



TROFEO YAMAHA R125 CUP 2018

REGOLAMENTO TECNICO

I partecipanti, firmando la richiesta d'iscrizione al monomarca promosso ed organizzato da AG MOTORSPORT ITALIA SRLS (Organizzatore) denominato "Yamaha R125 Cup" (Trofeo) assumono l'impegno di prendere visione del presente Regolamento e del vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS), accettandoli integralmente.

Salvo quando espressamente autorizzato negli articoli a seguire tutte le parti non menzionate nel presente regolamento devono rimanere come originariamente prodotte dal costruttore per il motociclo omologato. Tutto ciò che non è espressamente autorizzato è vietato.

Art. 1 - Generalità

1.1 Motocicli

- Sono ammessi unicamente motocicli Yamaha YZF-R125, prodotti a partire dall'anno 2008 e corredati dai documenti di proprietà o concessione in uso, conformi al presente regolamento.
- Alle operazioni Preliminari (OP) è ammesso punzonare un solo motociclo. Solo a seguito di una caduta o di un guasto tecnico grave, tali da rendere il motociclo punzonato inutilizzabile, il Commissario Tecnico, sentito il parere del Responsabile del Trofeo, può autorizzare la punzonatura di un motociclo sostitutivo.
- I documenti relativi al motociclo devono essere esibiti durante le OP al Servizio Tecnico del Trofeo.
- I motocicli partecipanti al Trofeo non sono coperti dalla garanzia del costruttore, perché impiegati in competizioni sportive e sottoposte ad un utilizzo che annulla ogni diritto di garanzia. La garanzia non può essere ripristinata neppure in caso di immatricolazione al termine del Trofeo.
- I numeri di telaio devono essere conformi alla scheda d'omologazione europea chiaramente leggibili e non manomessi.

1.2 Peso Minimo

- Il peso minimo complessivo del motociclo (in ordine di marcia) e del pilota (in tenuta da gara) ammesso al termine delle prove o della gara è di:
 - 185kg per gli uomini.
 - 180kg per le donne.A parziale deroga di quanto previsto nel RTGS, sulla misura del peso è ammessa una tolleranza di metodo e di misura, omnicomprensiva, dell'1%.
- L'uso di una zavorra per raggiungere il limite minimo di peso è consentito. Tale utilizzo deve essere dichiarato al C.T. nel corso delle OP.
- La zavorra deve rispettare quanto previsto nel RTGS. Il C.T. ha la facoltà di respingere motocicli con zavorre il cui fissaggio non sia ritenuto sicuro.
- Il carburante nel serbatoio può essere utilizzato come zavorra.
- È vietato aumentare il peso del Pilota mediante l'uso di zavorre ad esso solidali. L'equipaggiamento del Pilota può essere oggetto di verifica al fine di assicurare che questa norma venga rispettata.

1.3 Controlli

- Le verifiche tecniche per accertare la conformità al presente Regolamento, vengono eseguite dal Servizio Tecnico del Trofeo in collaborazione con i Commissari FMI.
- Il Servizio Tecnico del Trofeo ed i Commissari FMI hanno la facoltà di disporre la verifica di un qualsiasi componente del motociclo, in qualsiasi momento della manifestazione.
- La verifica può interessare componenti diversi da un motociclo all'altro. La verifica viene effettuata secondo le procedure ritenute più adatte dal Commissario Tecnico in accordo con il Servizio Tecnico del Trofeo.
- Al termine delle prove ufficiali e delle gare tutti i motocicli, inclusi quelli incidentati, devono obbligatoriamente essere portati nel "parco chiuso" e sistemati sugli appositi cavalletti.

- e) Le verifiche dei motocicli nel parco chiuso hanno inizio immediatamente dopo le prove ufficiali o le gare, i piloti (o i meccanici per loro) che non inizino ad eseguire le operazioni richieste dallo staff del Trofeo entro il termine previsto dalle norme FMI saranno sanzionati conformemente a quanto previsto dalle norme FMI.
- f) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del Pilota e/o del proprio meccanico. Alle verifiche tecniche, è ammessa la presenza di un massimo 3 persone (incluso il Pilota), muniti di attrezzatura propria atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate. L'Organizzatore non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo soggetto a verifica.
- g) L'accertata irregolarità tecnica comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, il giudizio dei tecnici addetti alle verifiche e dei Commissari Tecnici è inappellabile in prima istanza, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- h) Al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra le prove ufficiali e la gara, il Servizio Tecnico del Trofeo, in accordo con i Commissari FMI, si riserva la facoltà di punzonare (o sigillare) il motore e/o i componenti elettronici o della ciclistica, mediante l'applicazione di vernici o di etichette monouso applicate nei punti ritenuti più opportuni.
- i) La sostituzione di componenti punzonati e/o la rimozione di punzoni dopo le prove ufficiali, è ammessa unicamente al fine di effettuare eventuali interventi di manutenzione, e deve essere preventivamente autorizzata dal Servizio Tecnico del Trofeo una volta sentito il parere dei Commissari FMI. Lo smontaggio deve essere effettuato alla presenza del Personale Tecnico del Trofeo o del Commissario Tecnico FMI.
- j) Il rifiuto a fare punzonare o verificare il motociclo viene sanzionato come irregolarità tecnica.

