



## **TROFEO MOTO GUZZI FAST ENDURANCE 2019**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **Art. 1**

##### **1.1 – PRINCIPI GENERALI**

Il presente Regolamento si applica alle prove del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2019 (da qui in avanti definito “Trofeo”). Ogni pilota, con la propria iscrizione al Trofeo ad una o più prove dello stesso, si impegna a rispettare questo e gli altri Regolamenti della FMI (Federazione Motociclistica Italiana), per quanto applicabili.

#### **Art. 2**

##### **2.1 – CALENDARIO**

Il Trofeo si svolge su 5 prove, secondo il calendario pubblicato sul sito della FMI. Il Trofeo sarà comunque considerato valido se verranno disputate almeno tre prove.

#### **Art. 3**

##### **3.1 – SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Ogni gara prevede la partecipazione di un motociclo condotto da una coppia di piloti. Non è previsto un numero minimo di equipaggi verificati, per lo svolgimento della gara.

#### **Art. 4**

##### **4.1 – DURATA DELLA GARA**

La gara si svolge su una durata di 60 minuti. La fine della gara è sancita dalla bandiera a scacchi, sventolata su indicazione del Direttore di Gara allo scadere dei 60 minuti, davanti al pilota in quel momento in testa.

È facoltà del CME (Comitato Moto Epoca FMI), in caso di necessità e comunque a suo insindacabile giudizio, di derogare dal tempo di svolgimento della gara. Tale deroga si applica a tutti i concorrenti che abbiano preso partenza.

#### **Art. 5**

##### **5.1 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni alle singole gare del Trofeo vanno effettuate sotto la denominazione di “Team”, a mezzo di apposito sistema informatico federale, secondo le modalità indicate nel sito internet [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it), almeno 15 giorni prima dell’evento a cui si riferiscono, e devono obbligatoriamente essere accompagnate dal versamento della prevista quota di iscrizione, da effettuarsi tramite bonifico bancario o vaglia postale (copia della ricevuta deve essere allegata al modulo d’iscrizione).

Tutte le iscrizioni pervenute dopo il termine indicato e/o non accompagnate dal versamento della tassa d’iscrizione, non danno diritto al posto in griglia. Si procederà direttamente in Autodromo ad inserire i piloti comunque presenti al momento, fino ad eventuale riempimento delle griglie.

##### **5.2 – TASSA DI ISCRIZIONE**

La Tassa di iscrizione ad una singola gara del Trofeo è pari ad euro 350,00 per ogni Team.



E' prevista anche l'iscrizione anticipata all'intero Trofeo. In questo caso l'importo è pari ad euro 1.250,00 per ogni Team.

#### **Art. 6**

##### **6.1 – NUMERI DI GARA**

Ogni Team deve indicare il Numero di Gara richiesto, con il diritto di mantenerlo per l'intera stagione.

In caso di richiesta dello stesso numero da parte di più Team, il numero viene assegnato al Team che ha perfezionato per primo l'iscrizione.

**6.2 –** Ogni Team deve applicare sulla propria moto il numero di gara che gli viene assegnato dal Comitato Epoca FMI.

#### **Art. 7**

##### **7.1 – LICENZA**

Per partecipare alle gare del Trofeo i piloti devono essere in possesso di: LICENZA VELOCITA', oppure di LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITA'.

##### **7.2 – LICENZA ELITE**

Il Comitato Moto Epoca FMI si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di ammettere alle gare del Trofeo anche i piloti con Licenza Elite.

Tali piloti saranno elencati nella Classifica Finale di gara, ma i rispettivi equipaggi non prenderanno punti nella Classifica del Trofeo.

#### **Art. 8**

##### **8.1 – PILOTI AMMESSI**

Al Trofeo sono ammessi piloti italiani e piloti provenienti da FMN (Federazioni Motociclistiche Nazionali) aderenti alla FIM Europe ed in possesso della propria Licenza Nazionale e di Nulla Osta della FMN di appartenenza.

Al Trofeo NON possono partecipare piloti che abbiano compiuto i 75 anni di età al 01.01.2019, anche se licenziati con una Federazione estera.

#### **Art. 9**

##### **9.1 – BRACCIALI DI RICONOSCIMENTO**

Al momento del ritiro dei documenti di accredito alla gara, gli Organizzatori consegnano a ciascun pilota un "Bracciale di Riconoscimento".

**9.1.1 –** Il Bracciale è di colore diverso per ognuno dei due piloti. Il Colore assegnato a ciascun pilota deve rimanere abbinato allo stesso fino al termine della Manifestazione. **9.1.2 –** Durante le Operazioni Preliminari, ogni pilota deve dichiarare ai Commissari Tecnici con quale colore di bracciale partecipa alle Prove Ufficiali e alla Gara.

##### **9.2 – PUNZONATURA**

Alle gare del Trofeo possono partecipare esclusivamente i motocicli indicati nel Regolamento Tecnico del Trofeo.

Ogni motociclo di ogni Team, prima di qualunque ingresso in pista, deve essere sottoposto alle operazioni di Punzonatura da parte dei Commissari Tecnici FMI.

#### **Art. 10**

##### **10.1 – PROVE E QUALIFICAZIONI**

Ogni pilota deve obbligatoriamente partecipare ad almeno una delle sessioni elencate nell'Orario Ufficiale della manifestazione.



Sono previste due sessioni di prove cronometrate, della durata di 20 minuti ciascuna, per ognuno dei due piloti iscritti da ogni Team.

Non è previsto un tempo minimo di qualificazione, ma ciascun pilota dovrà aver percorso almeno tre giri ed avere ottenuto almeno 1 rilievo cronometrico.

#### **Art. 11**

##### **11.1 – GRIGLIA DI PARTENZA**

Al termine dell'ultima sessione di prove cronometrate verrà redatta la griglia di partenza,

che sarà composta dai Team qualificati per la gara, sulla base della media del miglior tempo sul giro realizzato da ogni pilota del Team durante le prove di qualificazione.

#### **Art. 12**

##### **12.1 – CAMBI DI PILOTA NEI TEAM**

I cambi di pilota nei Team, sempre comunque fra piloti qualificati, saranno permessi fino ad un'ora prima della partenza della gara. Dopo questo momento, non saranno ammessi cambi di alcun genere. Ogni infrazione a questa regola comporterà l'esclusione dalla manifestazione dei Team coinvolti.

#### **Art. 13**

##### **13.1 - BRIEFING**

È previsto un briefing obbligatorio per tutti i piloti. Il giorno, l'orario ed il luogo di tale briefing verranno indicati nel Regolamento Particolare o con apposita comunicazione della Direzione di Gara. Dovrà comunque tenersi almeno due ore prima della partenza della gara ed il Direttore di Gara o un suo incaricato rileverà le presenze.

Al termine del briefing, ogni Team dovrà comunicare al Direttore di Gara il nominativo del

pilota che prenderà la partenza della gara.

La mancata partecipazione al briefing verrà sanzionata con un'ammenda ai piloti e un

minuto di penalità al Team.

#### **Art. 14**

##### **14.1 – PROCEDURA DI PARTENZA**

La procedura di partenza è del tipo "Le Mans". In caso di gare che si svolgono in più parti, questa procedura deve essere rispettata in ogni parte della gara. La procedura di partenza è la seguente:

14.1.1 - I piloti indicati da ciascun Team come coloro che prenderanno la partenza per primi, devono lasciare i box ed allinearsi ad angolo dietro la linea di partenza 20 minuti prima dell'orario di partenza previsto. Hanno 3 minuti per lasciare la pit lane, dopo di che la pit lane verrà chiusa. Se un pilota si presenta all'uscita della pit lane in ritardo, partirà per il giro di warm up da lì senza ulteriori penalità.

14.1.2 - Sulla griglia di partenza i motocicli dovranno essere disposti con un angolo di 45° dietro la linea di partenza ed a ridosso del muretto dei box. I motocicli dovranno essere alla distanza di due metri uno dall'altro.

Ogni motociclo sarà sostenuto da un assistente.

14.1.3 - Dieci minuti prima dell'inizio della gara, sulla linea di partenza verrà esibito il segnale "5 minuti" e i piloti dovranno obbligatoriamente salire in sella al proprio



motociclo. Otto minuti prima dell'inizio della gara, verrà esibito il segnale "3 minuti". Da questo momento, ogni intervento tecnico sui motocicli è proibito.

Sulla linea di partenza potranno essere presenti solo due assistenti, al massimo, per ciascun pilota. Sei minuti prima della partenza, sarà permesso sostare sulla griglia di partenza solo all'assistente che sorregge la moto. Cinque minuti prima della partenza i piloti inizieranno il giro di riscaldamento, ivi compresi quelli in attesa in pit lane dopodiché tutti si riposizioneranno sulla griglia di partenza.

14.1.4 - Al centro della pista, sulla linea di partenza, un ufficiale di percorso con una bandiera rossa attenderà i piloti alla griglia di partenza e non se ne andrà finché il Direttore di Gara darà inizio alla procedura di partenza, non prima che la bandiera verde venga agitata dall'ufficiale di percorso posizionato alla fine della griglia di partenza per segnalare che la griglia di partenza è ok.

