



AREA FUNZIONAMENTO
Segreteria Organi di Giustizia

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410
giustizia@federmoto.it
giustizia@pec.federmoto.it

Proc. n. 7/19

Dec. n. 7/19

Il giorno 24 aprile 2019, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. del 17.4.2019 avente ad oggetto l'autorizzazione alla rettifica delle classifiche della manifestazione cod. NAZVE001, round 1 e 2 del Campionato Italiano Velocità, classe Supersport 300, svoltasi a Misano presso il motodromo "Misano World Circuit" nei giorni 29-30-31 marzo 2019, con l'esclusione dalle stesse del pilota n. 71 Tom EDWARDS.

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti ad essa allegati,

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dal Settore Tecnico Sportivo F.M.I., è fondata e, pertanto, va accolta. Invero, l'esame della documentazione acquisita agli atti del procedimento, ivi comprese la comunicazione del C.d.G. Di Carlo, nonché quella relativa alla esclusione del predetto pilota, ritualmente sottoscritta del

C.d.G.D. Luca Ferri, consente a questo Giudice di accogliere le istanze ivi contenute.

Difatti, come risulta dai predetti atti e dalle classifiche relative alla manifestazione NAZVE001 innanzi citata, a seguito di verifiche di ufficio, effettuate nel post-gara in regime di parco chiuso, i Commissari Tecnici ad esse preposti hanno riscontrato, sul motociclo del pilota contrassegnato dal n. 71, Tom Edwards, delle lavorazioni sui condotti delle relative valvole di aspirazione, in violazione dell'art.9.2.1 del Regolamento Tecnico Supersport 300 (RTSS3) - Regolamento Velocità 2019. Il suddetto motore è stato usato anche in Gara 1 del 30 marzo, come dichiarato dal 1° Commissario Tecnico (Allegato 1, pag.2). Di conseguenza, il pilota Edwards è stato escluso anche dalla "Gara 1", in ottemperanza all'articolo 1.7.1 f - Capitolo III - RTGS - Regolamento Velocità, che, testualmente, recita: «1.7 - CONTINGENTAZIONE DEI MOTOR I-1.7.1 - omissis - In caso di accertata irregolarità di un componente interno ad un motore sigillato, ossia che non possa essere sostituito senza rimuovere i sigilli, la sanzione viene applicata a tutte le gare in cui quel motore è stato utilizzato».

Alla luce di tali risultanze, il predetto Ufficio ha chiesto, dunque, la rettifica delle classifiche su menzionate, con l'esclusione dalla classifica del pilota Tom EDWARDS, con conseguente scorrimento dei piazzamenti a seguire.

Stando così le cose non vi è motivo per non acconsentire alla richiesta del S.T.S.

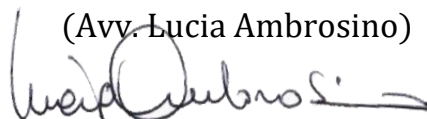
P.Q.M.

il Giudice Sportivo Nazionale,

ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. e, per l'effetto, autorizza il medesimo a rettificare le classifiche finali della manifestazione cod. NAZVE001, round 1 e 2 del Campionato Italiano Velocità, classe Supersport 300, svoltosi a Misano nei giorni 29-30-31 marzo 2019, con l'esclusione del pilota n. 71 Tom EDWARDS. Nel contempo, autorizza il medesimo S.T.S. a pubblicare le classifiche così come rettificate, nei termini di cui in motivazione.

Depositata il 24 aprile 2019

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE
(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Settore Tecnico Sportivo;
- Edwards Tom;
- Presidente Federale;
- Segretario Generale;
- Procuratore Federale;
- Gruppo Commissari di Gara;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi;
- Ufficio Velocità;
- Ufficio Stampa F.M.I.

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.