



Federazione Motociclistica Italiana

## NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NTF04

Rilasciato al Motoclub:

**MAXI MOTO GROUP 2.0 di TERNI (TR)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**SULLE STRADE DI SAN FRANCESCO**

da svolgersi dal **02/06/2016** al **05/06/2016**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

**TESSERATI FMI**

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **23/05/2016**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li 23/05/2016

Prot. nr.



**IL SEGRETARIO GENERALE**

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## COMMISSIONE TURISTICA

00196 ROMA - Viale Tiziano, 70

Tel. 06/32488215 - Fax 06/32488250

Info: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) - e-mail: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it)

### REGOLAMENTO PARTICOLARE

### Motoraid / Gran Fondo

TURISMO-SPORT FMI

Regione

Provincia

Codice Moto Club

Cod. Manif.

Codice Fiscale - Part. IVA Moto Club

agg. feb.2016

Internazionale

Nazionale

Regionale

#### Art. 1 - Organizzazione

L'organizzatore MC MAXI MOTOGROUP 2.0 di TERNI

indice ed organizza per il/i giorno/i 2-3-4-5 giugno una manifestazione di ~~Motoraid~~ -

Gran Fondo, denominata WONDER UMBRIA "SULLE STRADE DI FRANCESCO"

e valida per \_\_\_\_\_

L'organizzazione ha sede in TERNI Prov TR

Cap 05100 Via A. CAPELLA n° 3

Tel. 0744-083722 Fax 0744 082701 Cell 340 3752598

E-mail INFO@MAXI MOTOGROUP.IT dal giorno \_\_\_\_\_

#### Art. 2 - Tracciato

La manifestazione si svolgerà in località NARNI - ASSISI - PERUGIA - TERNI sul percorso

\_\_\_\_\_ denominato \_\_\_\_\_

avente lo sviluppo di 1100 km circa secondo il programma allegato.

#### Art. 3 - Motoveicoli

I motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. L'inserimento nelle classi epoca prevede il Registro Storico FMI.

#### Art. 4 - Conducenti ammessi

Alla manifestazione sono ammessi conducenti in possesso della tessera FMI Member e Sport valida per l'anno in corso.

### Art. 5 – Iscrizioni

Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno 25/05/2016 a tasso semplice ed entro il giorno                      con una sovratassa di €             . Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico FMI, delle moto iscritte, dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

### Art. 6 – Operazioni Preliminari e R.M.T./s.Turismo-Sport

Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località NARNI HOTEL LA ROCCA  
Via FLAMINIA nelle seguenti date ed orari:

GIORNO 1/6/2016 DALLE ORE 16 ALLE ORE 20 DALLE ORE              ALLE ORE             

GIORNO 2/6/2016 DALLE ORE 7 ALLE ORE 10 DALLE ORE              ALLE ORE             

**Addetto alle Operazioni Preliminari e responsabile delle stesse il R.M.T./spec. Turismo-Sport delegato dalla C.T. alla manifestazione che provvederà al controllo dei veicoli e dei conduttori iscritti, secondo il regolamento Turismo-Sport 2016 e alla compilazione dell'elenco dei partenti risultati regolari alle O.P.**

### Art. 7 – Partenza delle Prove

La partenza è fissata in località NARNI PIAZZA DEI PEIORI in data 02/06/2016.

I conduttori partiranno secondo le N.S. vigenti dalle ore 11,30 con intervallo di tempo 1' tra un partecipante e l'altro.

### Art. 8 – Controlli di Transito

Ai controlli orari di transito, il rilevamento dl tempo verrà registrato al minuto primo/centesimo di secondo (cancellare la voce che non interessa) dai cronometristi della FICr o altri incaricati dall'organizzazione al momento in cui la ruota anteriore del motociclo attraversa la linea di traguardo tracciata davanti al posto di cronometraggio.

### Art. 9 – Tempo Massimo

Ad ogni controllo orario di transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sul "foglio di marcia radar", un ritardo massimo di 30 minuti primi oltre il quale il conduttore sarà escluso dalla classifica per eventi su un giorno.



**Art. 10 – Classifiche - Classi**

Le classifiche verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione per le classi ed eventuali sotto classi che seguono, con la premiazione in loco dei primi tre classificati (coppe o similari):

|  |           |                        |
|--|-----------|------------------------|
| Motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I.: | <b>ME</b> | <b>MOTO D'EPOCA</b>    |
| Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:             | <b>SE</b> | <b>SCOOTER EPOCA</b>   |
| Motocicli e sidecar NON iscritti al R.S.:                      | <b>MM</b> | <b>MOTO MODERNE</b>    |
| Scooter e sidecar scooter NON iscritti al R.S.:                | <b>SM</b> | <b>SCOOTER MODERNI</b> |

E' possibile inserire una **classe Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro di transito**. La classe si denominerà:

**CT** **CLASSE TURISTICA**

E' possibile aggiungere nel R.P. per la singola manifestazione, eventuali sotto-classi per favorire le iscrizioni e la promozione delle discipline.

**Sotto Classi aggiunte**

**Motocicli Epoca:**

ME-1)

ME-2)

ME-3)

**Motocicli Moderni:**

MM-1)

MM-2)

MM-3)

**Scooter Epoca:**

SE-1)

SE-2)

**Scooter Moderni:**

SM-1)

SM-2)

**Art. 11 – Prove di abilità - Classifiche speciali - Penalità**

Durante la manifestazione verranno effettuate le seguenti prove di abilità:

- 
- 
- 
- 
-

Eventuali classifiche speciali :

- 
- 
- 
- 
- 

Saranno applicate inoltre le seguenti Penalità:

- 
- 
- 
- 
- 

#### **Art. 12 – Reclami**

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara , in forma scritta e dettagliata, debitamente firmata, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

#### **Art. 13 – Premiazione – Classifiche**

La premiazione avrà luogo in località  L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località .

#### **Art. 14 – Comportamento**

Il percorso sarà aperto al normale traffico. I CONDUTTORI DOVRANNO QUINDI, IN OGNI MOMENTO, ATTENERSI SCRUPolosAMENTE, ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA, ed a tutte le disposizioni vigenti in maniera, comprese le eventuali ordinanze speciali di polizia urbana delle località attraversate. È obbligatorio l'uso del casco di protezione. EVENTUALI VIOLAZIONI A TALI DISPOSIZIONI COMPORTERANNO L'IMMEDIATA SQUALIFICA.

#### **Art. 15 – Assicurazione**

Il Moto Club organizzatore deve preventivamente stipulare "obbligatoriamente" una polizza di assicurazione per la responsabilità civile e per i danni subiti dagli addetti all'organizzazione , prevista dall' Art. 124 del D.Lg.vo n° 209/05 (ex Legge 990/69). L'entità del massimale unico è stabilito dalle normative vigenti.

**Art. 16 – Norma Generale**

Con l'atto di iscrizione al Motoraid / Gran Fondo il partecipante dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della manifestazione impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Dichiaro altresì di sollevare, come solleva, il Moto Club organizzatore, la FMI e tutti, senza eccezioni, i Commissari ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità, per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando, a priori, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti Norme della FMI. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare, valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. nonché le Norme Sportive dell'anno in corso e l'eventuale *regolamento particolare aggiunto della manifestazione* di cui al seguente Articolo

**Art. 17 – Regolamento particolare aggiunto della manifestazione**

Si allega al presente R.P. il *regolamento particolare della manifestazione* composto di n. 10 pagine. Lo stesso è a integrazione del presente R.P. e come tale costituisce una appendice approvata e parte integrante del medesimo.

