



**Commissione
Sportiva
Nazionale**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: csn@federmoto.it

Roma, 28 aprile 2016

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DELLA CSN

Provvedimento n° 19/16

Valutate le proposte del Comitato Velocità e sentito il parere del Comitato Tecnico, si comunica che il Regolamento Tecnico Motocicli Salita (RTSAL) – Annesso Velocità 2016, viene così modificato nei seguenti articoli:

- **Classe Sport 4T:**
 - 1.3.1 - A parziale deroga di quanto stabilito nel RT2SP:
 - Tutti gli articoli riguardanti la conformità alle fiches fornite dal costruttore, la sigillatura dei motori, il contingentamento degli pneumatici sono da considerarsi derogati, pertanto non applicabili.
 - Sono ammessi alla classe Sport 4T motocicli derivati di serie con motori 4 tempi e cilindrata non superiore ai 125cc, conformi a quanto stabilito nel RTGS.
- **Classe Moto3:**
 - 1.4.1 - A parziale deroga di quanto stabilito dal Regolamento Tecnico Moto3 (RTM3), sono da considerarsi derogati, pertanto non applicabili, tutti gli articoli riguardanti:
 - Il contingentamento e la marca degli pneumatici.
 - Il contingentamento dei motori.
 - Le limitazioni riguardanti il numero di opzioni per i rapporti del cambio e l'obbligo di dichiarazione della selezione di rapporti.
 - L'obbligo all'uso del dispositivo per il controllo del regime massimo di rotazione motore (Acquisitore RPM).
- **Classe Pit Bike** si aggiungono i seguenti articoli:
 - 1.7 - Classe Pit Bike
 - 1.7 .1 - Sono ammessi alla classe Pit Bike motocicli conformi al RTGS con le seguenti caratteristiche tecniche:
 - Motocicli con motori monocilindrici 2T e cilindrata massima di 100cc, peso non inferiore a Kg. 55, diametro massimo dei cerchi 12" e massimo limite fonometrico ammesso 97 dB/A a 8000giri/min.
 - Motocicli con motori monocilindrici 4T e cilindrata massima di 170cc, peso non inferiore a Kg. 60, diametro massimo dei cerchi 12" e massimo limite fonometrico ammesso 97 dB/A a 6000giri/min.
 - 1.7.2 - A parziale deroga di quanto stabilito dal RTGS, si stabilisce che per la categoria Pit Bike le protezioni dei coperchi laterali per i motori 4T, sono consigliate ma non obbligatorie.

ART. 2 - PNEUMATICI

- 2.2 - Ad eccezione dei sidecar, 125 2T, Moto3, Supermoto e Pit Bike, sono vietati gli pneumatici slick o marchiati NHS (Not for Highway Use). Per le Supermoto sono autorizzati tagli e scanalature sugli pneumatici purché di profondità non superiore ai fori praticati in origine dal costruttore sul pneumatico slick.

ART. 3 - IMPIANTO ELETTRICO

- 3.1 - Ad esclusione delle classi 125 2T, 250 2T, Moto3 e Pit Bike, i motocicli devono potersi avviare con il sistema di avviamento omologato in origine (avviamento elettrico o/e kick starter), in ogni momento della manifestazione.

Il Presidente della CSN