



Federazione Motociclistica Italiana **Settore Tecnico Federale**

NORMATIVA DEI CORSI TEORICI PRATICI

a. Collegiali Nazionali e Internazionali

Descrizione

Il Collegiale è il ritiro delle squadre nazionali delle specialità sportive federali.

E' composto da Piloti di Interesse Nazionale.

E' svolto generalmente da Tecnici Sportivi Federali dal III Livello in su.

E' effettuato allo scopo di preparare tecnicamente, atleticamente e psicologicamente in vista della stagione sportiva nazionale o internazionale. Ospita iniziative di tipo scientifico e sperimentale.

Competenza

Il Direttore Tecnico è il responsabile del Collegiale

Costi

Costo Organizzativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Assicurativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Tecnico: a carico Federale (Contratto o Budget di Specialità)

Procedura

I Collegiali vengono organizzati e concordati per ogni specialità all'inizio di ogni stagione formativa e agonistica. Vengono strutturati da ogni specifico Direttore Tecnico e coordinati in seno all'Equipe Tecnico Scientifica.

b. Corso Nazionale

Descrizione

Il Corso Nazionale riunisce piloti nazionali per la formazione teorico e pratica o per l'allenamento tecnico.

E' composto da Piloti in evidenza a livello nazionale.

E' svolto generalmente da Tecnici Sportivi Federali di III Livello.

E' effettuato allo scopo di identificare e formare piloti che hanno buone prospettive per passare all'alto livello, per l'allenamento tecnico o per presentare a livello promozionale la propria disciplina o per sperimentarne delle nuove.

Competenza

Il Direttore Tecnico è il responsabile del Corso Nazionale

Costi

Costo Organizzativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Assicurativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Tecnico: a carico Federale (Contratto o Budget di Specialità o contributo del S.T.)

Procedura

Il Direttore Tecnico organizza il Corso Nazionale e effettua:

- eventuale richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico;
- invio dell'elenco di tutti i partecipanti al Corso Nazionale (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti);
- informativa all'Ufficio Comunicazione.

c. Corso Regionale

Descrizione

Il Corso Regionale riunisce i piloti regionali delle specialità sportive per la formazione teorico e pratica .

E' composto da Piloti in evidenza a livello Territoriale o da Piloti da formare.

E' svolto da Tecnici Federali di II Livello in su.

E' effettuato allo scopo di identificare e formare piloti che hanno buone prospettive per passare a livello nazionale.

Competenza

Il Settore Tecnico designa i Tecnici Sportivi Federali responsabili dei Corsi Regionali su proposta del CoRe o identifica eventualmente un Tecnico Federale Referente.

Costi

Costo Organizzativo: a carico del Comitato Regionale.

Costo Assicurativo: a carico del Settore Tecnico.

Costo Tecnico: a carico del Comitato Regionale.

Procedura

Il Presidente del Co.Re. organizza il Corso Regionale e attraverso il suo ufficio effettua:

- richiesta all'Ufficio del Settore Tecnico attraverso il Modello Nulla Osta CTP almeno 10 giorni prima dell'evento;
- richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico attraverso l'elenco di tutti i partecipanti (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti), **entro le ore 24.00** del giorno di svolgimento del Corso;
- informativa all'Ufficio Comunicazione.

d. Corso Sociale

Descrizione

Il Corso Sociale riunisce i piloti di uno o più Moto Club per la formazione teorico e pratica o a scopo promozionale delle discipline sportive motociclistiche.

E' composto da Piloti licenziati, da semplici tesserati o da non tesserati.

E' svolto di norma da Tecnici Sportivi Federali o su deroga del Settore Tecnico da un Istruttore di Guida Referente.

E' effettuato allo scopo di identificare e formare piloti che hanno buone prospettive per passare a livello regionale o per propagandare l'attività sociale e lo sport motociclistico.

Competenza

Il Presidente del Moto Club è il responsabile del Corso Sociale.

Costi

Costo Organizzativo: a carico del Moto Club.

Costo Assicurativo: a carico del Moto Club.

Costo Tecnico: diaria a carico del Moto Club.

Procedura

Il Presidente del Moto Club organizza il Corso Sociale e attraverso la sua segreteria effettua:

- richiesta all'Ufficio del Settore Tecnico attraverso il Modello CTP e versamento della Quota Assicurativa almeno 10 giorni prima dell'evento;
- richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico attraverso l'elenco di tutti i partecipanti (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti) , **entro le ore 24.00 del giorno di svolgimento del Corso**;
- informativa all'Ufficio Comunicazione.

e. Corso di Avviamento allo Sport Motociclistico (CASM)

Descrizione

I Corsi di Avviamento allo Sport Motociclistico sono corsi di formazione sportiva di base indirizzati a tutti coloro che intendono avvicinarsi allo sport motociclistico.

