



Settore  
Tecnico-Sportivo  
Area Sportiva

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.32488.510  
Fax. 06.32488.430  
Mail: sts@federmoto.it

Roma, 24 luglio 2019

### **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

#### **Provvedimento n° 63/19**

Valutata la proposta del Comitato Velocità si autorizzano, per le manifestazioni NAZVE004 – NAZVE005 – NAZVE006 – NAZVE011, le variazioni evidenziate in rosso del Regolamento Velocità 2019 – Capitolo I.

12.1.3 - Se sono stati completati dal leader due terzi (approssimati per difetto) o più di due terzi della distanza prevista, la gara sarà considerata completa e verrà assegnato l'intero punteggio. Sarà stilata una classifica in base al numero di giri effettivamente completati dai singoli concorrenti. A parità di giri discrimina il tempo di gara. Saranno classificati i piloti che hanno completato almeno il 75% dei giri effettuati dal leader al momento dell'interruzione arrotondati per **difetto**.

**12.1.3.1** - Solo per le manifestazioni del CIV - Campionato Italiano Velocità: saranno classificati, **in caso di esposizione di bandiera rossa**, i piloti attivi che hanno completato almeno il 75% dei giri effettuati dal leader, al momento dell'interruzione arrotondati per **difetto**. I piloti attivi e quindi attivamente in competizione, sono definiti quelli che dalla pista rientrano in pit lane con il proprio mezzo con il motore in moto oppure a spinta (gli UdP potranno aiutare solo a spingere il motociclo per riavviarlo) entro 5 minuti dall'esposizione della bandiera rossa, solo la Direzione Gara può definire un pilota attivo, contro questa decisione non è ammesso reclamo.

20.1.5 - Ogni pilota, per essere classificato deve aver compiuto il numero minimo di giri previsto dal Regolamento Particolare, tale minimo deve essere pari al 75% (approssimato per **difetto**) della lunghezza della gara, riferito a ciascuna classe.

Il Presidente del STS

Giovanni Coppi