

STS – SETTORE TECNICO-SPORTIVO – AREA SPORTIVA - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

# MALOSSI®

## REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO SCOOTERMATIC 2019

**Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.**

### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Race Service Malossi S.r.l., con sede in via Piretti 16/b Calderara di Reno (BO), in collaborazione con il motoclub Ipermatic, organizza per l'anno 2019, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo ScooterMatic. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità nati fra il 1944 ed il 2005
- Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti FIM Europe
- Licenza CONU (Continental Unions – per gare titolate e non titolate) per i piloti Extra FIM Europe e Nulla Osta rilasciato dalla propria Federazione, anche se non appartenente al CONU che ha rilasciato la licenza

I motocicli ammessi a partecipare sono: i motocicli ammessi a partecipare sono: tutti gli scooter a due ruote, automatici, di cilindrata originale 50cc 2t, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici più il Gilera DNA 50cc.

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

### Art. 3 – Numero delle prove

1° prova	il 30-31 marzo	sul circuito di Modena (MO) – 1° Nord
2° prova	il 13-14 aprile	sul circuito di Racalmuto (AG) - 1° Sicilia
3° prova	il 27-28 aprile	sul circuito di Sarno (SA) – 1° Sud
4° prova	il 11-12 maggio	sul circuito di Cervesina (PV) – 2° Nord
5° prova	il 25-26 maggio	sul circuito di Triscina (TP) – 2° Sicilia
6° prova	il 8-9 giugno	sul circuito di Magione (PG) – 2° Sud
7° prova	il 22-23 giugno	sul circuito di Favara (AG) – 3° Sicilia
8° prova	il 29-30 giugno	sul circuito di Airola (BN) – 3° Sud
9° prova	il 13-14 luglio	sul circuito di Varano de' Melegari (PR) – 3° Nord
10° prova	il 27-29 settembre	sul circuito di Vallelunga (Roma) – Finale

Le 12 prove di cui si compone il Trofeo sono così suddivise:

- Nord 3 prove su piste del centro nord Italia
- Sud 3 prove su piste del centro sud Italia
- Sicilia 3 prove su piste in Sicilia

Ogni Trofeo sarà considerato valido se saranno state omologate almeno 2 prove.

#### Calendario Nord:

1° prova	il 30-31 marzo	sul circuito di Modena (MO) – 1° Nord
2° prova	il 11-12 maggio	sul circuito di Cervesina (PV) – 2° Nord
3° prova	il 13-14 luglio	sul circuito di Varano de' Melegari (PR) – 3° Nord

#### Calendario Sud:

1° prova	il 27-28 aprile	sul circuito di Sarno (SA) – 1° Sud
2° prova	il 8-9 giugno	sul circuito di Magione (PG) – 2° Sud
3° prova	il 29-30 giugno	sul circuito di Airola (BN) – 3° Sud

#### Calendario Sicilia:

1° prova	il 13-14 aprile	sul circuito di Racalmuto (AG) - 1° Sicilia
2° prova	il 25-26 maggio	sul circuito di Triscina (TP) – 2° Sicilia
3° prova	il 22-23 giugno	sul circuito di Favara (AG) – 3° Sicilia

Le 10 prove di cui si compone il Trofeo sono così suddivise:

- Nord 3 prove su piste del centro nord Italia
- Sud 3 prove su piste del centro sud Italia
- Sicilia 4 prove su piste in Sicilia (solo le prime tre valide per la classifica generale)
- Finale 2° Finale ad Vallelunga (Roma)
- Trofeo ScooterMatic Regioni 3 prove per ogni girone del centro nord, centro sud e Sicilia

Ogni Trofeo sarà considerato valido se saranno state omologate almeno 2 prove.

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.  
L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km.14 e massima di km.35 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile  
Qualora il numero dei piloti superi di 5 unità gli ammessi in griglia si effettuerà una finale B, il miglior tempo valido per la qualificazione alla finale B diventerà il miglior tempo della pole della stessa finale B.