Un secondo ufficiale di percorso con una bandiera verde e una rossa sarà posizionato in fondo alla griglia di partenza:

- con la bandiera verde, segnerà che la griglia di partenza è ok;
- con la bandiera rossa, arresterà un pilota che arrivi in ritardo, dietro la vettura del Direttore di Gara e gli indicherà il punto alla fine della griglia da cui potrà partire. Un minuto prima della partenza, i piloti dovranno posizionarsi sull'altro lato della pista di fronte ai loro motocicli. La pista verrà completamente evacuata ad eccezione dei piloti, degli ufficiali di percorso e di un meccanico per ogni motociclo. All'orario previsto per la partenza, il Direttore di Gara situato sulla griglia di partenza darà lo start per mezzo della bandiera nazionale. I piloti dovranno attraversare a piedi la pista, posizionarsi sulla propria moto e partire.

14.1.5 - I piloti non possono avvalersi dell'aiuto del loro meccanico per avviare la moto. Se un pilota non è riuscito a far partire il suo motociclo, potrà essere assistito dal suo meccanico solo quando tutti gli altri concorrenti saranno partiti, dopo apposita segnalazione del Direttore di Gara. Il non rispetto di questa disposizione comporterà l'esclusione dalla manifestazione. Ogni altra infrazione alla procedura di partenza verrà sanzionata con un minuto di penalizzazione.

## **Art. 15**

### **15.1 – PIT STOP**

I piloti possono entrare nella pit lane durante la gara per effettuare riparazioni ai loro motocicli. La riparazione dovrà essere effettuata in pit lane, nell'area di lavoro di fronte ai box; solo per interventi di maggiore entità i motocicli potranno essere portati all'interno dei box. Durante i pit stop i motori dovranno sempre essere spenti.

Durante tutto l'evento sarà in vigore un limite di velocità di 60 km/h nella pit lane. Verranno effettuati controlli e saranno applicate delle penalità a tutti coloro che non rispettano il limite di velocità. Ogni pilota che risulti aver superato il limite di velocità durante le prove, sarà soggetto ad un'ammenda secondo quanto previsto dal RMM (Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI). Durante la gara, ogni eccesso di velocità verrà sanzionato anche con un minuto di penalità all'equipaggio.

Se per qualsiasi motivo un pilota non riesce a fermarsi di fronte al suo box, può tornare indietro nella direzione opposta, con il motore spento, dopo aver superato l'ultimo box.



## **Art. 16**

### **16.1 – PROVE E GARA**

#### **16.1.1 - Arresto sulla pista.**

In caso di arresto sulla pista, un pilota dovrà rigorosamente seguire le indicazioni impartite dagli Ufficiali di Percorso, pena l'esclusione dalla gara. Nel caso voglia riportare il motociclo al box e qualora il circuito lo permetta, sarà applicato quanto previsto dall'art. 16.2 di questo Regolamento Sportivo, o potrà procedere alla riparazione con i mezzi a sua disposizione senza alcun aiuto esterno.

In nessun caso potrà spingere il mezzo lungo la pista.

In caso di guasto sul rettilineo di partenza in corrispondenza della zona antistante il box, il pilota può, sotto la sorveglianza di un ufficiale di percorso, rientrare dall'uscita della pit lane, con il motore spento. Dovrà spingere il motociclo nella direzione opposta finché non raggiungerà il suo box. Una volta che sarà entrato nella pit lane, potrà ricevere l'assistenza di due meccanici.

#### **16.1.2 - Comportamento dopo una caduta.**

Nel caso in cui un pilota debba essere portato al centro medico, gli potrà essere consentito di ritornare al suo motociclo solo dietro autorizzazione del Medico di Gara. Dovrà comunque in ogni momento essere accompagnato da un ufficiale di percorso.

#### **16.1.3 - Comportamento durante la gara.**

Ciascun pilota non potrà guidare per più di 15 minuti + 2 giri consecutivi e, in ogni caso, non potrà restare sulla pista per più di 40 minuti complessivi.

Allo scadere di ogni 15 minuti di gara, il Direttore di Gara espone a tutti i piloti il cartello "CAMBIO". Il cambio del pilota, per ogni Equipaggio, dovrà avvenire ENTRO i due giri successivi all'esposizione del cartello "Cambio".

Nel caso il pilota rimanga in gara oltre i 15 minuti + 2 giri, subisce 1 minuto di penalità. Se rimane in pista per 5 o più giri, oltre i 15 minuti + 2 giri, subisce 5 minuti di penalità. I piloti devono sempre e comunque rispettare le segnalazioni impartite tramite bandiere, segnali luminosi e istruzioni scritte su cartelli.

#### **16.1.4 - Penalizzazioni durante la gara.**

Qualora vengano imposte delle penalizzazioni al pilota durante la gara, queste verranno comunicate il più rapidamente possibile al Team.

#### **16.1.5 - Neutralizzazione della gara.**

Se durante la gara un incidente, condizioni climatiche o qualsiasi altra causa, mettono a rischio la sicurezza e rendono impossibile il normale procedere della gara, il Direttore di Gara può neutralizzarla distribuendo una safety car (o più, se disponibili) lungo la pista.

Da questo momento verranno esposte le bandiere rosse con una croce bianca diagonale (o altra apposita segnalazione comunque comunicata nel briefing) alle postazioni dei segnalatori. In questo caso i piloti dovranno disporsi in una fila singola, senza sorpassarsi l'uno con l'altro. Si ricorda che è severamente proibito sorpassare una safety car. Un pilota che sorpassi durante la procedura di sicurezza riceverà una penalizzazione di un minuto. Durante la neutralizzazione della gara i piloti potranno fermarsi ai box. Dopo essersi fermati ai box, i piloti dovranno disporsi in una fila singola all'uscita della pit lane e potranno ritornare sulla pista solo quando si



accenderà la luce verde lì situata, che verrà accesa per una durata di 10 secondi, 10 secondi dopo che la safety car avrà oltrepassato l'uscita della pit lane, dopodiché l'uscita della pit lane verrà di nuovo chiusa (luce rossa). I piloti che non avranno lasciato la pit lane dovranno aspettare il successivo passaggio. La safety car ritornerà al suo posto una volta che il Direttore di Gara avrà deciso che le condizioni di sicurezza sono tornate alla normalità. Il tempo trascorso durante la procedura safety car verrà considerato tempo di gara. In caso di assenza di safety car si procederà secondo quanto previsto dall'art. 16.1.6 - Interruzione della gara.

#### 16.1.6 - Interruzione della gara.

In caso di interruzione della gara mediante la bandiera rossa, tutti i motocicli dovranno essere condotti al parco chiuso; nessun intervento tecnico sarà consentito sulle moto all'interno del parco chiuso. Il luogo di tale parco chiuso verrà definito durante il briefing.

Nel caso debba essere presa la decisione di far ripartire la gara, il Direttore di Gara dovrà comunicare il prima possibile il nuovo orario di partenza.

Il Direttore di Gara può decidere se la gara può essere ripresa dietro la safety car o se deve essere rifatta la procedura di partenza (giro di ricognizione, giro di riscaldamento, griglia di partenza ecc.).

Se la gara viene interrotta a meno di tre giri dopo la partenza, tutti i Team possono partecipare alla ripartenza, inclusi i motocicli danneggiati, previa approvazione del Commissario Tecnico. Se la gara viene interrotta dopo più di tre giri dopo la partenza, ma prima dei due terzi del tempo o della distanza prevista, tutti i motocicli che hanno preso la partenza e non si sono ritirati saranno autorizzati a partecipare alla ripartenza.

Dopo uno stop al parco chiuso (fatta eccezione per i motocicli che siano in condizioni tali da non permetterne il trasporto), il Direttore di Gara informerà i partecipanti sulla procedura da seguire. Se non sarà possibile dare una nuova partenza, verranno considerati i risultati conseguiti. Se saranno già trascorsi più di due terzi del tempo o della distanza totale della gara, questa verrà considerata completata.

Nel caso non fosse possibile avere una seconda partenza e fossero stati percorsi più di tre giri ma meno dei due terzi, verranno considerati i risultati conseguiti, con l'assegnazione di metà del punteggio di Campionato.

#### 16.1.7 – Termine della gara.

Quando il tempo previsto sarà trascorso, la bandiera a scacchi verrà mostrata al primo pilota. Tre minuti dopo che la bandiera a scacchi sarà stata esibita, nessun pilota potrà lasciare la pit lane e entrare in pista. Pertanto, verrà accesa la luce rossa alla fine della pit lane oppure verrà esposta una bandiera rossa.

16.1.7.1 - Nel caso in cui il pilota in testa stia per tagliare il traguardo in prossimità di un doppiato, verranno esposte insieme la bandiera a scacchi e la bandiera blu ed il pilota doppiato dovrà completare il giro fino a "prendere" nuovamente la bandiera a scacchi, per essere classificato.

#### 16.1.8 - Risultati di gara.



I risultati di gara si baseranno sull'ordine nel quale i piloti attraverseranno la linea del traguardo e sul numero dei giri completati. Per essere considerati fra coloro che hanno portato a termine la gara ed essere inclusi nei risultati di gara i Team dovranno:

- avere attraversato la linea di traguardo (non nella pit lane). Il pilota dovrà essere in contatto con il suo motociclo;
- avere attraversato la linea di traguardo dopo il vincitore entro 6 minuti dal suo arrivo;
- avere completato almeno il 75% dei giri effettuati dal vincitore.

#### 16.1.9 – Fine anticipata della gara.

In caso di fine prematura della gara, la classifica verrà stilata come riportato nel paragrafo

16.1.6 di questo Regolamento.

#### 16.2 – Riparazione moto dopo avaria in gara

Nel caso in cui la moto in gara subisca un'avaria e rimanga immobilizzata lungo il percorso, negli impianti in cui ciò sia possibile ci sarà l'intervento di un mezzo di recupero (la cosiddetta "scopa"), che provvederà a trasportarla in parco chiuso, dove sarà possibile prelevarla per le riparazioni dopo i controlli dei Commissari Tecnici; la possibilità di tale intervento sarà comunicata in sede di briefing.

### **Art. 17**

#### 17.1 – PARCO CHIUSO

Al termine delle prove, della gara ed in caso di ritiro, il pilota deve portare il proprio motociclo al Parco Chiuso. Il motociclo si potrà ritirare solo dopo 30 minuti dal termine della gara stessa e solo previo assenso del Commissario FMI delegato all'operazione.

In caso di abbandono della gara da parte di un equipaggio, verrà consentito il ritiro del motociclo dal Parco Chiuso 30 minuti dopo l'abbandono della gara da parte dell'equipaggio stesso e non dopo l'arrivo del primo classificato; tale ritiro deve comunque essere autorizzato dal Commissario Tecnico.

### **Art. 18**

#### 18.1 - CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio verrà effettuato tramite l'uso di "transponder".

È responsabilità del pilota entrare in pista con il motociclo provvisto di transponder, fornito dal servizio di cronometraggio. Il pilota si dovrà accertare che il transponder sia regolarmente posizionato. Lo scambio di transponder fra i piloti è severamente vietato e comporta l'esclusione dalla manifestazione.

### **Art. 19**

#### 19.1.1 – CLASSIFICA E PUNTEGGI DI MERITO

Al termine di ogni gara sarà fornita ai singoli Team una riepilogativa dei tempi segnati, con successiva emissione di classifica finale redatta sulla base delle penalità.

Si specifica che, qualora il numero dei partenti risultasse superiore alla capacità della pista consentita dall'omologazione e si rendesse dunque necessaria più di una partenza, i concorrenti saranno suddivisi in due o più batterie, sulla base dei tempi rilevati, con ricongiungimento delle classifiche parziali ed elaborazione di unica classifica finale.



Vengono assegnati punteggi ai primi 15 Team classificati, con il seguente importo:  
20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

#### 19.1.2 - PREMIAZIONI

Al termine di ogni gara è prevista una Premiazione sul podio dell'Autodromo.

Vengono premiati i primi tre Team classificati, attraverso la consegna di una Coppa ad ognuno dei due piloti componenti di ogni Team. Il pilota che non si presenta al podio entro 10 minuti dall'orario indicato dagli Organizzatori e comunque indicato da apposita Comunicazione affissa nella bacheca Ufficiale dell'evento, a meno di giustificazione motivata, perde il diritto a ricevere la Coppa, che non viene consegnata.

Viene inoltre consegnata una ulteriore Coppa al pilota autore del Giro più Veloce in Gara.

#### 19.1.3 – PREMIAZIONI AGGIUNTIVE

A totale discrezione degli Organizzatori e/o dei Promotori, è possibile prevedere l'estrapolazione di ulteriori Classifiche Parziali, con relativa eventuale consegna di possibili Premi "Speciali".

### **Art. 20**

#### 20.1 - CLASSIFICA DEL TROFEO

La classifica del Trofeo è determinata dalla somma dei punti di merito accumulati in tutte le 5 prove previste in calendario, o comunque in tutte le prove disputate. Non è previsto alcuno scarto di punteggio.

#### 20.2 - PREMIAZIONE FINALE DEL TROFEO

Al termine delle cinque prove del Trofeo viene organizzata una Premiazione Finale. Luogo, data e modalità di svolgimento della Premiazione Finale vengono comunicate nel corso della stagione agonistica.

### **Art. 21**

#### 21.1 – NORMA FINALE

Per tutto quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel RMM e nei suoi Annessi, nonché nel Regolamento di Giustizia della FMI validi per l'anno in corso.