



**Settore
Tecnico-Sportivo
Area Sportiva**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.510
Fax. 06.32488.430
Mail: sts@federmoto.it

Roma, 24 aprile 2019

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 42/19

A deroga di quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, per la manifestazione NAZVE002 CIV-Campionato Italiano Velocità in programma presso il Motodromo del Mugello nei giorni 25-26-27-28/04/2019, nella classe Supersport 300, per i motocicli Kawasaki Ninja 400 si autorizza, in alternativa ai restrittori in ammissione conformi alla scheda tecnica pubblicata nel documento DASS3-19 versione 003 del 10/04/2019, l'utilizzo di restrittori conformi alla scheda tecnica di seguito riportata.

Il Presidente del STS

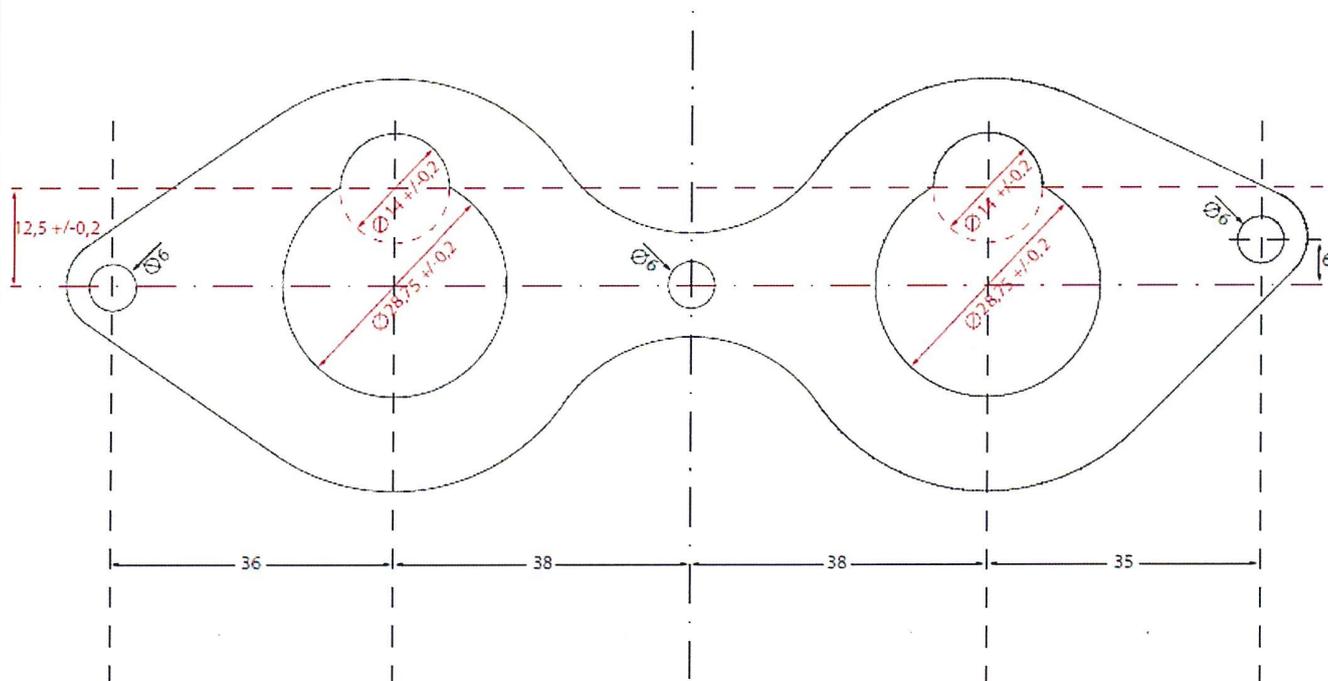
Giovanni Copioli



Federazione
Motociclistica
Italiana

SUPERSPORT 300 2019

COSTRUTTORE	MODELLO	ANNO COSTRUZIONE
Kawasaki	Ninja 400	Fino al 2019



Le misure riportate sono espresse in mm.

Il restrittore deve essere realizzato in lega di ferro, con uno spessore di mm 1,5 +/- 0.2. La misura dello spessore è oggetto di verifica.

I fori del restrittore con le misure indicate in rosso devono essere a sezione costante e non smussati.

Le misure evidenziate in rosso sono oggetto di verifica, sulle misure vengono accettate le tolleranze indicate nel disegno tecnico.

Il restrittore deve essere montato in modo che tutta l'aria in ingresso ai cilindri passi attraverso i fori interni del restrittore stesso. Pertanto il montaggio del restrittore deve essere conforme a quanto stabilito nei punti a seguire:

- Le superfici di accoppiamento tra collettori di aspirazione e restrittore e tra restrittore e testa devono essere piane.
- La tenuta dei suddetti accoppiamenti deve essere assicurata da guarnizioni resistenti alla temperatura. Dette guarnizioni devono essere mantenute integre per tutta la durata della manifestazione

COMITATO TECNICO FMI

DESCRIZIONE

FLANGIA ASPIRAZIONE 2