Il Trofeo ScooterMatic si articola su 10 prove, di cui le prime nove saranno disputate in tre cicli separati da tre gare ognuno a Nord, a Sud e in Sicilia, alle quali seguirà una Finale. Solo prima della Finale saranno unificati i punteggi di tutti i partecipanti ai tre cicli meno una manche di scarto e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Il Trofeo ScooterMatic Regioni si articola su 3 prove separate per ogni girone (Nord, Sud, Sicilia) e vi accedono in automatico tutti i piloti iscritti al Trofeo ScooterMatic, ad eccezione di coloro i quali rispondano ad uno o più dei seguenti criteri:

- classificato entro la prima metà della classifica finale di Trofeo di un qualunque girone locale del Trofeo ScooterMatic nelle edizioni 2017 o 2016
  - classificato entro i primi 3 posti della classifica finale di Trofeo di un qualunque girone locale del Trofeo ScooterMatic Extreme o Regioni nelle edizioni 2015, 2014, o 2013
  - classificato entro i primi 3 posti della classifica del Trofeo Nazionale Scooter Velocità nelle ultime cinque edizioni
  - classificato entro i primi 4 migliori assoluti del proprio girone nella classifica generale ScooterMatic al momento della conclusione dell'ultima gara valida al fine di assegnare punteggio per la Finale, in una qualsiasi edizione a partire dal 2018

Ogni pilota é tenuto al momento dell'iscrizione a dichiarare di soddisfare o meno i requisiti per poter essere incluso nel Trofeo ScooterMatic Regioni. La falsa dichiarazione, riscontrata durante o anche dopo lo svolgimento di detto Trofeo, sarà sanzionata con l'esclusione automatica dalle manifestazioni successive, la revoca dei punti fino a quel punto conseguiti e all'immediata restituzione di eventuali premi in denaro percepiti. A discrezione dell'organizzatore, quest'ultimo potrà applicare una sanzione pecunaria fino a 500€ a carico del pilota che abbia dichiarato il falso.

\* Oltre a quella assoluta verranno stilate 1 classifiche speciali come di seguito elencate:

- #### - ScooterMatic Regioni

## **Art. 4 – Punteggi (compilare)**

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

<b>1°</b>	punti	25
<b>2°</b>	punti	22
<b>3°</b>	punti	20
<b>4°</b>	punti	18
<b>5°</b>	punti	16
<b>6°</b>	punti	15
<b>7°</b>	punti	14
<b>8°</b>	punti	13
<b>9°</b>	punti	12
<b>10°</b>	punti	11
<b>11°</b>	punti	10
<b>12°</b>	punti	9
<b>13°</b>	punti	8
<b>14°</b>	punti	7
<b>15°</b>	punti	6
<b>16°</b>	punti	5
<b>17°</b>	punti	4
<b>18°</b>	punti	3

Dal 19º classificato in poi verranno assegnati 2 punti; a tutti i piloti presenti alle operazioni preliminari ed ammessi alle prove libere (purché non squalificati), verrà assegnato un punto. La classifica finale di gara verrà redatta per somma di punti, considerando validi tutti i punteggi acquisiti in ciascuna manche finale disputata. In caso di parità di punteggio, prevorrà il pilota che ha riportato il miglior punteggio nella seconda finale. Il punteggio di ogni manche della categoria B proseguirà là dove è terminato il punteggio della corrispondente manche A.

Alla fine di ogni gara il vincitore sarà determinato dalla sommatoria dei punti delle due manches. In caso di parità di punteggio, il vantaggio sarà determinato dal miglior piazzamento nella seconda gara.

