenuto pagamento.

ANNULLAMENTI:

Recesso del partecipante – penali per cancellazione

Fino al 30 Marzo 2017, verrà restituito l'importo, (di preiscrizione/saldo) :applicando una penale del 50%.

Questo a seguito di comunicazione scritta (raccomandata, PEC), da parte dell'iscritto. Dopo tale data, non verrà restituita alcuna somma, gli eventuali rimborsi saranno effettuati dopo cinquanta giorni dalla fine dell'evento con bonifico direttamente sul conto corrente dell'interessato, solo a seguito di sua comunicazione scritta dei dati del conto o a secondo delle sue indicazioni, l'importo rimarrà a disposizione dell'organizzazione che lo valuterà come pre iscrizione della manifestazione dell'anno successivo.

Recesso del partecipante per inadempimento dell'organizzazione. Il partecipante può recedere senza pagare nessuna penale nei seguenti casi:

1. aumento della quota di iscrizione in corso d'opera;
2. modifica in modo significativo di uno o più elementi del Regolamento generale oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione della totalità dell'evento complessivamente considerato e proposta dal Moto club prima della partenza e non accettata dal partecipante.

L'ISCRIZIONE COMPRENDE:

- Cene , pernottamenti e prime colazioni (come da modelli di preiscrizione allegati); **N.B. Gli Hotel saranno tutti di ottimo livello**
- Assistenza meccanica per piccole riparazioni; **(i pezzi di ricambio e i materiali di consumo devono essere pagati a parte)**.
- Trasporto conduttore e moto in caso di guasto della stessa; **(solo per i partecipanti che seguiranno dettagliatamente il percorso della manifestazione)**
- Assistenza medica; durante l'evento, (eventuali trasporti dal pronto soccorso alle sedi di tappa o all'arrivo saranno a carico del partecipante, perché rimborsabili dalla propria Federazione di appartenenza).
- Trasporto bagagli c/o hotel sedi di tappa;
- Pettorina e tre adesivi con il numero di gara
- Gadget;
- Premiazioni e/o ricordi;
- **DVD** della Manifestazione.

SERVIZI ACCESSORI:

- Per i non tesserati alla **F.M.I.:** tessera euro 60,00;
- Camera singola euro 40,00 al giorno; **Solo per le prime venti prenotate**
- Pernottamenti, cene e prima colazioni dei giorni precedenti l'evento (vedi i modelli di preiscrizioni allegati).

NB: Eventuali richieste individuali, **ESCLUSIONE DI PERNOTTAMENTI, CENE** ecc. verranno valutate ed eventualmente rimborsate, con le modalità previste per gli altri eventuali rimborsi.

ISCRIZIONE DELLA SQUADRA: euro 40,00, da versare al momento della iscrizione della squadra in sede di operazioni preliminari.