**Direttore di Gara**  
Sig. FRANCESCO GIALDI Tessera D.d.G. 100002  
Firma [Firma]

**R.M.T./spec. Turismo-Sport**  
Sig. SARCINELLA MARIA RITA Licenza n° R 00266  
Firma \_\_\_\_\_

Data 05/05/2016

**Maxi Moto Group**  
IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB  
[Firma]

===== PARTE RISERVATA ALLA FMI =====

|   |  |
|---|--|
| <p>N.B.<br/>Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, <u>almeno 30 gg. prima della data di effettuazione della manifestazione.</u><br/>In difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata.</p> | <p><b>APPROVAZIONE FMI</b></p> <p><u>[Firma]</u><br/>COMMISSIONE TURISMO<br/>Il Coordinatore<br/>Mario Alberto TRAVERO</p> |
|   | <p>Data <u>19.05.2016</u></p>  |



# *Excellence Moto Club* *For Exclusive People*

---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE 2016

( In attesa di approvazione)

### **1.0 Definizione della manifestazione**

Wonder Umbria, organizzata dal Maxi Moto Club 2.0 di Terni, è una manifestazione motociclistica non competitiva di Gran Fondo basata sulla regolarità turistica su percorsi aperti al traffico accessibili a tutti i motociclisti provvisti di regolare tessera FMI valida per l'anno 2016 ed in possesso di patente che abilita alla guida del motoveicolo iscritto che sarà in regola con le vigenti norme del codice della strada

Wonder Umbria si prefigge lo scopo di condurre i motociclisti su itinerari che li porteranno ad aumentare le proprie capacità di guida rispettando il codice della strada, sviluppare le peculiarità personali di orientamento e navigazione nel rispetto di tabelle orarie e aumentare la conoscenza turistica nelle mille bellezze e nella qualità incomparabile della gastronomia umbra

La manifestazione consiste in raid di regolarità turistica giornalieri la cui velocità media massima è di 35 Km/h le cui difficoltà saranno l'orientamento lungo i percorsi indicati nelle tabelle di marcia, il rispetto dei controlli orari e il superamento delle prove di abilità e speciali cronometrate che verranno esplicitate prima e rese disponibili con disegni prima delle partenze

Nel corso dei raid giornalieri saranno posti in luoghi segnalati C.O.P. (Controllo orario di partenza), C.O. (controlli orari), C.T. (Controlli a timbro), C.O.A (Controlli Orari di Arrivo), e in luoghi segnalati con margini molto ampi C.O.S. (Controlli orari a Sorpresa)

### **2.0 Percorso**

Wonder Umbria si svolge su quattro giorni comprese le operazioni preliminari che si svolgeranno il primo giorno dalle ore 7,00 alle ore 11,00 prima della partenza della prima tappa prevista alle ore 11.30 e le premiazioni che si terranno dopo il lunch della quarta e ultima tappa

La prima tappa partirà da Narni Piazza dei Priori il percorso totale approssimativo di 1100 km.

1° Tappa: partenza il 2 Giugno alle ore 11,30 lunghezza prevista 190 km circa.

La tabella di marcia del primo giorno condurrà i piloti tra le ricchezze storiche e monumentali della regione per raggiungere Assisi

2° tappa: partenza il 3 Giugno alle ore 8,00 da Assisi lunghezza prevista 300 km circa

La tabella di marcia porterà i piloti a Gubbio, la Verna per raggiungere Perugia

---

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO



## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

---

3° tappa: partenza il 4 Giugno da Perugia alle ore 8,00 lunghezza 200 Km circa

Questa tappa raggiungerà Terni passando per il lago Trasimeno, Montegabbione, Todi per raggiungere Terni

4° Tappa partirà da Narni alle ore 8 lunghezza Km. 120 circa

Attraverserà la valle santa Reatina, Greccio, Fontecolombo, Poggio Bustone, per tornare a Terni

### **2.1 Strumenti e dati di navigazione**

Tutti gli itinerari sono stati attentamente e personalmente percorsi dagli organizzatori per rilevarne la corrispondenza chilometrica rispetto ad una carta stradale con scala 1:200.000 della Regione Umbria Toscana e Lazio, che sarà fornita dall'organizzazione.

Come da regolamento federale i percorsi non saranno marcati con alcun segnale a meno che ciò non si renda necessario per la sicurezza del pilota.

Le tabelle di marcia verranno consegnate ai piloti:

- durante le operazioni preliminari quella della prima tappa.
- all'arrivo dopo le seguenti tappe, contestualmente alla consegna delle tabelle di marcia delle tappe concluse.

Le Tabelle di Marcia conterranno le indicazioni per una corretta navigazione e identificazione dei percorsi da farsi a carico dei piloti sulla carta stradale in scala 1:200.000 della Regione Umbria, Toscana e Lazio.

Il percorso potrà essere modificato anche nel corso della manifestazione a insindacabile giudizio e decisione del Direttore della Manifestazione qualora si verificassero stati di forza maggiore; le eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate a tutti i partecipanti in modo che nessuno possa essere danneggiato o favorito.

I percorsi saranno identici per tutte le classi e le categorie (Regolarità e Turismo); potranno essere suggeriti possibili tagli ai percorsi comunicati applicando le medesime regole/criteri di calcolo delle penalità (salvo variazioni comunicate dalla Direzione di Gara).

I rifornimenti saranno liberi e non segnalati fermo restando l'obbligo di utilizzare carburanti di libero commercio sulla rete stradale: i mezzi iscritti che prenderanno parte alla manifestazione dovranno avere una autonomia di almeno 100 Km.

---

### **Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557

Il Coordinatore  
**Mario Alberto TRAVERSO**  




## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

---

### **3.0 Partecipazione**

Per dare più ampie possibilità di partecipazione ai vari eventi di Gran Fondo il Maxi Moto Club ha predisposto due categorie di iscrizione:

**REGOLARITÀ** : a cui è possibile partecipare per classi

**TURISMO**: gli iscritti a questa categoria seguiranno gli stessi percorsi dell'altra categoria ma potranno non eseguire le prove cronometrate e di abilità e non saranno sottoposti ai controlli segreti ( C.O.S.); per gli iscritti a questa categoria verrà stilata una classifica. Non esistono per tale categoria classi di partecipazione.

La partecipazione è individuale , con o senza passeggero, per tutte le categorie o classi.

Sarà comunque possibile iscrivere delle squadre secondo i criteri e le disposizioni del Regolamento Nazionale Gran Fondo 2016; in fase di iscrizione dovranno essere resi noti i nomi dei componenti della squadra. Un motociclista può far parte di una sola squadra, eventuali sostituzioni sono possibili soltanto durante le Operazioni Preliminari.

Sono ammessi tutti i tesserati alla F.M.I. i cui motocicli devono essere conformi alle norme vigenti del Codice della Strada, per cui ogni responsabilità in merito a questi argomenti è propria di ogni partecipante.

### **4.0 Classi e Veicoli**

I veicoli ammessi sono: motocicli da strada, scooter a due ruote o tre ruote e sidecar con cilindrata superiore a 120 c.c.

Per le moto d'epoca sono ammessi scooter , motocicli e sidecar, iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S.. Tutti i veicoli devono essere in regola con il vigente Codice della Strada e così suddivisi:

**CAT. MSE – MOTO E SCOOTER D'EPOCA** = Motocicli , scooter e sidecar con iscrizione al Registro Storico

**CAT. MSM – MOTO E SCOOTER MODERNE**= Motocicli , scooter e sidecar NON iscritti al Registro storico.

---

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 – Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO



## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

---

I motociclisti della categoria Turisti parteciperanno automaticamente alla classe turistica istituita per l'anno 2016 con i seguenti criteri:

- Avranno l'obbligatorietà di soli 3 controlli orari al giorno
- Tutti i gli altri controlli orari obbligatori per la categoria Regolarità verranno considerati come (C.T.) controlli a timbro

### **5.0 Iscrizioni**

Le iscrizioni si aprono il 1 gennaio 2016 e si chiuderanno il 28 maggio 2016

Costi e servizi sono elencati negli appositi moduli scaricabili dal sito [www.wonderumbria.info](http://www.wonderumbria.info)

Entro 10 giorni dall'invio del modulo di prenotazione il pilota dovrà inviare il modulo di iscrizione con il saldo della quota di iscrizione .

Le iscrizioni potranno esse chiuse in anticipo al raggiungimento di 100 iscritti.

