



CORSO di FORMAZIONE PER **TECNICI SPORTIVI FEDERALI DI 1° LIVELLO**

DELLA F.M.I. – ANNO **2019**

Il **Settore Tecnico della Federazione Motociclistica Italiana (F.M.I.)** bandisce, per l'anno **2019**, un Corso di Formazione in ingresso per **Tecnici Sportivi Federali di 1° livello**. Il presente Bando espone le caratteristiche fondamentali e le norme di ammissione al Corso per acquisire il titolo di Tecnico Sportivo Federale di 1° livello della FMI in rispetto a quanto previsto dal **Regolamento dell'Albo dei Tecnici Sportivi Federali** e dal **Sistema Nazionale di Qualifiche dei Tecnici Sportivi (SNaQ)** del CONI.

1. Finalità

Il Corso, finalizzato alla qualifica di accesso, prevede l'insegnamento sia di **tematiche di carattere generale** sia di **tematiche di carattere specifico** e mira a fornire conoscenze di base riguardanti gli **aspetti biologici e fisiologici**, la **psicologia dello sport**, i **metodi di insegnamento** e di addestramento. Il Corso ha lo scopo di realizzare una **formazione qualificata** con l'obiettivo di preparare **Tecnici Sportivi di 1° livello** qualifica non immediatamente operativa e autonoma ma che introduce i principianti alla carriera tecnico sportiva in qualità di tirocinanti a livello teorico e pratico. Le attività del Tecnico Sportivo di 1° livello saranno svolte normalmente sotto la guida o la supervisione di un tecnico sportivo esperto.

2. Destinatari e requisiti minimi per l'ammissione al Corso:

Il Corso è destinato ad un massimo di **30** partecipanti a livello nazionale che potranno richiedere di essere inquadrati nelle specialità previste dal regolamento ATS:

- Tecnico Sportivo Velocità
- Tecnico Sportivo Motocross (Motocross/Supermoto/Sidecarcross/Motoslitte)
- Tecnico Sportivo Enduro (Enduro/Motorally)
- Tecnico Sportivo Trial
- Tecnico Sportivo Track Racing (Speedway/Flat Track)
- Tecnico Sportivo Quad

che abbiano i seguenti requisiti minimi:

- a) essere tesserato alla FMI;
- b) aver compiuto 18 anni;
- c) possedere il diploma di scuola media inferiore;
- d) essere un Istruttore di Tecniche di Guida con attività federale certificata
 - Anzianità minima 1 anno nella qualifica ITG
 - 4 Crediti Tecnici minimo

3. Selezione per l'ammissione al Corso:

Per essere ammessi al Corso di formazione è prevista una **selezione con graduatoria** basata sui criteri di seguito riportati in tabella calcolati nel quadriennio in corso (2017/2020). Un'apposita **Commissione** provvederà all'esame delle candidature ed alla successiva **selezione dei partecipanti** al Corso valutando e decidendo su eventuali casi di ex equo. Il punteggio finale dei titoli sarà calcolato sommando il punteggio più alto di ognuna delle quattro categorie: **1. Attività Sportiva 2. Attività Tecnica 3. Formazione**. In caso di punteggi uguali la Commissione valuterà il numero e la valenza sportiva dei titoli o dei piazzamenti o dei risultati ottenuti nelle gare motociclistiche titolate. Le **decisioni** della Commissione selezionatrice sono **inappellabili**.

TITOLI VALUTABILI	PUNTI
1. Anzianità	1 punti per anno
2. Crediti Tecnici	1 punto per CT
3. Formazione	
3.3 Corsi di Formazione della Scuola dello Sport del CONI	2 punti
3.4 Appartenenza a gruppi sportivi dei corpi militari di stato	3 punti
3.5 Diploma di Laurea	5 punti



4. Struttura del Corso e Programma Didattico indicativo:

Il Corso avrà una durata complessiva di **un anno circa** e sarà diviso in **tre parti**: la parte Generale, quella Specialistica e quella Pratica per un totale di **10 crediti formativi**. La **frequenza** alle lezioni è **obbligatoria**. Luoghi di svolgimento possibili: Palazzo delle Federazioni e Centro di Preparazione Olimpica CONI a Roma, strutture regionali della FMI e del CONI, Centro Tecnico Federale di Polcanto (FI) o impianti nazionali omologati, località di effettuazione di Corsi Teorico Pratici su tutto il territorio nazionale.

Parte Generale - 3 crediti formativi

La parte Generale è tenuta da **Docenti della Scuola dello Sport** del CONI.

E' suddivisa in un modulo di due giorni basato sull'insegnamento relativo all'area dell'allenamento e delle prime conoscenze scientifiche necessarie all'area dell'insegnamento e della comunicazione.

La Parte Generale è prevista per le giornate del 15 e 16 dicembre 2019

Parte Specialistica - 2 crediti formativi

La parte Specialistica è tenuta da **Tecnici Sportivi Federali e Docenti della FMI**.

E' imperniata su un modulo di due giorni e basato su nozioni specifiche sulla Federazione (ordinamento, struttura ed organizzazione federale) e sulle specialità sportive motociclistiche (metodologie e tecniche nella guida, l'allenamento e la formazione).

Parte Pratica - 2 crediti formativi (in aggiunta a 2 crediti ottenuti con Attività Federale Certificata)

La parte Pratica è tenuta da **Tecnici Federali Tutor**.

E' costituita da affiancamenti tecnici in stage e in corsi teorico-pratici (minimo 4 giornate di attività in affiancamento) nei quali sarà effettuata docenza sul posto, simulazione di interventi tecnici e prove pratiche di allenamento degli atleti.

5. Superamento del Corso

La qualifica di Tecnico Sportivo Federale di 1° livello sarà rilasciata, sancita da **Delibera di Consiglio Federale** e conseguente iscrizione **all'Albo dei Tecnici Sportivi Federali**, solo quando il partecipante al Corso avrà **superato con successo** sia la **parte Generale** (valutazione dei Docenti della SdS), sia la **parte Specialistica** attraverso la somministrazione di test e prova orale (valutazione dei Tecnici Docenti), sia la **parte Pratica** (valutazione dei Tecnici Tutor).

6. Modalità per la Domanda di Iscrizione e costo per la partecipazione al Corso:

La Domanda d'Iscrizione, debitamente compilata dovrà essere trasmessa tramite **e-mail** (settoartecnico@federmoto.it) entro il **30 settembre 2019**. Il costo per partecipare al Corso di Formazione è di **€.300,00** da versare alla FMI non appena superata la selezione per l'ammissione. Il modulo per la domanda di iscrizione con le relative informazioni e il Regolamento dell'Albo potranno essere **scaricati in formato elettronico** dal sito federale o richiesti direttamente alla Segreteria dell'Ufficio della Direzione Tecnica (e-mail: settoartecnico@federmoto.it).