

## Regolamento

### Art. 1 – Definizione

Il Vespa Club Cassano delle Murge sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, e del Vespa Club d'Italia, con il patrocinio della Regione Puglia, dell'Ente "Parco dell'Alta Murgia" e del Comune di Cassano delle Murge organizza per domenica **30 agosto 2015** la manifestazione denominata: **2° Vespa Raid del Parco**.

Il Vespa Raid del Parco è una manifestazione turistica, riservata ai motocicli Vespa con cambio meccanico al manubrio, che si svolgerà su strade aperte al traffico con controlli orari, a timbro e fotografici oltre a una prova speciale e si propone, oltre alla scoperta del nostro territorio, di porre in risalto l'abilità di guida, la resistenza del mezzo e la regolarità di marcia.

La Manifestazione rientra nel calendario congiunto Federmoto – Vespa Club d'Italia e la partecipazione è riservata a n.100 conduttori, per i minori è necessaria l'autorizzazione da parte dei genitori.

**Alla manifestazione sono ammessi conduttori e passeggeri in possesso della tessera Vespa Club d'Italia. Il possesso della tessera FMI, da parte del partecipante va segnalata al momento dell'iscrizione.**

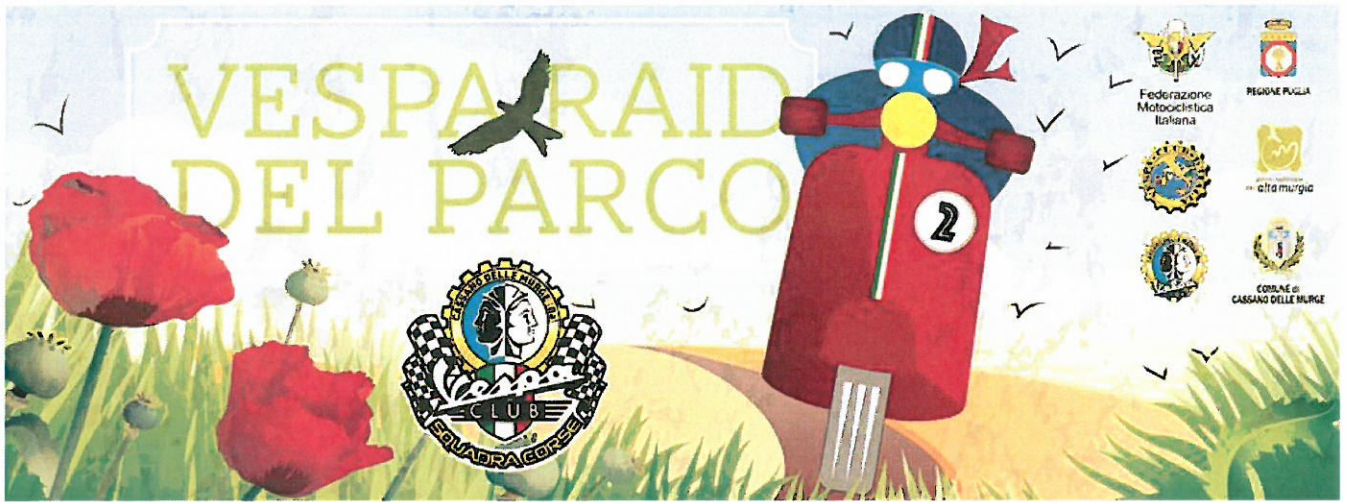
### Art. 2 – Iscrizioni

Le iscrizioni si apriranno il 1 luglio 2015 e termineranno al raggiungimento dei posti disponibili e, comunque entro le ore 12:00 del 20 agosto 2015. Si terrà conto dell'ordine temporale di arrivo del modulo d'iscrizione debitamente compilato e farà fede l'orario di ricezione della documentazione da inviare all'indirizzo mail:[cassanodellemurge@vespaclubditalia.it](mailto:cassanodellemurge@vespaclubditalia.it). Seguirà una mail di accettazione della domanda d'iscrizione dove verrà comunicata la modalità di pagamento della relativa quota.