#### Punteggi della Finale del Trofeo ScooterMatic

La Finale si disputerà su manche unica e verranno assegnanti punti doppi rispetto alle gare precedenti. In occasione della Finale a tali punteggi saranno aggiunti i punteggi ottenuti nelle 6 manche dei rispettivi Trofei di provenienza (meno una manche di scarto) e la classifica sarà unificata tra i tre gironi, senza ulteriori scarti. Se al termine del Trofeo due o più conduttori avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore colui che avrà riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto il miglior piazzamento ad ulteriore parità chi li ha ottenuti nelle ultime prove ed oltre chi ha ottenuto il miglior tempo totale dell'ultima prova, poi penultima e così via.

## Punteggi del Trofeo ScooterMatic Regioni

Ad ogni gara sarà redatta anche la classifica avulsa del Trofeo ScooterMatic Regioni suddivisa in Nord, Sud e Sicilia, estrapolandola dalla classifica generale del Trofeo ScooterMatic o sulla base dei risultati conseguiti nella partenza specifica, quando e dove possibile.

## **Art.5 - Griglie di partenza**

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(crocettare)**

- si si anche per i mezzi incidentati x
  - no x

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

\* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con un riepilogo generale dal tempo migliore al peggiore x

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Qualora la direzione gara ritenga opportuno per questioni di sicurezza o di immagine suddividere le prove di qualificazione e le manche in due gruppi, tale suddivisione potrà essere operata scindendo i piloti iscritti al Trofeo ScooterMatic Regioni da coloro iscritti unicamente al Trofeo ScooterMatic

A seguito di tale suddivisione, saranno redatte sulla base dei tempi conseguiti durante le qualificazioni due griglie di partenza, A e B, come segue:

- l'ordine di partenza della prima batteria A sarà composto dalla prima metà dei concorrenti meno gli ultimi due, mentre l'ordine di partenza della prima batteria B sarà composto dalla seconda metà dei concorrenti più gli ultimi due della prima metà.
- l'ordine di partenza della seconda batteria A sarà composto dalla prima metà dei concorrenti più i primi due classificati della prima batteria B, che si schiereranno nell'ordine al penultimo e ultimo posto della griglia di partenza della seconda batteria A. I primi due classificati della prima batteria B potranno tuttavia scegliere di rifiutare di partire nella seconda batteria A, mantenendo la posizione di partenza nella seconda batteria B così come gli è stata attribuita dopo le prove di qualificazione.

alternativamente, a discrezione dell'organizzatore ma senza prescindere da considerazioni volte ad assicurare un numero omogeneo e sicuro di partenti per ogni batteria, potranno essere redatte sulla base dei tempi conseguiti durante le qualificazioni due griglie di partenza, A e B, come segue:

- l'ordine di partenza di entrambe le manche della batteria A dai soli iscritti unicamente al Trofeo ScooterMatic
- l'ordine di partenza di entrambe le manche della batteria B dai soli iscritti al Trofeo ScooterMatic Regioni

Sono previste:

- n. 2 griglie per la classe ScooterMatic 70
- \* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare)
- n. 1 griglia per la classe ScooterMatic 70

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km.14 e massima di km.25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile

#### **Art. 6 - Briefing**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

#### **Art. 7 – Iscrizione al Trofeo (compilare)**

Per iscriversi al Trofeo ScooterMatic Extreme è necessario fare richiesta d'iscrizione a Race Service Malossi Srl, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 051. 727098 e-mail race@raceservice.com

- a) \* I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet trofei.malossi.it
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredata dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo Malossi Cup e le Norme Generali della FMI. L'iscrizione ad ogni singola gara comprende anche 2 turni di prove libere a pagamento. L'iscrizione alla gara ha un costo di ScooterMatic euro 100,00; Finali euro 150,00.

ScooterMatic Trinacria: euro 100,00.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- 1) \* Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: 961146 della Banca BPER filiale di Casalecchio (BO) Abi 05387 Cab 36670 – IBAN IT 53 V 05387 36670 000000961146 intestato a A.S. Ipermatic (indicare nome del pilota)
- 2) \* Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a A.S. Ipermatic
- 3) \* Non si accettano versamenti a Mezzo Vaglia Postale

- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

- e) \* Un eventuale sconto è previsto per i piloti che all'atto dell'iscrizione al Trofeo paghino anticipatamente l'iscrizione a tutte le gare. I costi in tal caso saranno: richiedere contratto d'abbonamento all'organizzazione.