E' composto da tesserati o da non tesserati.

E' svolto da Tecnici Sportivi specifici e in special modo dagli specializzati nel Settore Giovanile.

E' effettuato allo scopo di propagandare il motociclismo, di insegnare la tecnica base delle specialità motociclistiche e di identificare e formare nuovi piloti e future promesse sportive.

Competenza

La competenza dei Corsi di Avviamento allo Sport Motociclistico è del Settore Tecnico su richiesta e supporto organizzativo del Comitato Regionale o della Scuola di Motociclismo Certificata.

Costi

Costo Organizzativo: a carico dell'Organizzatore o del Settore Tecnico.

Costo Assicurativo: a carico dell'Organizzatore o del Settore Tecnico.

Costo Tecnico: a carico dell'Organizzatore del Settore Tecnico.

Procedura

L'Organizzatore richiede al Settore Tecnico e supporta l'organizzazione del Corso.

L'Organizzatore effettua:

- compilazione del Modello Nulla Osta CTP ed eventuale versamento della Quota Assicurativa almeno 10 giorni prima dell'evento;
- richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico attraverso l'elenco di tutti i partecipanti (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti) , **entro le ore 24.00 del giorno di svolgimento del Corso**;
- informativa all'Ufficio Comunicazione;

f. Corsi di Formazione

Descrizione

I Corsi di Formazione consentono l'insegnamento specifico, teorico e pratico, per ogni settore della struttura federale, sportiva e tecnica.

E' composto da allievi.

E' svolto da Docenti Federali.

E' effettuato allo scopo di formare tesserati da inserire nella struttura federale o nei quadri tecnici e dirigenziali.

Competenza

Il Coordinatore di Comitato o il Presidente di Commissione è il responsabile del Corso di Formazione sotto l'egida e la collaborazione del Settore Tecnico.

Costi

Costo Organizzativo: a carico della struttura federale proponente.

Costo Assicurativo: a carico della struttura federale proponente.

Costo Tecnico: a carico della struttura federale proponente.

Procedura

Il Presidente o il Coordinatore organizza il Corso di Formazione in collaborazione con il Settore Tecnico e attraverso il proprio ufficio effettua:

- richiesta all'Ufficio del Settore Tecnico attraverso il Modello Nulla Osta CTP almeno 10 giorni prima dell'evento;
- eventuale richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico che riporti l'elenco di tutti i partecipanti (Docenti, Allievi, assistenti)
- informativa all'Ufficio Comunicazione

Modalità di richiesta dei Corsi di Formazione

Per poter effettuare Corsi Teorico Pratici e usufruire della specifica assicurazione, gli organizzatori devono farne richiesta al Settore Tecnico Federale.

I passi corretti per ottenere il nulla osta sono i seguenti:

- 1) l'Organizzatore compila il Modulo di richiesta CTP e versa la quota assicurativa;
- 2) l'Organizzatore invia il Modulo e la copia della ricevuta del versamento della quota assicurativa e, quando previsto, dell'importo relativo alla diaria tecnica all'Ufficio del Settore Tecnico almeno 10 giorni prima dell'evento;
- 3) l'Ufficio, verificata l'idoneità, invia all'Organizzatore il Modulo con il necessario Nulla Osta del Settore Tecnico e la Lista nella quale dovranno essere riportati i partecipanti;
- 4) l'Organizzatore, **entro le ore 24.00 del giorno di svolgimento del Corso** tramite fax o e-mail, invia al Settore Tecnico la lista completa di tutti i partecipanti del Corso.

Ricordiamo che i Corsi Teorico Pratici devono avere obbligatoriamente un Tecnico Sportivo Federale referente (o un Istruttore referente autorizzato dal Settore Tecnico) il cui costo è definito dalla Tabella della "Diaria Giornaliera". Il Settore Tecnico valuterà la possibilità di assumersi il costo tecnico e assicurativo di Corsi dedicati ai giovani (preferibilmente under 18). I Corsi "Scuola di Avviamento" organizzati dal Settore Tecnico sono gratuiti.

Tabella dei Compensi Giornalieri delle figure Tecniche FMI

Compenso giornaliero Istruttori di Guida e dei Tecnici Sportivi per l'attività di base (promozione e 1° fascia).....	€ 80,00
Compenso giornaliero Tecnici Sportivi per l'attività nazionale (2° fascia).....	€ 100,00
Compenso giornaliero Tecnici Sportivi per l'attività internazionale e di alto livello (3° fascia).....	€ 130,00