



TROFEO MOTO GUZZI FAST ENDURANCE 2019

REGOLAMENTO TECNICO (Aggiornato al 01.02.2019)

Fermo restando quanto stabilito nel R.M.M. e nel RTGS della Federazione Motociclistica Italiana in vigore (testi pubblicati nel sito internet federale, www.federmoto.it), i motocicli che partecipano al Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance (da ora in avanti MGFE), devono essere conformi a quanto specificato nel presente Regolamento.

Al MGFE si partecipa esclusivamente con motocicli Moto Guzzi V7 III, in configurazione standard.

Se la V7 III è in versione Racer, Special o Rough, è obbligatorio montare i cerchi ruota della versione Stone.

In ogni caso, qualunque sia il modello utilizzato, il parafango anteriore deve essere quello del modello Stone.

È obbligatorio sostituire alcuni componenti originali con altri facenti parte di un kit specifico per il modello di motociclo in oggetto (da ora in avanti: Kit Allestimento MGFE), fornito dalla società Guareschi Moto di Parma a chiunque chiedi di acquistarlo, e destinato esclusivamente all'uso per competizioni in pista. E' altresì obbligatorio effettuare modifiche conformemente a quanto indicato in questo Regolamento.

Salvo quanto esplicitamente indicato e/o autorizzato dal presente Regolamento, tutti i componenti del motociclo in oggetto devono essere mantenuti originali, ossia come originariamente prodotti dal Costruttore. Se non altrimenti specificato, le viste anteriore, laterali e posteriore del motociclo utilizzato devono essere conformi all'aspetto del modello originariamente prodotto dal Costruttore. L'aspetto dell'impianto di scarico è escluso da questa norma.

E' obbligatorio utilizzare tutti gli adesivi contenuti nel Kit Allestimento MGFE, posizionandoli sul motociclo come da indicazioni contenute nel Kit.

E' obbligatorio presentarsi alle Operazioni Preliminari e a tutte le fasi di Prove e Competizione con il motociclo in condizioni di perfetto Decoro Estetico, in special modo riguardo a: Pulizia generale, Vernice intatta, Componenti in stato originale.

ART. 1

1.1 - PESO

Il peso del motociclo, in ordine di marcia, senza benzina e con il Kit Allestimento MGFE completamente montato, non deve essere inferiore a 174 kg.

ART. 2

2.1 - CICLISTICA

2.1.1 - TELAIETTO PORTASTRUMENTI

Il telaioetto portastrumenti deve essere mantenuto originale e deve montare tutti gli strumenti originali previsti dal Costruttore.



2.1.2 - FORCELLONE

Il forcellone e i perni forcellone devono essere mantenuti originali.

È obbligatorio utilizzare il perno ruota ed i relativi supporti cavalletto forniti nel Kit Allestimento MGFE.

2.1.3 - PIASTRE DI STERZO

E' obbligatorio utilizzare le Piastre di Sterzo originali previste dal Costruttore.

2.1.4 – INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO

E' obbligatorio mantenere l'inclinazione originale prevista dal Costruttore.

2.1.5 - MANUBRIO

Il manubrio originale deve essere sostituito con i semimanubri forniti nel Kit Allestimento MGFE.

2.1.6 – COMANDI MANUALI

2.1.6.1 - I comandi manuali (comando gas, freno, frizione e blocchetti elettrici) devono essere quelli originali montati dal Costruttore.

2.1.6.2 - I manubri ed i comandi manuali possono essere posizionati a scelta del pilota.

2.1.6.3 – E' obbligatorio montare il dispositivo paraleva a protezione della leva del freno anteriore fornito nel Kit Allestimento MGFE.

2.1.6.4 - I comandi elettrici sul manubrio possono essere riposizionati, ma non sostituiti o rimossi.

2.1.6.5 - È obbligatorio mantenere l'interruttore originale di spegnimento del motore, montato sul manubrio.

2.1.7 - PEDANE E COMANDI

2.1.7.1- E' obbligatorio montare il gruppo pedane poggipiedi anteriori fornito nel Kit Allestimento MGFE.

2.1.7.2 – E' obbligatorio mantenere gli attacchi originali del gruppo pedane poggipiedi anteriori, sulle semiculle destra e sinistra del telaio.

2.1.7.3 - Le pedane poggipiedi anteriori e i comandi a pedale possono essere riposizionati unicamente utilizzando le regolazioni previste nel Kit Allestimento MGFE. E' vietato aggiungere o asportare componenti differenti, rispetto a quanto previsto nel Kit Allestimento MGFE.

2.1.7.3 – E' obbligatorio eliminare le pedane poggipiedi passeggero e le piastre pedane passeggero.

ART. 3

3.1 - SOSPENSIONI

3.1.1 - SOSPENSIONE ANTERIORE

3.1.1.1 – La struttura della forcella (fodero, stelo e attacchi pinza) deve essere mantenuta quella originale definita dal Costruttore.

3.1.1.2 – E' obbligatorio il montaggio di tutti i componenti inclusi nel Kit Allestimento MGFE.

3.1.1.3 - La posizione (verso l'alto e verso il basso) degli steli forcella rispetto alle piastre di sterzo, è libera.

3.1.2 - SOSPENSIONE POSTERIORE



3.1.2.1 – E' obbligatorio il montaggio degli Ammortizzatori posteriori inclusi nel Kit Allestimento MGFE.

3.1.2.2 – Gli attacchi al telaio e al forcellone degli ammortizzatori posteriori devono essere mantenuti originali.

3.1.2.3 – La posizione dei registri idraulici (cioè le varie regolazioni dall'esterno di compressione e ritorno del pompante degli ammortizzatori), ed il precarico della molla principale dell'ammortizzatore sono liberi.

3.1.3 – AMMORTIZZATORE DI STERZO

3.1.3.1 – E' vietato l'utilizzo di qualsiasi genere di Ammortizzatore di Sterzo.

ART. 4

4.1 - IMPIANTO FRENANTE

4.1.1 - DISCHI FRENO

4.1.1.1 - I dischi freno anteriore e posteriore devono rimanere quelli originali utilizzati dal Costruttore.

4.1.2 - PINZE FRENO

4.1.2.1 - Le pinze freno anteriore e posteriore, così come tutti i loro punti di fissaggio e tutti i pezzi di ancoraggio, devono essere mantenute quelle originali utilizzate dal Costruttore.

4.1.2.2 – E' vietato utilizzare "piastrini" aggiuntivi per la dissipazione del calore.

4.1.3 – PASTIGLIE FRENO

4.1.3.1 - È obbligatorio utilizzare le pastiglie freno anteriore fornite nel Kit Allestimento MGFE e mantenere al freno posteriore quelle originali utilizzate dal costruttore.

4.1.4 - POMPE FRENO

4.1.4.1 - Le pompe dei freni (anteriore e posteriore) devono essere mantenute quelle originali utilizzate dal Costruttore.

4.1.4.2. E' obbligatorio utilizzare le tubazioni per l'impianto frenante originali previste dal Costruttore.

4.1.5 – IMPIANTO ABS

4.1.5.1 – E' obbligatorio mantenere montato e funzionante l'impianto ABS originale previsto dal Costruttore.

ART. 5

5.1 - CERCHI RUOTA

5.1.1- I cerchi ruota ed il relativo perno anteriore devono essere mantenuti quelli originali utilizzati dal Costruttore.

5.1.2 – E' obbligatorio montare il perno ruota posteriore fornito nel Kit Allestimento MGFE, come già specificato al punto: 2.1.2.

ART. 6

6.1 - PNEUMATICI

6.1.1 - Gli unici pneumatici ammessi sono: Pirelli Sportscomp RS, anteriore 110/80R18M/CTL 58V PHRS-F, posteriore 150/70R17M/CTL 69H PhantR, liberamente acquistabili sul mercato nazionale italiano.



6.1.2 - Durante l'intera durata di ogni appuntamento di svolgimento del Trofeo (prove libere, prove ufficiali, gara) è consentito l'utilizzo di una sola coppia di pneumatici (1 pneumatico anteriore, 1 posteriore).

6.1.3 - Gli pneumatici utilizzabili sono resi riconoscibili dalla presenza di un adesivo ("sticker"), collegato in modo univoco al pilota che li utilizza.

6.1.4 - Lo scambio di pneumatici già punzonati tra piloti, anche se appartenenti al medesimo team, è vietato.

6.1.5 - Il pilota, o il suo incaricato per lui, ha il compito di accertare la presenza e la conformità dell'adesivo ("sticker") sugli pneumatici, prima di entrare in pista.

6.1.6 - In caso di assenza o non conformità di uno o di entrambi gli adesivi ("stickers"), il pilota del motociclo coinvolto è escluso dalla manifestazione.

6.1.7 - Lo scambio tra piloti, di pneumatici già abbinati ai piloti stessi, o la manomissione del sistema di abbinamento pilota/pneumatico, comporta l'esclusione dalla manifestazione dei piloti coinvolti.

6.1.8 - Nel caso in cui uno pneumatico già abbinato al pilota presenti difetti tali da comprometterne la sicurezza d'uso, il Fornitore del pneumatico (se presente in Circuito) può richiederne la sostituzione utilizzando il modello (DPD-18) scaricabile dal sito www.civ.tv, da consegnare al 1° Commissario Tecnico. La decisione finale sulla sostituzione dello pneumatico spetta al 1° Commissario Tecnico.

6.1.9 - L'uso di pneumatici "rain" è vietato.

6.1.10 - L'uso delle termocoperte è vietato.

ART. 7

7.1 - SERBATOIO

7.1.1- Il serbatoio deve rimanere quello originale utilizzato dal Costruttore per il motociclo in oggetto.

7.1.2 - In deroga all'art. 7.1.5 del RTGS, il tappo del serbatoio deve essere mantenuto quello originale utilizzato dal Costruttore.

7.2 - CIRCUITO CARBURANTE

7.2.1 - Il circuito del carburante, inteso come insieme di condotti e dispositivi compresi tra il serbatoio e i corpi farfallati, deve essere mantenuto quello originale utilizzato dal Costruttore.

7.2.2 – E' vietato l'uso di filtri benzina aggiuntivi.

7.2.3 – E' vietato l'uso di connettori rapidi con sistema di chiusura automatica non originali.

7.3 - CARBURANTE

7.3.1 - L'unico carburante ammesso è quello senza piombo, conforme a quanto specificato nel RTGS e nell'allegato "Carburanti".

ART. 8

8.1 - ALIMENTAZIONE

8.1.1 - GENERALITÀ

8.1.1.1– L'impianto di alimentazione deve essere mantenuto quello originale utilizzato dal Costruttore.



8.1.1.2 – E' vietato modificare il diametro massimo del diffusore del corpo farfallato, rispetto a quanto previsto dal Costruttore.

8.1.1.3 - La pompa del carburante ed il relativo regolatore di pressione devono essere mantenuti originali, come previsto dal Costruttore.

8.1.1.4 - Gli iniettori devono rimanere quelli originali utilizzati dal Costruttore.

8.1.1.5 – I cornetti di aspirazione ed i condotti di collegamento del corpo farfallato con la cassa filtro, devono rimanere quelli originali utilizzati dal Costruttore.

8.2 - FILTRO ARIA

8.2.1 - Il filtro dell'aria deve essere sostituito con quello fornito nel Kit Allestimento MGFE.

8.2.2 - La cassa filtro ed i condotti di collegamento con il corpo farfallato devono essere mantenuti quelli originali.

8.2.3 - Il coperchio della cassa filtro deve essere sostituito con quello fornito nel Kit Allestimento MGFE.

8.2.4 - Tutti gli sfiati del motore devono convergere all'interno della cassa filtro ed i tubi di spurgo devono essere sigillati.

8.2.5 – Per quanto riguarda gli sfiati del cambio e del cardano, è obbligatorio usare i componenti forniti nel Kit Allestimento MGFE.

ART. 9

9.1 - MOTORE

9.1.1 – GENERALITÀ

9.1.1.1 - Salvo per quanto ammesso negli articoli a seguire, il motore deve rimanere quello originale utilizzato dal Costruttore per il motociclo oggetto del Trofeo "Moto Guzzi Fast Endurance 2019".

9.1.1.2 - La corsa e l'alesaggio devono rimanere quelli originali previsti dal Costruttore.

9.1.1.3 - Tutte le guarnizioni motore devono essere originali, come previste dal Costruttore.

9.1.1.4 – Sul motore è ammessa la normale manutenzione prevista dal Manuale di Officina.

9.1.2 - TESTA

9.1.2.1 - Salvo quanto ammesso negli articoli a seguire, è vietato compiere qualsiasi tipo di lavorazione per asportazione di materiale (incluso lucidatura) e/o riporto di materiale (incluso trattamento superficiale).

9.1.2.2 - È consentito rettificare il piano della testa per ripristinare le superfici, conformemente a quanto indicato nella normale manutenzione eventualmente prevista dal Manuale di Officina del Costruttore.

9.1.2.3 - I condotti di aspirazione e scarico devono rimanere originali, come definiti dal Costruttore.

9.1.2.4 - Le valvole, le sedi-valvola, le guide valvola, le punterie, i paraoli, devono rimanere quelle originali definite dal Costruttore. È ammessa solo la normale manutenzione eventualmente prevista dal Manuale di Officina.



9.1.2.5 - Le molle, i semi-coni ed i piattelli delle valvole, devono rimanere quelli originali definiti dal Costruttore.

9.1.2.6 – E' vietato lo spessoramento delle molle.

9.1.3 - DISTRIBUZIONE

9.1.3.1 – E' vietato effettuare qualsiasi modifica agli alberi a camme.

9.1.3.2 - La catena di distribuzione e il relativo tenditore devono essere mantenuti quelli originali previsti dal Costruttore.

9.1.3.3 - I rocchetti della distribuzione devono rimanere quelli originali previsti dal Costruttore. Non è ammesso modificare le viti o asolare i fori di fissaggio del rocchetto all'albero a camme, al fine di variarne la fasatura.

9.1.4 - CILINDRI

9.1.4.1 - I cilindri devono rimanere quelli originali definiti dal Costruttore.

9.1.5 - PISTONI

9.5.1 – E' vietata qualsiasi modifica ai pistoni, inclusi lucidatura e alleggerimento.

9.5.2 – E' vietata qualsiasi modifica a fasce di tenuta, spinotto e relativi fermi.

9.1.6 - BIELLA

9.1.6.1 – E' vietata qualsiasi modifica alle bielle, inclusi alleggerimento e lucidatura.

9.1.7 - ALBERO MOTORE

9.1.7.1 - L'albero motore deve rimanere originale, così come definito dal Costruttore. E' vietata qualsiasi modifica, inclusi alleggerimento, bilanciatura e lucidatura.

9.1.8 - CARTER MOTORE

9.1.8.1 - I carter motore ed i coperchi laterali dei carter motore devono rimanere quelli originali definiti dal Costruttore, anche per quanto riguarda il colore e la finitura superficiale.

9.1.8.2 - È vietato riparare i carter ed i coperchi motore mediante riporto di materiale.

9.1.8.3 – E' obbligatorio il montaggio dei 2 paracilindri forniti nel Kit Allestimento MGFE.

9.1.8.4 – E' obbligatorio il montaggio, sotto il carter motore, del sottocoppa fornito nel Kit Allestimento MGFE.

ART. 10

10.1 - TRASMISSIONE

10.1.1 - FRIZIONE

10.1.1.1 - Il volano, il disco frizione, il complessivo frizione, la molla a tazza, il piattello spingidisco ed il comando frizione devono rimanere quelli originali previsti dal Costruttore. E' vietata qualsiasi modifica, incluso l'alleggerimento dei componenti.

10.1.2 - CAMBIO

10.1.2.1 - Il numero delle marce, la disposizione degli ingranaggi, il numero dei denti degli ingranaggi, il sistema di selezione delle marce e di azionamento delle forchette del cambio devono rimanere quelli originali definiti dal Costruttore. È vietato qualsiasi tipo di trattamento superficiale per la riduzione degli attriti (incluso lucidatura e superfinishing).

10.1.3 - TRASMISSIONE FINALE



10.1.3.1 – E' vietata qualsiasi modifica rispetto alla conformazione originale definita dal Costruttore.

ART. 11

11.1 - IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE

11.1.2 - CIRCUITO OLIO

11.1.2.1 – E' vietata qualsiasi modifica alla pompa dell'olio originale definita dal Costruttore.

11.1.2.2 - Tutti gli sfiati del motore, come specificato in precedenza, devono confluire nella cassa filtro.

11.1.2.3 – E' vietato il montaggio di un eventuale radiatore per il raffreddamento dell'olio motore.

ART. 12

12.1 - IMPIANTO ELETTRICO

12.1.1 - CABLAGGIO E COMANDI ELETTRICI

12.1.1.1 - Il cablaggio principale deve rimanere quello originale definito dal Costruttore.

12.1.1.2 - È consentito riposizionare, ma non rimuovere, i comandi elettrici sul manubrio. 12.1.1.3 - L'alternatore e il regolatore di tensione devono rimanere quelli originali, montati, collegati e funzionanti.

12.1.1.4 - La batteria originale può essere sostituita con un'altra avente le stesse caratteristiche (capacità nominale e potenza istantanea), ma non può essere riposizionata.

12.1.1.5 - In qualsiasi momento della manifestazione il motociclo deve essere in grado di avviarsi usando il dispositivo di avviamento originale.

12.1.1.6 - La strumentazione originale (contachilometri / tachimetro) deve essere quella originale definita dal Costruttore.

12.2 - ACCENSIONE ELETTRONICA E CONTROLLO MOTORE

12.2.1 – E' sempre e comunque obbligatorio l'utilizzo della centralina elettronica di accensione fornita nel Kit Allestimento MGFE. Qualunque modifica è vietata.

12.3 – MAPPATURA

12.3.1– E' vietata la sostituzione della centralina elettronica di funzionamento del motore, con altra non fornita dalla Ditta Officine Guareschi.

12.3.2 – I sensori delle sonde lambda possono essere disattivati o rimossi ma non sostituiti. Tutti gli altri sensori di comando del motore devono rimanere originali.

12.3.3 - Nessun componente elettrico od elettronico (sensore, centralina o sistema di acquisizione) può essere aggiunto sul motociclo, salvo quelli specificati di seguito.

12.4 - EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO

12.4.1 - Salvo per quanto espressamente autorizzato negli articoli a seguire, è vietato utilizzare qualsiasi sistema aggiuntivo o strumento di rilevazione, di acquisizione dati e di telemetria.



12.4.2 - È ammesso montare uno o più sistemi per la visualizzazione dei seguenti parametri: giri motore, tempo sul giro, ore motore, anche con tecnologia IR (a infrarossi), GPS o rilevazione dei tempi.

12.4.3 - Tutti i motocicli devono montare la luce posteriore originale. Il funzionamento è obbligatorio. L'impianto della luce di arresto (stop) deve essere disattivato. La luce posteriore può rimanere accesa anche in caso di "gara asciutta".

12.4.4 - È vietato l'uso di dispositivi di assistenza alla cambiata "quick-shifter".

12.4.5 - La presenza di cavi o componenti elettronici non ammessi, o di natura indeterminata, è equiparata ad una irregolarità tecnica.

ART. 13

13.1 - CARROZZERIA

13.1.1 - GENERALITÀ

13.1.2 - Salvo per quanto ammesso negli articoli a seguire, tutte le sovrastrutture che compongono la carrozzeria del motociclo, devono essere mantenute originali. Il colore e la grafica sono liberi.

13.1.3 - È vietato l'uso di componenti in fibra di carbonio.

13.2 - CARENATURA

13.2.1 - È obbligatorio il montaggio del cupolino anteriore fornito nel Kit Allestimento GFE, comunque privo del faro anteriore e del relativo impianto elettrico collegato.

13.2.2 - La sella originale deve essere sostituita, montando la sella monoposto fornita nel Kit Allestimento MGFE.

13.2.3 - I fianchetti laterali devono essere sostituiti con quelli forniti nel Kit.

13.3 - PARAFANGHI

13.3.1 - Il parafango anteriore deve rimanere quello originale definito dal Costruttore.

13.3.2 - La distanza tra parafango anteriore e pneumatico può essere aumentata.

13.3.3 - Il parafango posteriore deve essere sostituito con quello fornito nel Kit Allestimento MGFE.

13.4 - SELLA

13.4.1 - La sella deve essere sostituita con quella presente nel Kit Allestimento MGFE.