- f) Occorre inviare l'apposito modulo, compilato in ogni sua parte alla Race Service Malossi srl – Via Piretti 16/b – 40012 Calderara di Reno (BO) – Fax 051. 727098 – E-mail: race@raceservice.com

L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

- h) \* I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana

- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate dai meccanici designati dai piloti iscritti al Trofeo, in presenza e sotto il controllo dei tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal R.M.M. 2019.

## **Art.8 – Sponsor (compilare)**

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Ciascun pilota che non utilizzi la tuta ufficiale Malossi, riceverà all'atto dell'iscrizione il pettorale ufficiale recante gli sponsor del Trofeo, da indossare obbligatoriamente sopra la tuta in pelle durante foto di gruppo, prove libere, qualificazioni, gare e cerimonia del podio. Non indossare il pettorale comporterà la preclusione all'accesso alla pista, o sarà equiparato ad un'irregolarità tecnica e sanzionato secondo le Norme FMI, qualora tale infrazione venisse riscontrata al momento dell'uscita dalla pista. Il pettorale andrà obbligatoriamente riconsegnato entro la fine della manifestazione.

Elenco sponsor tecnici:

Malossi – Main Sponsor

Il Trofeo è monogomma

- Mitas cerchi da 10": tipo MC31 (Mitas marcate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo); cerchi da 12": tipo MC31 (Mitas marcate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo) da bagnato: MC20 (marchiate Malossi)

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

## **Art.9 – Servizi \* (compilare)**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- segreteria
- cronometraggio a mezzo transponder
- supporto verifiche tecniche
- copertura mediatica a mezzo giornalistico, internet, fotografico e video.

## **Art. 10 – Premi Gara (compilare)**

### **Montepremi Trofeo ScooterMatic**

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi da euro 810,00 (netto 648,00) a 270,0 (netto 216,00) così diviso:

**1° Classificato** euro 350,00 – netto euro 280,00

**2° Classificato** euro 262,50 – netto euro 210,00

**3° Classificato** euro 175,00 – netto euro 140,00

verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti.

Questo montepremi è da considerarsi inteso solo per chi adotterà per il proprio scooter la colorazione ufficiale Malossi, secondo lo schema allegato.

Nel caso di adozione per il proprio scooter di grafica non corrispondente nei colori e/o nella disposizione al layout ufficiale Malossi, oppure corrispondente ma in stato di pessimo mantenimento, si applicheranno i premi d'arrivo ridotti nella misura del 30%, come indicati qui di seguito:

**1° Classificato** euro 225,00 (netto 180,00)

**2° Classificato** euro 168,75 (netto 135,00)

**3° Classificato** euro 112,50 (netto 90,00)

Nel caso di adozione per il proprio scooter di grafica personale purché consentita e autorizzata per iscritto dall'organizzatore, si applicheranno i premi d'arrivo indicati qui di seguito:

**1° Classificato** euro 120,00 (netto 96,00)

**2° Classificato** euro 90,00 (netto 72,00)

**3° Classificato** euro 60,00 (netto 48,00)

### **Montepremi Trofeo ScooterMatic batteria B**

Nessun montepremi in denaro è previsto per la batteria B. Sarà comunque istituita una cerimonia di premiazione con consegna di trofei e coppe per i primi cinque classificati di categoria.

I premi in denaro verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti.

Questo montepremi è da considerarsi inteso solo per chi adotterà per il proprio scooter la colorazione ufficiale Malossi, secondo lo schema allegato.

Le grafiche e le colorazioni dei mezzi verranno controllati dall'organizzatore del Trofeo e se a suo insindacabile giudizio le stesse risulteranno non conformi o di pessimo mantenimento, i piloti non potranno accedere al 100% del montepremi finale ed il premio a loro spettante verrà decurtato del 30%. In caso il pilota adotti la tuta ufficiale Malossi, il premio a lui spettante sarà elevato nella misura del 20%.

Premi Gara Trofeo Italia Nord, Sud e Sicilia

Le classifiche delle tre selettive Nord, Sud e Sicilia (prime 3 prove) designano i campioni Nord, Sud e Sicilia (non è previsto nessuno scarto) e danno luogo alla consegna del trofeo per il primo pilota e coppe per i secondi e terzi classificati; nessun montepremi in denaro è previsto.

\* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- secondo l'ordine delle gare contenute nel programma

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare la tuta ufficiale Malossi oppure il pettorale fornito dall'organizzazione, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

\* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si x
- no

#### **Art. 11 – Montepremi – Premi Finali (compilare)**

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

#### **Trofeo ScooterMatic:**

Al termine del **Trofeo** ScooterMatic verranno assegnati i seguenti premi:

- 1° Classificato** euro 2.000,00 – netto euro 1.600,00  
**2° Classificato** euro 1.500,00 – netto euro 1.200,00  
**3° Classificato** euro 1.000,00 – netto euro 800,00

Questo montepremi è da considerarsi inteso solo per chi adotterà per il proprio scooter la colorazione ufficiale Malossi, secondo lo schema allegato.

Nel caso di adozione in tutte le gare per il proprio scooter di grafica non corrispondente nei colori e/o nella disposizione al layout ufficiale Malossi, oppure corrispondente ma in stato di pessimo mantenimento, si applicheranno i premi finali come indicati qui di seguito:

- 1° Classificato** euro 1.500,00 – netto euro 1.200,00  
**2° Classificato** euro 1.125,00 – netto euro 900,00  
**3° Classificato** euro 750,00 – netto euro 600,00

Nel caso di adozione in tutte le gare per il proprio scooter di grafica personale purché consentita e autorizzata per iscritto dall'organizzatore, si applicheranno i premi d'arrivo indicati qui di seguito:

- 1° Classificato** euro 800,00 (netto 640,00)  
**2° Classificato** euro 600,00 (netto 480,00)  
**3° Classificato** euro 400,00 (netto 320,00)

Nel caso di assegnazione di un montepremi finale ad una squadra composta da due o più piloti concorrenti allo stesso punteggio finale, tale montepremi sarà da attribuire alla squadra stessa e da suddividersi in proporzione ai punti prodotti dai singoli piloti.

#### **Montepremi Trofeo ScooterMatic Regioni**

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi da euro 1350,00 (netto 1080,00) a 450,0 (netto 360,00) così diviso:

- 1° Classificato** euro 500,00 – netto euro 400,00  
**2° Classificato** euro 375,00 – netto euro 300,00  
**3° Classificato** euro 250,00 – netto euro 200,00

verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti.

Questo montepremi è da considerarsi inteso solo per chi adotterà per il proprio scooter la colorazione ufficiale Malossi, secondo lo schema allegato.

Nel caso di adozione per il proprio scooter di grafica non corrispondente nei colori e/o nella disposizione al layout ufficiale Malossi, oppure corrispondente ma in stato di pessimo mantenimento, si applicheranno i premi d'arrivo ridotti nella misura del 30%, come indicati qui di seguito:

- 1° Classificato** euro 375,50 (netto 300,00)  
**2° Classificato** euro 281,25 (netto 225,00)  
**3° Classificato** euro 187,75 (netto 150,00)

Nel caso di adozione per il proprio scooter di grafica personale purché consentita e autorizzata per iscritto dall'organizzatore, si applicheranno i premi d'arrivo indicati qui di seguito:

- 1° Classificato** euro 200,00 (netto 160,00)  
**2° Classificato** euro 150,00 (netto 120,00)  
**3° Classificato** euro 100,00 (netto 80,00)

Nel caso di assegnazione di un montepremi finale ad una squadra composta da due o più piloti concorrenti allo stesso punteggio finale, tale montepremi sarà da attribuire alla squadra stessa e da suddividersi in proporzione ai punti prodotti dai singoli piloti.

- a) Per accedere a questo speciale montepremi il pilota dovrà prendere parte nel caso ad ameno due gare delle selettive Nord, Sud o Sicilia e alla Finale del Trofeo. (Per "prendere parte" si intende che il pilota dovrà essere regolarmente schierato per prendere il via, nella griglia di partenza di una delle due manche finali, nel caso delle selettive, o dell'unica manche nel caso della Finale). Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la gara.

- b) I premi sopradescritti nella prima tabella verranno erogati a condizione che il pilota adotti per il proprio scooter le grafiche e la colorazione ESATTE ed ORIGINALI MALOSSI proposte dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota adotti per il proprio scooter una grafica diversa da quella proposta dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella seconda tabella. In caso di adozione di colorazioni simili ma non ORIGINALI il premio sarà ridotto come indicato nella terza tabella.
- c) Nel caso in cui il pilota gareggi, in tutte le gare del Trofeo, con la tuta ufficiale della "MALOSSI" con i colori e le grafiche "MALOSSI" commercializzata dalla Malossi S.p.a. il premio a lui spettante verrà elevato nella misura del 20%
- d) Le grafiche e le colorazioni dei mezzi verranno controllati dall'organizzatore del Trofeo, e, se a suo insindacabile giudizio le stesse risulteranno non conformi o di pessimo mantenimento, i piloti non potranno accedere al 100% del montepremi finale ed il premio a loro spettante verrà decurtato del 30%.
- e) È previsto un trofeo per il pilota vincitore assoluto del Trofeo, e due coppe una per il secondo ed una per il terzo classificato. La consegna delle coppe ed il pagamento dei premi si effettuerà nel corso della fiera EICMA di Milano il giorno 9 novembre 2019 presso lo stand ufficiale Malossi. Eventuali variazioni di data e/o luogo saranno indicate a tempo debito sul sito ufficiale dei Trofei Malossi [trofei.malossi.com](http://trofei.malossi.com).

\* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- si
- no

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si x
- no

#### **Art.12 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art.13 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

#### **Art.14 – Note**

##### **ISCRIZIONE AL TROFEO**

Al momento dell'iscrizione al Trofeo ScooterMatic il pilota è tenuto a specificare a quale dei Trofei di base intende partecipare. È possibile infatti partecipare al Trofeo ScooterMatic Nord, al Trofeo ScooterMatic Sud o al Trofeo ScooterMatic Sicilia.

Una volta effettuata l'iscrizione al Trofeo di base desiderato si potranno disputare gare degli altri Trofei solo previa richiesta ed eventuale accettazione da parte dell'organizzatore. La possibilità di spostarsi dall'uno all'altro o di partecipare a più di un Trofeo sarà possibile solo previa richiesta e approvazione dell'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di approvare o meno a suo insindacabile giudizio. Un eventuale spostamento di Trofeo di base comporta la perdita dei punti fino a quel momento conseguiti nella classifica di Trofeo. In ogni caso, prima della prima Finale il pilota sarà obbligato a dichiarare quale punteggio di Trofeo regionale intende conservare.

##### **PILOTI E TEAM AMMESSI**

- I) In forma privata indicando al momento dell'iscrizione alle singole gare solamente il Moto Club di appartenenza oltre a tutti i dati richiesti dal modulo iscrizione.
- II) Come squadra corse o team. In questo caso sul modulo iscrizione oltre al Moto Club di appartenenza andrà indicata la denominazione del Team. Il Team, il nome del Team o l'abbreviazione del nome del Team non potrà in nessun modo rappresentare o essere riconducibile a: Costruttori, importatori o distributori che producano o commercializzino parti o componenti in diretta concorrenza con i prodotti costruiti o commercializzati dalla Malossi S.p.A. o dagli sponsor del trofeo.

##### **ISCRIZIONI ALLA FINALE**

Non sarà ammessa l'iscrizione alla Finale Italiana per quei piloti che non abbiano disputato almeno una (1) gara Nord, Sud o Sicilia.

##### **GARA A SQUADRE**

È ammessa l'iscrizione fino a sei (4) piloti che correranno a squadre con un unico scooter in gare diverse, i quali accumuleranno un punteggio unico, disputando una gara completa a testa.

##### **ISCRIZIONI TARDIVE**

Le iscrizioni alla gara, ricevute tramite gli appositi moduli, compilati in ogni parte, con allegato il pagamento o l'attestazione dell'avvenuto pagamento, saranno accettati dalla RACE SERVICE Malossi, ove possibile, fino alle ore 10.30 del giorno di gara. Dopo tale termine, per non compromettere il regolare svolgimento della gara, non potranno essere accettate ulteriori iscrizioni.

##### **NUMERI DI GARA**

Sul mezzo da gara debbono essere obbligatoriamente applicati 3 serie di numeri di gara di colore nero o bianco (numeri colorati saranno accettati solo se in forte contrasto con il fondo su cui sono applicati), tipo e misure indicati dall'organizzatore, sulla parte anteriore e sul lato destro e sinistro del veicolo, in posizioni ben leggibili. Il colore adottato dovrà contrastare con la scocca del veicolo. In caso di applicazione delle 3 tabelle porta numero tali tabelle dovranno essere di colore bianco ed i numeri di colore nero.

##### **ASSISTENZA**

L'organizzazione si preoccuperà di nominare uno o più servizi di assistenza ricambi e smontaggio gomme in pista. In ogni caso la disponibilità dei ricambi o dello smontaggio gomme in pista sarà comunque limitata e inherente le sole parti di sostituzione più frequente in caso di caduta. Deve essere inoltre considerato un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata all'organizzatore o al servizio assistenza da essa predisposto.

##### **OPERAZIONI PRELIMINARI**

- 1) È ammessa la punzonatura di una sola moto

- 2) Il Conduttore si impegna ad assicurarsi di avere cura delle punzonature e di accertarsi sempre che siano integre e riconoscibili durante le fasi del controllo. Qualora una o più punzonature dovesse risultare alterate, manomesse, non riconoscibili o mancanti per qualsiasi motivo, il Conduttore incorrerà ad una irregolarità tecnica.
- 3) Il Conduttore si impegna a presentare alle Operazioni Preliminari il proprio veicolo in assetto da gara, completo in ogni suo aspetto, privo di eventuali altre punzonature e totalmente corrispondente al regolamento tecnico del Trofeo. In caso di segnalazione da parte dei responsabili delle Verifiche Tecniche di necessità di adeguamento al regolamento del proprio mezzo, il cartellino sarà trattenuto presso il Parco Chiuso fino a che il Conduttore non avrà adeguato lo stato del veicolo.
- 4) Il Conduttore si impegna a consentire le operazioni di verifica delle punzonature e del peso ogni volta che si appresta ad uscire dal tracciato, sia al termine che durante le prove (libere, cronometrate o warm-up), che al termine delle gare.
- 5) Non è permesso scambiare componenti punzonati da un veicolo ad un altro fino al termine della manifestazione.