### **6.0 Condotta Durante la Manifestazione**

Ogni partecipante è l'unico responsabile della propria condotta durante la manifestazione.

E' obbligatorio attenersi SEMPRE alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze della Autorità competenti per territorio.

E' obbligatorio l'uso del casco (che deve essere conforme alle prescrizioni delle Leggi Vigenti e sempre allacciato) e di un adeguato abbigliamento tecnico.

Ai C.O. il conduttore in ritardo non deve ostacolare le operazioni dei conduttori in orario.

L'eventuale inosservanza comporterà una penalizzazione.

A totale discrezione degli organizzatori dell'Evento, i comportamenti non ritenuti consoni a garantire la Sicurezza, al rispetto del Regolamento e dei suoi allegati, al buon andamento della Manifestazione ed al rispetto delle persone che possono essere coinvolte dalla Manifestazione saranno sanzionati, anche con l'esclusione dalla stessa.

Eventuali sanzioni, elevate ai concorrenti dagli organi di Polizia (Locale compresa), che dovessero venire a conoscenza degli organizzatori comporteranno l'applicazione delle seguenti sanzioni:

- a) alla prima notifica 45 punti
- b) alla seconda notifica esclusione dalla manifestazione.

Qualora un partecipante abbandonasse la tappa o proseguisse fuori dal percorso prestabilito della Tabella di Marcia dovrà darne comunicazione avvisando immediatamente un membro dell'organizzazione. In questo caso può non essere garantito il servizio di soccorso.

Comportamenti differenti potranno essere sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione stessa.

---

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557



## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

---

### **7.0 Tabella di Marcia**

La tabella di marcia sarà consegnata ad ogni partecipante la sera prima di ogni partenza, fatta eccezione per la prima tappa per la quale verrà consegnata durante le Operazioni Preliminari.

La navigazione su carte 1:200.000 (non fornite dall'Organizzatore) verrà comunque demandata all'abilità dei partecipanti che inizieranno a ricevere indicazioni precise e definitive sul percorso solo con la tabella di marcia consegnata durante le O.P.

La Tabella di Marcia conterrà:

- a) Le indicazioni sul tracciato da seguire con chilometraggio parziale e totale.
- b) Ubicazione dei C.O.
- c) L'ubicazione dei C.T )
- d) Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

Per i C.O.S. sarà indicato un intervallo chilometrico in cui sarà possibile trovare un controllo orario a sorpresa, ed eventualmente le località tra le quali tale controllo potrà essere posizionato.

La tabella di marcia ufficiale è il documento che attesta l'effettivo passaggio del conduttore dalla località indicata. Deve essere riconsegnata all'arrivo (C.O.A.) della tappa contestualmente alle eventuali Cartoline recanti il numero di partecipazione.

Per la perdita della tabella lungo il percorso potrà essere richiesta una copia sostitutiva ed il conduttore sarà penalizzato di 45 punti.

### **8.0 Orario Ufficiale e Dispositivi di cronometraggio**

L'ora ufficiale dell'Evento sarà esposta, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno 15 minuti prima della partenza del primo concorrente.

Le prove d'abilità verranno cronometrate da personale della Federazione Italiana Cronometristi, al centesimo di secondo attraverso l'utilizzo di fotocellule.

E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi), pena l'esclusione dalla classifica, qualora tale comportamento sia accertato dal Direttore di Gara o dai suoi collaboratori.

Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori, può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

### **9.0 Partenza e Targa di Riconoscimento**

Ogni partecipante alla Gran Fondo Wonder Umbria riceverà durante le operazioni preliminari due adesivi o targhe di differente misura recanti il numero identificativo del pilota.

Tali Targhe dovranno essere affisse sul veicolo nella maniera seguente:

---

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO



## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

a) Una targa dovrà essere posizionata frontalmente al mezzo, possibilmente sul cupolino. Qualora non fosse possibile il posizionamento dovrà essere concordato con gli organizzatori al fine di trovare la posizione con maggior visibilità.

b) L'altra targa dovrà essere posizionata sul lato destro del veicolo.