Eventuali altre iscrizioni saranno valutate a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il costo dell'iscrizione, per il conducente, è fissata in €20,00 e prevede:

- Roadbook;
- Toppa celebrativa,
- Colazione,
- Ristoro presso struttura convenzionata,
- Assistenza meccanica di ordinaria manutenzione durante il percorso.



Il costo dell'iscrizione per l'eventuale passeggero è fissata in €.10,00 e prevede il ristoro presso struttura convenzionata.

### Art. 3 – Categorie

Ai fini della classifica finale della manifestazioni sono previste due categorie:

- Conducenti Vespa "small frame"
- Conducenti Vespa "large frame"

### Art. 4 – Percorso

Il percorso, segnalato da opportuna cartellonistica, si snoda nel territorio del Parco dell'Alta Murgia (<http://www.parcoaltamurgia.gov.it/>) per una lunghezza di circa 100 km. La partenza è prevista in piazza Merloni a Cassano delle Murge mentre l'arrivo e la prova speciale sono previsti presso il Kartodromo della Murgia. Tutti i passaggi saranno discriminati al centesimo di secondo, inoltre sono previsti, per accertare l'effettivo transito dei conducenti, dei controlli a timbro e fotografici.

La velocità media di percorrenza è stabilita in 30 km orari.

### Art. 5 – Svolgimento

Al conducente verrà consegnata una piantina del percorso e una tabella di marcia con il percorso dettagliato, con evidenziati i luoghi dei Controlli Orari, a timbro, fotografico nonché della Prova Speciale e saranno adeguatamente segnalati da cartelli /o bandiere.

A discrezione degli organizzatori, nelle prove speciali saranno inseriti degli ostacoli ( birilli, assi di equilibrio, ecc) che prevedono penalità in caso di effettuazione errata.

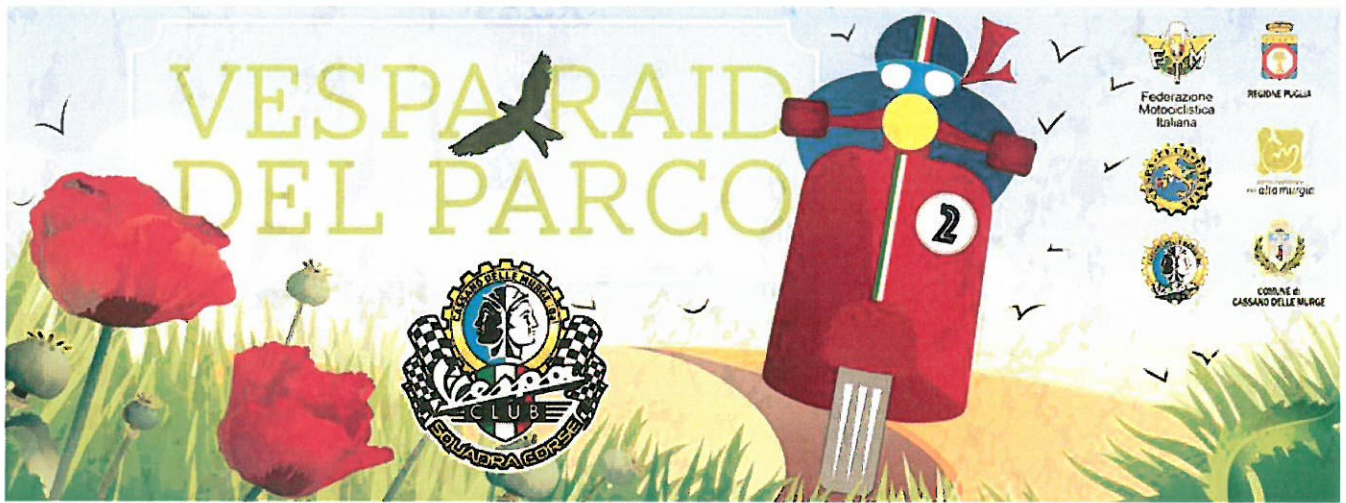
Le partenze dei Conducenti avverranno ogni 30 secondi a partire dalle ore 9,00.

Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti, è possibile la ripetizione dei passaggi simulando il CO e le prove speciali.

I controlli orari e i tempi verranno rilevati tramite fotocellule da cronometristi della Federmoto e verranno rilevati al 100mo di secondo.

Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conducente supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti ad una distanza di 15 (quindici) metri.

I tratti NON STOP avranno una larghezza di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita.



In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag.

Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. **L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica.**

Non sono ammessi apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile collegarsi con cavi ai Cronometri ufficiali.

Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara e del casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica.

La PS della gara sarà esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente. .

#### **Art. 6 – Direzione della Manifestazione**

La manifestazione si svolgerà sotto l'egida di un **Direttore di Gara** abilitato dalla F.M.I. o di figura equipollente.

#### **Art. 7 – Penalizzazioni**

**a. Controllo Orario di transito:** un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.

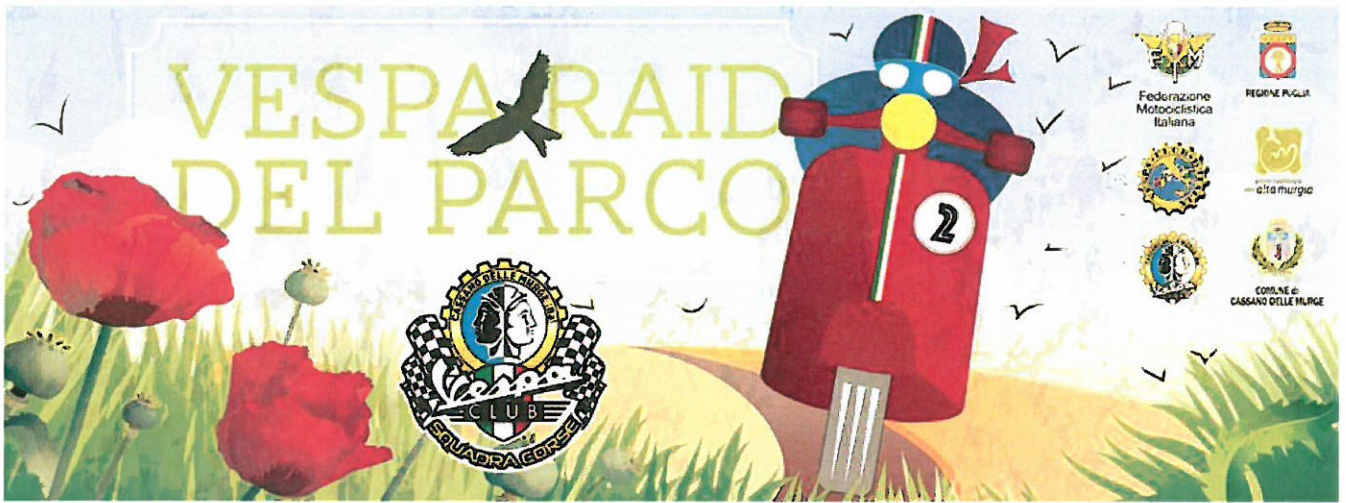
**b. Tratti "Non Stop":**

1. 100 punti (un secondo) per qualsiasi appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza;
2. 500 PUNTI per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia

**c. Controlli Timbro:** qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo passaggio, il conduttore sarà escluso dalla classifica.

**d. Controllo Fotografico:** qualora il Conduttore non dimostri di aver, con la propria macchina fotografica o smartphone fotografato, quanto indicato sul roadbook , lo stesso sarà escluso dalla classifica.

**e. Tempo massimo:** ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara o figura equipollente può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali



## **ART. 7/1 – Prova Speciale - Penalizzazioni.**

### **BIRILLI PERCORSO**

- per ogni birillo abbattuto 5 secondi
- SLALOM**
- per ogni birillo "slalom" abbattuto 10 secondi
- per ogni porta saltata 20 secondi
- per salto di tutte le porte squalifica

### **ASSE D'EQUILIBRIO**

- per errata esecuzione 20 secondi (piede a terra - aiuto esterno - mancato completamento)

### **ALTRE PENALITA'**

- per ogni piede a terra sul tracciato 5 secondi
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto squalifica
- fuoriuscita dal tracciato con ambedue le ruote squalifica.

