

TROFEO RACE ATTACK 2019

REGOLAMENTO SPORTIVO

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale promuove e organizza il 5° trofeo Race Attack.

Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Calendario:

- 14 aprile Franciacorta
- 19 maggio Varano
- 23 giugno Cervesina
- 21 luglio Franciacorta
- 15 settembre Varano

Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite e One Event rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta

È vietata la partecipazione:

- a discrezione dell'organizzazione è vietato la partecipazione a piloti che già sono iscritti ad altri trofei nazionali e CIV nell'anno 2019, ai piloti che in carriera hanno conquistato punti nei campionati mondiali I primi 10 della classifica finale nelle categorie del campionato italiano negli ultimi 10 anni. I primi 5 classificati nella classifica assoluta dei trofei (negli ultimi 3 anni): Motoestate, Yamaha R1, Amatori Pro, RR Cup, Bridgestone Cup, Pirelli Cup.
- È inoltre vietata la partecipazione alla Race Attack 2018, in base alla categoria di appartenenza, al vincitore assoluto 2017. Il vincitore della Race Attack 600 o Race Attack 1000 potrà correre nella Race Attack solo cambiando classe rispetto all'anno precedente.

ARTICOLO 3 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede la classe 600 OPEN e 1000 OPEN, NAKED.

ARTICOLO 4 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su 1 giornata.

Le prove e le gare saranno suddivise in due gruppi di prove divisi per classe (600 e 1000 Naked): due griglie di partenza da due manche cadauna suddivise in base ai gruppi di prove. Gli schieramenti avverranno tramite classifica delle prove ufficiali.

Nella mattinata di domenica ogni gruppo di prove avrà a disposizione almeno 1 turno di prove ufficiali, e massimo due turni. Il pomeriggio ogni partenza avrà 2 manche di gara. Ad ogni manche verrà assegnato un punteggio e la classifica di gara sarà stabilita mediante la somma dei punti ottenuti in entrambe le manche effettuate. In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto nella seconda manche.

La partenza alle gare è garantita a tutti i partecipanti: non viene applicata la percentuale discriminatoria sulla pole position e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica.

In caso ci sia un eccesso di iscrizioni in uno dei due gruppi di prove, i piloti eccedenti prenderanno parte al gruppo di prove con meno iscritti indipendentemente dalla cilindrata della loro moto. In caso vi sia carenza d'iscritti possono essere formate griglie miste formate da 600 e 1000, con premiazione però divisa per categoria.

ARTICOLO 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 13 fino alle 19, domenica mattina alle ore 8.

ARTICOLO 8 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto in bacheca ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite e mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento

Il programma di gara sarà pubblicato sul sito www.trofeimoto.it entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si rammenta ai piloti di visionare almeno due volte al giorno la bacheca a fianco della segreteria di gara.

ARTICOLO 9 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del Campionato le classifiche, suddivise per tutte le classi, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Ai fini della classifica verranno ritenuti validi i migliori cinque risultati ottenuti da ciascun pilota e la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Il punteggio è quello vigente secondo le norme FMI.

Punteggio in base alla posizione ottenuta in ogni manche. Ogni manche attribuisce punti che vengono sommati per la classifica di giornata

Punteggi per manche e per categoria:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1°	25	9°	7
2°	20	10°	6
3°	16	11°	5
4°	13	12°	4
5°	11	13°	3
6°	10	14°	2
7°	9	15°	1
8°	8		

ARTICOLO 10 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi 3 classificati assoluti della 600 e ai primi 3 classificati della 1000. Coppa ai primi 3 della classifica Challenge
Il podio verrà completato attraverso la classifica assoluta di giornata, ovvero sommando i punti conquistati nelle due manche.

CHALLENGE RACE ATTACK: è riservato a tutti i piloti

piloti che nel 2018 sono arrivati oltre la decima posizione in campionato della RTK e oltre la settima (o oltre il primo terzo di classifica) nelle altre categorie Mes e in altri trofei. Ai piloti che corrono Naked (indistintamente dal risultato in classifica e piloti Over 45, indistintamente dal risultato in classifica.

ROOKIES: riservata ai piloti al 1° anno di licenza

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati assoluti della 600, Trofeo ai primi 3 classificati della 1000, trofeo Challenge ai primi 3 classificati di ogni categoria (con almeno sette piloti iscritti). Rookies ai primi tre classificati di ogni categoria (con almeno sette piloti iscritti), Over 45 ai primi tre classificati di ogni categoria (con almeno sette piloti iscritti)

I premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti alla prima gara di campionato, mediante pubblicazione di un documento su proprio sito web www.trofeimoto.it

Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al trofeo. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al trofeo, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 5 previste in calendario

I premi potranno essere ritirati solo durante la premiazione finale.

ARTICOLO 11 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.trofeimoto.it dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via fax allo 0521/983744 oppure via mail: segreteria@trofeimoto.it e iscrizioni al Trofeo saranno chiuse al raggiungimento dei 34 piloti per categoria.

La quota d'iscrizione al Trofeo Moto di serie è fissata in 350 euro.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (200 euro).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit (La sua composizione sarà pubblicata sulle pagine del sito www.trofeimoto.it) e all'attribuzione del punteggio per la classifica di campionato

Per i pagamenti:

Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma Iban: IT51Y053871270100000687679

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati.

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento della Trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Race Attack nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

Art. 11.1 Wild Card: A ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 300 euro.

Le wild card in caso di podio prenderanno coppa, ma non prenderanno punti per il campionato.

Per i pagamenti: bonifico bancario a: Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma

Iban: IT51Y053871270100000687679

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati

ARTICOLO 12 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.

12.1- SANZIONI SPORTIVE

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sull'Annesso Velocità 2019e sul RRM 2019, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora l'irregolarità venga accertata durante o al termine del warm-up il pilota verrà escluso dalla gara. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

12.2 - VERIFICHE TECNICHE PRE-GARA.

I motocicli saranno sottoposti alle operazioni preliminari (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità dei requisiti di sicurezza. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

12.3 VERIFICHE POST- GARA.

Tutti i mezzi che avranno preso parte alla gara ed alle qualifiche dovranno rimanere in parco chiuso per eventuali reclami e/o controlli tecnici.

12.4 SANZIONI PECUNIARIE E COSTI DI VERIFICA.

Come da regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.

26-03-2019

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioni

