



## REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO CENTRO ITALIA VELOCITÀ 2019

Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il MOTO CLUB SPOLETO , con sede in SPOLETO organizza per l'anno 2019, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Centro Italia Velocità Sport Production. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali Regolamento Velocità 2019.

### Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti senza limiti sui tempi registrati negli anni passati.

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- |   |      |      |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica  | si X | no   |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no   |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale                       | si   | no X |

### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

300 Supersport - 600 Supersport - 1000 Super Open

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

### Art. 4 – Numero delle prove

- |          |                    |  |
|----------|--------------------|--|
| 1° prova | 18-19 Maggio 2019  | Motodromo Riccardo Paletti Varano de Melegari                |
| 2° prova | 1-2 Giugno 2019    | Motodromo Pietro Taruffi di Vallerlunga a Campagnano di Roma |
| 3° prova | 22-23 giugno 2019  | Motodromo Tazio Nuvolari a Cervesima                         |
| 4° prova | 20-21 Luglio 2019  | Motodromo Daniel Bonera a Franciacorta                       |
| 5° prova | 12-13 Ottobre 2019 | Motodromo Pietro Taruffi di Vallerlunga a Campagnano di Roma |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 7 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

### Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

- |    |       |    |
|----|-------|----|
| 1° | punti | 25 |
| 2° | punti | 20 |
| 3° | punti | 16 |
| 4° | punti | 13 |
| 5° | punti | 11 |
| 6° | punti | 10 |
| 7° | punti | 9  |
| 8° | punti | 8  |
| 9° | punti | 7  |

<b>10°</b>	punti	6
<b>11°</b>	punti	5
<b>12°</b>	punti	4
<b>13°</b>	punti	3
<b>14°</b>	punti	2
<b>15°</b>	punti	1

#### Le sotto classifiche:

- AMATORI - per le classi 300 - 600 - 1000 con conseguimento della prima licenza FMI dall'anno 2014 incluso
- RIDERS - per le classi 300 - 600 - 1000 piloti con licenza FMI Elite
- APRILIA CUP - per la classe 1000 riservata a tutte le moto di marca Aprilia sia bicilindriche che 4 cilindri incluso le Naked
- OLD SUPERBIKE - per la classe 1000 riservato alle moto 4 cilindri fino a 900cc e bicilindriche fino a 1000cc

#### Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo di Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 42 piloti nel Motodromo di Monza a Monza
- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (BO)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(croccettare)**

- si  si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 300
- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000

#### Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

#### Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

## Art. 9 – Tasse d'iscrizione

**Tasse d'iscrizione Circuiti lunghi:** Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallenga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

**Circuiti corti:** Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

## Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Centro Italia Velocità Sport Production è necessario fare richiesta d'iscrizione a MOTO CLUB SPOLETO, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail [segreteria@motoclubspoleto.it](mailto:segreteria@motoclubspoleto.it)

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.trofeocentroitalia.it](http://www.trofeocentroitalia.it)
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 1290,00. La formula include 2 prove di qualifica e 1 gara
- L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 300 e comprende 2 prove di qualifica e 1 gara .
- Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
  - \* Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: N°. IBAN : IT 71 T 05704 21801 000000016116 Intestato a Moto Club Spoleto
  - \* Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Motoclub Spoleto
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2019 e secondo il RMM 2019.

## Art.10 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca)  no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda)  no

#### **Art.11 –Servizi \***

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- 1 pass pilota pit lane + grid
- 3 pass per Staff Tecnico pit lane + grid
- 1 pass ospite paddock
- disponibilità di 1 pass auto per parcheggio autorizzato
- spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina

#### **Art. 12 – Premi Gara**

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro coppe e trofei in materiale o buoni sconti.

#### **Art. 13 – Montepremi – Premi Finali**

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche: Trofei e Materiale o buoni sconto

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croettare)

- si
- no

#### **Art.14 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art.15 – Norma transitoria**

Prima delle prove libere i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità 2019.

**16-05-2019**



**VISTO SI APPROVA**

**IL PRESIDENTE DEL  
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva  
Giovanni Copioli**