La partenza verrà data a motore in moto, in normale condizione di marcia, una moto alla volta, ad un intervallo di tempo di 60 secondi tra ogni partecipante. L'orario di partenza di ogni conduttore verrà comunicato durante le O.P. e sarà indicato nella tabella di marcia.

Il conduttore dovrà presentarsi sulla linea di partenza all'orario prestabilito.

Il conduttore che si presenterà in ritardo rispetto l'ora stabilita, dovrà mettersi a disposizione del responsabile della partenza ed aspettare il suo via. Se sarà scattato l'orario di partenza del concorrente successivo dovrà seguire la stessa procedura ma sarà penalizzato nel punteggio.

Per motivi di sicurezza dei partecipanti non potranno effettuarsi partenze con ritardi superiori ai 10 minuti sull'orario teorico dello stesso. Il ritardatario potrà seguire prudentemente l'itinerario attraverso la sua Tabella di Marcia ma saltare tutti i controlli sino all'arrivo, dove dovrà comunque passare per consegnare la tabella e ritirare quella del giorno successivo.

### **10.0 Medie di Percorrenza e Controlli Orari**

La media di percorrenza calcolata non dovrà essere superiore ai 35 Km/h.

La direzione di Gara comunica che in considerazione della media decisa, inferiore anche al limite minimo della forcella prevista dal Regolamento Federale, non viene applicato l'utilizzo della forcella temporale definita da due medie orarie (eventualità prevista da regolamento).

I rilevamenti di tutti i C.O. verranno effettuati al minuto primo, con orologi satellitari.

I rilevamenti delle prove speciali di abilità verranno effettuati al centesimo di secondo tramite fotocellule e garantiti da cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi.

Per il rispetto della media i partecipanti dovranno tenere conto degli attraversamenti dei centri abitati, dei tratti di percorso particolarmente impegnativi, nonché delle brevi fermate determinate dai controlli timbro.

Per ogni giornata intera di gara può essere previsto almeno un C.O. al riordino (di mezza giornata) e un massimo di 4 C.O.S. (controlli orari a sorpresa). più altri controlli a timbro intermedi a discrezione degli organizzatori.

In occasione dei C.O.S. il conduttore dovrà farsi identificare al suo passaggio, eventualmente fermandosi, in modo da permettere all'Ufficiale Esecutivo (riconoscibile dall'abbigliamento) di effettuare la registrazione dell'ora precisa al minuto sulla tabella di marcia. E' divieto assoluto superare un veicolo in attesa di far timbrare la Tabella di marcia.

COMMISSIONE TURISTICA  
Il Coordinatore  
Mario Alberto TRAVERSO  


**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557



## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

---

Ai C.O.S. non verrà apposto nessun orario o timbro sulla tabella di marcia da parte dell'Ufficiale Esecutivo, sarà cura dei partecipanti chiedere l'ora di transito al Commissario.

Sul cronologico del Commissario verrà apposta l'ora di passaggio (inappellabile):  
il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti alla postazione di cronometraggio

### **11.0 Controlli a Timbro e Prove di Abilità**

I controlli a timbro (C.T.) hanno lo scopo di attestare l'effettivo passaggio del conduttore nella località indicata nella tabella e di limitare eventuali eccessivi scostamenti dalla media oraria, dovranno essere indicati con una bandiera un cartello recante la scritta C.T. sul punto di controllo che aprirà 10 minuti prima dell'orario teorico di passaggio del primo conduttore e chiuderanno 20 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo conduttore.

Il numero delle postazioni di C.T. sono a discrezione dell'organizzatore.

Il C.T. può essere sostituito dall'organizzazione con un Controllo Cartolina (C.C.), che mantiene il Regolamento del C.T. (ad eccezione della bandiera e del cartello C.T.) e consiste nel procurarsi le cartoline richieste sulla tabella di marcia e consegnarle compilate con il proprio numero di riconoscimento, insieme al resto della documentazione, all'arrivo di ogni tappa all'Ufficiale Esecutivo.