13.5 - TABELLE PORTA-NUMERO E NUMERI DI GARA

13.5.1 - Ogni motociclo deve montare tutte le tabelle portanumero laterali fornite nel Kit Allestimento MGFE, compresi gli attacchi delle tabelle stesse. Il colore di fondo della tabella portanumero deve essere bianco.

ART. 14

14.1 - IMPIANTO DI SCARICO

14.1.1 - L'impianto di scarico utilizzato deve essere quello fornito nel Kit Allestimento MGFE. Il massimo livello fonometrico ammesso è di 108 dB/A a 5.000 giri/minuto.

ART. 15

15.1 - BULLONERIA ED ELEMENTI DI FISSAGGIO



15.1.1 - È vietato l'uso di bulloneria in titanio o alluminio e di elementi di fissaggio in titanio o fibra di carbonio e/o kevlar, se non presenti in origine sul motociclo o facenti parte del Kit Allestimento MGFE.

15.1.2 - La bulloneria del motore non può essere oggetto di alcuna lavorazione o variazione di misura rispetto alla bulloneria originale. È consentito il ripristino delle filettature a mezzo helicoil.

ART. 16

16.1 - DISPOSIZIONI TECNICHE DI SICUREZZA

16.1.1 - E' obbligatorio rispettare il senso di rotazione indicato dal Costruttore, nel montaggio degli pneumatici sul cerchio ruota.

16.1.2 - Il serbatoio deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (fornito nel Kit Allestimento MGFE).

16.1.3 - Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, e il filtro dell'olio, devono essere assicurati con un filo d'acciaio da legatura, in modo tale da impedirne l'apertura accidentale. (Un set di tappi d'ammissione e scarico olio forati viene fornito nel Kit Allestimento MGFE).

Art. 16.1.4 - Il motociclo dovrà avere la luce posteriore sempre operativa anche in caso di condizioni di pista asciutta (Vedi anche punto: 12.3.3).

16.1.5 - È obbligatorio montare sempre il paraleva fornito nel Kit di Allestimento MGFE (vedi anche punto: 2.1.6.3), che dovrà essere sostituito nel caso in cui presenti evidenti segni di abrasione o principi di rottura.

Art. 16.7 - Le estremità esposte dei manubri devono avere un terminale solido di forma sferica, fornito nel Kit Allestimento MGFE.

Art. 16.8 - Le estremità delle pedane, fornite nel Kit Allestimento MGFE, devono avere i terminali solidi di forma sferica.

Art. 16.9 – E' obbligatorio eliminare la stampella laterale di stazionamento fornita nel modello in vendita per uso stradale.

ART. 17

17.1 – TERMOCOPERTE

E' vietato l'uso di termocoperte per gli pneumatici, all'interno del Circuito di Gara e comunque sulla Linea di Partenza.

ART. 18

18.1 – RIPRESE FOTO E VIDEO

E' vietato il montaggio sulla moto e/o sul pilota e/o l'utilizzo in gara e durante le prove ufficiali, di qualunque dispositivo di ripresa video e/o fotografico.

18.2 – La mancata osservanza di questa norma comporta l'automatica eliminazione del Team dalla Manifestazione e dall'eventuale presenza nelle classifiche delle prove e/o della gara.

ART. 19

19.1 – NORME GENERALI



Per quanto non espressamente contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2019, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

Allegato 1.

Lista dei Componenti del Kit Allestimento MGFE

-

Kit allestimento V7 per Trofeo Fast Endurance Moto Guzzi

Kit sospensioni (Ammortizzatori Ohlins regolabili + Kit cartuccia forcella ant.)

Nr . 1 cupolino con vetro e attacchi

nr. 1 sottocoppa con attacchi

nr. 2 fianchetti

nr. 1 parafango posteriore

nr. 2 tabelle portanumero con attacchi

nr. 1 sella

nr. 1 impianto scarico completo

nr. 1 filtro aria con coprifiltro

nr. 1 coppia pastiglie anteriori

nr. 1 spugna serbatoio

nr. 1 paraleva freno anteriore

kit tappi carico/scarico olio (forati per legatura)

nr. 1 kit pedane pilota

nr. 1 kit semimanubri

nr. 1 perno posteriore con nottolini per cavalletto pista

nr. 2 protezioni cilindri

centralina con mappatura

N.B. I pezzi di carrozzeria sono da intendersi GREZZI