#### VERIFICHE TECNICHE

- 1) I motocicli al termine delle prove ufficiali e delle gare devono, obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" ed eventualmente sistemati sugli appositi cavalletti. Anche i motocicli recuperati dal carro attrezzi devono essere portati al parco chiuso.
- 2) I controlli per accettare l'osservanza del Regolamento, sono eseguiti dai Commissari Tecnici FMI con la collaborazione del Servizio Tecnico RSM.
- 4) Ogni inadempienza accertata vedrà l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, eventuali ricorsi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- 5) Il Servizio Tecnico ha facoltà di far sigillare il motore, parti elettroniche o della ciclistica mediante punzonatura o applicazione di etichette monouso nei punti più opportuni al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra i turni di prove ufficiali e la gara; è ammesso lo smontaggio delle parti punzonate dopo le prove ufficiali per effettuare eventuali interventi di manutenzione, ma tali operazioni devono essere effettuate nel rispetto del regolamento e senza manomettere in alcun modo le punzonature.
- 6) In caso di rottura di un componente soggetto a punzonatura, il Conduttore si impegna a notificare al Responsabile delle Verifiche Tecniche quanto accaduto per predisporre una nuova punzonatura che avverrà secondo le seguenti modalità:
  - 1) sostituzione del componente non più funzionante e installazione del nuovo componente a propria cura
  - 2) recandosi presso il Parco Chiuso, annullamento della punzonatura originale e applicazione della nuova da parte dei Responsabili delle Verifiche Tecniche e cioè dei Commissari Tecnici FMI
  - 3) deposito del componente non funzionante presso il Parco Chiuso. Qualora il Conduttore sia tenuto a fine gara ad assolvere alle Verifiche Tecniche, dovrà verificare anche il componente rotto precedentemente sostituito e posto sotto tutela dell'Organizzazione presso il Parco Chiuso. NB: il Conduttore è tenuto a DIMOSTRARE compiutamente il malfunzionamento del componente punzonato che richiede di sostituire. In caso non fosse possibile questa dimostrazione, il componente NON sarà sostituito. NB2: in caso di guasto all'albero motore è consentita, per favorire una rapida riparazione, la sostituzione per intero del carter motore, rimanendo valide tutte le procedure sopra elencate.
- 7) Race Service ha facoltà di sorteggiare alcune moto per la sostituzione della centralina (o parti elettroniche) o il carburante prima delle prove ufficiali e della gara.
- 8) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico (è ammessa la presenza di un massimo 2 persone compreso il pilota alle verifiche tecniche) munito di propria attrezzatura atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate (RSM non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo).
- 9) Il rifiuto di punzonare o verificare il motociclo o parti dello stesso comporta l'esclusione come da Norme FMI.
- 10) Al termine dell'ultima gara disputata dal Conduttore con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, il suddetto veicolo dovrà rimanere per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Conduttore sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse presente, il Conduttore dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Conduttore potrà recuperare eventuali componenti punzonati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.
- 11) Al termine dell'ultima gara disputata dal Conduttore con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, il suddetto veicolo dovrà rimanere per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Conduttore sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse presente, il Conduttore dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Conduttore potrà recuperare eventuali componenti punzonati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.
- 12) Anomalie di natura estetica inerenti l'alterazione della carenatura (purchè non costituiscano pericolo), l'utilizzo di carenature non ufficiali, la presenza di loghi di produttori concorrenti a Malossi o, più in generale, qualsiasi fattore che non corrisponda alle norme del regolamento tecnico riguardanti la carenatura, sarà equiparata ad irregolarità tecnica.

#### AZIONI PUBBLICITARIE NON CONSENTITE

- 1) Nel caso in cui il pilota pubblicizzi, con qualsiasi forma pubblicitaria, risultati sportivi relativi al Trofeo in questione e che questi risultati non siano stati ottenuti in conformità del regolamento sportivo e/o tecnico, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.
- 2) I piloti ed i team che parteciperanno al Trofeo si impegnano all'atto dell'iscrizione, durante tutto il fine settimana di gara, a non adottare: abbigliamento, veicoli, pubblicità su veicoli, tende, pubblicità su tende, insegne e quant'altro recanti pubblicità, scritte, immagini, simboli o decorazioni in genere in concorrenza con la Malossi o aziende sponsor della manifestazione, nemmeno se occultate o modificate. Il mancato rispetto di questa norma, verificata dal Commissario Tecnico, sarà equiparata ad irregolarità tecnica.

**26-03-2019**



**VISTO SI APPROVA**

**IL PRESIDENTE DEL  
STS - Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva  
Giovanni Copioli**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giovanni Copioli".