Sono inserite nella manifestazione una o più prove di abilità come previsto dal Regolamento Gran Fondo 2015 della FMI., tali Prove di Abilità cronometrate avverranno sotto l'attenta osservazione dei Cronometristi Ufficiali e le modalità verranno spiegate durante i briefing..

### **12.0 Penalità Prove Cronometrate**

I partecipanti possono accumulare n. 80 punti di penalità per ogni tappa

- |   |             |
|---|-------------|
| - Ritardo alla partenza sino a 6'   | -->10 punti |
| - Ritardo alla partenza oltre a 6'  | -->40 punti |
| - Anticipo al C.O. o al C.O.S. per ogni minuto                              | -->3 punti  |
| - Ritardo al C.O. o C.O.S. per ogni minuto                                  | -->1 punto  |
| - Ritardo al C.O. o C.O.S. oltre 20'  | -->25 punti |
| - Mancanza C.T. o arrivo al C.T. con oltre 20' di ritardo sul proprio tempo | -->20 punti |
| - Ostacolare o sorpassare nell'area di controllo                            | -->5 punti  |
| - Perdita del Tabella di Marcia   | -->80 punti |
| - Infrazione nei "tratti non stop" piede a terra                            | -->6 punti  |

Infrazioni nei "tratti non stop" prima dei C.O.S. e C.O. quali: invertire la marcia, entrare nel senso di marcia diverso da quello previsto dal corretto senso dell'itinerario, fermare il veicolo -->25 punti

Condotta pericolosa : penalità a discrezione del Giudice di Gara, sino all'esclusione

---

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557



## Excellence Moto Club For Exclusive People

### 13.0 Penalità delle Prove di Abilità

I partecipanti possono accumulare n. 15 punti di penalità per ogni tappa

- Ritardo o anticipo durante le prove di abilità di guida per ogni centesimo -->0.05 Punti di secondo sia in anticipo che in ritardo.
- Mancata esecuzione della prova speciale -->15 punti
- Ogni volta che il piede tocca terra --> 3 punti
- Per ogni abbattimento o toccata del birillo e/o cinesino --> 3 punti
- Arresto del veicolo e piede a terra momentaneo -->3 punti
- Per ogni birillo/cinesino saltato o fatto dalla parte sbagliata -->3 punti
- Per ogni appoggio momentaneo e/o sostegno a qualsiasi elemento --> 3 punti
- Uscita dal tracciato momentanea senza salto dei birilli -->3 punti

### 14.0 Graduatoria di Merito

Le Valutazioni giornaliere degli equipaggi saranno esposte a fine serata il venerdì ed il sabato mentre le graduatorie finali di Classe, Squadra e dei Motoesploratori (classe Turismo) verranno esposte almeno un'ora prima dall'orario teorico delle premiazioni. Ogni tappa genererà l'assegnazione di un punteggio di penalità. La Classifica finale sarà redatta sommando punteggi/penalità di ogni tappa e calcolando, per ogni concorrente un valore globale di penalità di gara. Su tale valore (somma delle penalità delle 3 tappe) verrà stilata la classifica finale. Le valutazioni verranno redatte in base alle penalizzazioni. Il punteggio più alto sarà quello con più penalità, il punteggio più basso sarà quello con meno penalità. Il punteggio di ogni pilota verrà arrotondato per difetto al numero intero, ad eccezione del miglior punteggio finale che verrà arrotondato per eccesso. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO o prove speciali che seguono, in caso di ulteriore parità l'età del pilota (vince il più anziano). Eventuali ricorsi dovranno essere presentati per iscritto agli Organizzatori entro 30 minuti dall'esposizione delle Valutazioni Finali e giornaliere

### 15.0 Cancellazione

L'organizzazione si riserva il diritto di cancellazione della manifestazione. Nell'ipotesi in cui la manifestazione non potesse aver luogo per qualsiasi motivo, tra cui a titolo esemplificativo il non ottenimento delle autorizzazioni da parte delle autorità locali e/o della FMI, impedimenti di tipo economico che rendano impossibile l'organizzazione, problemi irrisolvibili di spostamento, tumulti, ecc., l'organizzazione non sarà debitrice verso i partecipanti, se non per le quote di iscrizione versate.