## **Art. 8 – Abbigliamento**

Il Conducente dovrà, obbligatoriamente, indossare un casco omologato secondo le normative vigenti e un abbigliamento tecnico e protettivo adatto a salvaguardare la propria incolumità.

## **Art. 9 – Classifiche**

E' prevista una classifica individuale per ogni categoria e una a squadre.

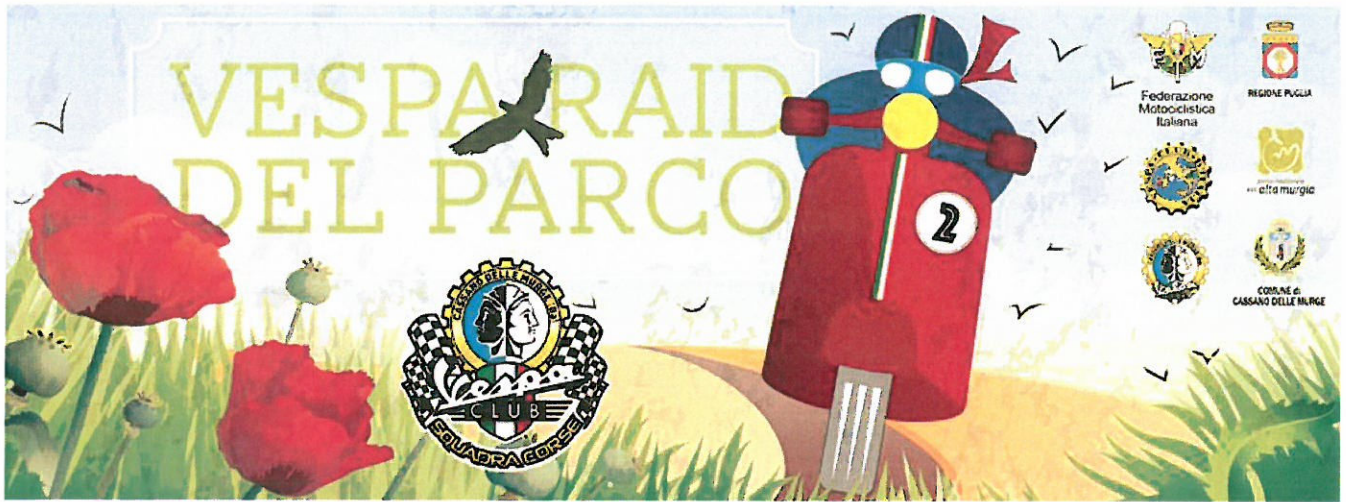
Sono previste classifiche separate per quella individuale e quella a squadre.

La classifica della singola manifestazione sarà data dalla somma delle penalità acquisite nelle due prove. In caso di parità sarà discriminante il primo Controllo Orario, poi il secondo e così via.

**Alla classifica a Squadre parteciperanno solo i Vespa Club/Motoclub presenti alla manifestazione con 3 o più conduttori di cui almeno uno iscritto in una delle due categorie.** Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club/Motoclub iscritto, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

## **Art. 10 – Reclami**

Possono essere presentati per iscritto al Commissario di Gara entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.



### **Art. 11 – Aspetti Legali**

Dato il valore turistico e amatoriale della manifestazione, ogni partecipante al momento dell'iscrizione, dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Il partecipante dichiara inoltre di sollevare il Vespa club Cassano delle Murge, il Vespa Club d'Italia, la Federmoto e tutti, senza eccezioni, i Direttori di prova, Giudici di gara, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza e controllo, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione, prima, durante e dopo la manifestazione, rinunciando a priori, sia da parte sua che dagli aventi diritto (famigliari, conviventi e affini), a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento

Il Presidente V.C. Cassano  
Dario Morgese