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO



## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

---

In caso di cancellazione della manifestazione per volontà dell'organizzatore, è previsto il rimborso della quota versata. Il rimborso sarà accreditato tramite bonifico bancario su un conto indicato dall'iscritto, detratte le commissioni bancarie per l'esecuzione.

### **16.0 Responsabilità**

I partecipanti alla manifestazione, con il fatto stesso della loro iscrizione, accettazione del regolamento e partecipazione, dichiarano di sollevare l'organizzatore dell'evento da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni che derivassero a loro, a cose o a terzi, per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla stessa.

A totale discrezione dell'organizzazione, i comportamenti dei partecipanti non ritenuti consoni a garantire il rispetto del Codice della Strada e delle Leggi vigenti, il rispetto del presente regolamento e dei suoi allegati, il buon andamento e la sicurezza della manifestazione ed il rispetto delle persone direttamente o indirettamente coinvolte, saranno sanzionati, anche con l'esclusione dalla stessa e, nei casi previsti, la denuncia alle autorità competenti.

In caso di esclusione dalla manifestazione per le cause sopramenzionate il partecipante non avrà diritto ad alcun rimborso e/o indennizzo. Si ribadisce che la manifestazione si svolge completamente su strade aperte al traffico e NON ha carattere di competizione.

L'organizzazione non intende in alcun modo promuovere, incentivare o indurre nei partecipanti condotte irregolari, immorali o irrispettose della Legge e del buon senso. I partecipanti sono pertanto tenuti ad osservare il più scrupoloso rispetto delle norme del Codice della Strada, delle Leggi vigenti e delle civili norme di comportamento, educazione e rispetto degli altri.

### **17.0 Conoscenza, Accettazione del Regolamento e Privacy**

Tutti i partecipanti alla manifestazione sono tenuti a leggere, sottoscrivere e rispettare il presente regolamento. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione.

Con la sottoscrizione della scheda di iscrizione il partecipante ed il suo eventuale passeggero autorizzano espressamente l'organizzazione, ai fini della diffusione diretta o indiretta di Wonder Umbria, nonché per ogni comunicazione promozionale ed azione pubblicitaria, ad utilizzare gratuitamente le immagini, fisse e/o in movimento, che lo ritraggano nonché ad utilizzare il proprio nome e/o pseudonimo. Il partecipante ed il suo eventuale passeggero autorizzano, altresì, gli organizzatori a cedere ai propri partner istituzionali e/o commerciali i diritti di utilizzazione dell'immagine e del proprio nome e/o pseudonimo previsti nel presente accordo. La presente autorizzazione alla utilizzazione della propria immagine e del proprio nome e/o pseudonimo deve intendersi prestata a tempo indeterminato, nel rispetto delle leggi, dei regolamenti dalle decisioni giudiziarie e/o arbitrali di ciascun Paese e dei trattati in vigore e/o futuri e senza limiti territoriali in

---

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

COMMISSIONE TURISTICA  
Il Coordinatore  
Mario Alberto TRAVERSO

Via A. Casella, 3  
05100 - Terni  
Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701  
C.F. 91069680557



## *Excellence Moto Club For Exclusive People*

---

tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della manifestazione. Quanto non trattato nel presente regolamento viene rimandato al Regolamento Gran Fondo FMI 2016 e al Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (R.M.M.) ed eventuali ulteriori integrazioni che verranno prontamente comunicate a tutti gli iscritti. Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno opportunamente comunicate agli iscritti via mail.

Allegati al presente Regolamento:

Regolamento Gran Fondo FMI 2016

Riferimenti WEB:

[www.maximotogroup.it](http://www.maximotogroup.it)

[www.wonderumbria.info](http://www.wonderumbria.info)

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO

---

**Moto Club Maxi Moto Group 2.0 A.S.D.**

Via A. Casella, 3

05100 - Terni

Tel. 0744 083722 Fax. 0744 082701

C.F. 91069680557