1.4 Prove Ufficiali

- a) Durante lo svolgimento dei turni di prove ufficiali eventuali interventi sulla moto sono consentiti **ESCLUSIVAMENTE** se effettuati nella corsia box.

1.5 Kit

- a) I motocicli devono essere equipaggiati con tutti i componenti inclusi nel KIT fornito dall'Organizzatore:
 - Casco Shark Helmets
 - Manopole Domino
 - Leva frizione Domino
 - 1 treno gomme Pirelli slick
 - Kit prodotti Yamalube
 - 1 scarico racing completo Akrapovic
 - 1 coppia nottolini Valter moto components
 - 1 plexiglass Fabbri Accessori
 - 1 Batteria al lithio jmp
 - Kit adesivi ufficiali del trofeo Yamaha R125 cup
 - 1 filtro aria Sprint Filter
- b) In pista, i piloti hanno l'obbligo di indossare il vestiario fornito assieme al suddetto KIT, eventuali deroghe dovranno essere approvate ed autorizzate dall'Organizzatore.
- c) Sulla tuta dei piloti deve essere applicata la patch PATA fornita dall'organizzatore (ALLEGATO A)
- d) Salvo per quanto autorizzato negli articoli a seguire, gli unici ricambi ammessi sono i ricambi originali Yamaha a catalogo per il modello YZF-R125 dal 2008 in poi o, in alternativa, quelli forniti dalle Aziende sponsor del Trofeo facenti parte del KIT.
- e) I componenti del KIT possono essere acquistati presso AG Motorsport Italia a condizioni riservate.
- f) I ricambi originali Yamaha possono essere acquistati presso i Concessionari Ufficiali Yamaha o direttamente sui campi di gara presso AG Motorsport Italia. Quest'ultimo applicherà uno sconto del 20% sul prezzo di listino ufficiale Yamaha.





- g) La disponibilità dei ricambi in pista, è limitata alle sole parti di sostituzione più frequente e deve essere considerata come un servizio di cortesia. AG Motorsport Italia non accetta reclami per i ritardi o la mancata partecipazione a turni di prova o gara dovuta alla mancanza di ricambi.

Art. 2 - Ciclistica

- a) È consentito forare il forcellone per applicare i nottolini per il cavalletto posteriore in corrispondenza delle apposite predisposizioni.
- b) La pinna para-catena prevista nelle norme generali di sicurezza (RTGS) è ordinabile ed acquistabile anche presso AG Motorsport Italia con buono sconto fornito nel KIT.
- e) È consentito sostituire le pedane originali con altre after market di qualsiasi marca.
- d) Il comando dell'acceleratore ed i relativi cavi possono essere sostituiti e/o riposizionati, a condizione che il tipo di connessione tra comando gas e corpo farfallato rimanga come sul motociclo omologato.
- e) Ogni ulteriore modifica alla ciclistica intesa come telaio, forcellone, leveraggio sospensione posteriore, telaietto reggisella e telaietto porta strumenti, è vietata.

Art. 3 - Sospensioni

- a) La forcella, nella sua struttura (fodero, stelo, piedini), deve rimanere originale. I foderi forcella possono essere traslati rispetto alle piastre di sterzo.
- b) I tappi forcella ed i componenti interni della forcella sono liberi. L'uso di cartucce after-market di qualsiasi marca è ammesso.
- c) La molla esterna dell'ammortizzatore posteriore ed il relativo sistema di precarica sono liberi.
- d) I componenti interni dell'ammortizzatore sono liberi.
- e) È consentito sostituire l'ammortizzatore posteriore originale con altro di qualsiasi marca e modello.

Art. 4 - Impianto Frenate

- a) Le pastiglie freno sono libere.
- b) È consentito sostituire i tubi freno originali (anteriori e posteriori) con altri purchè del tipo rinforzato con treccia esterna.
- c) Salvo quanto indicato negli articoli precedenti l'impianto frenante deve essere mantenuto originale.

Art. 5 - Cerchi Ruota

- a) I cerchi ed i perni ruota anteriore e posteriori devono essere mantenuti originali.



Art. 6 - Pneumatici

- a) Il presente trofeo è un "mono-gomma" Pirelli, gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati di seguito:
- | | |
|------------|---------------------------------|
| Anteriore | Pirelli Superbike 100/70/17 SC1 |
| Posteriore | Pirelli Superbike 120/70/17 SC1 |
- b) Nel caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate, è consentito montare gli pneumatici rain indicati di seguito:
- | | |
|------------|--|
| Anteriore | Pirelli Diablo Rain 120/70-17 SCR1 o 100/70/17 SCR1 o Metzeler Rain 120/70-17 K1 |
| Posteriore | Pirelli Diablo Rain 120/70-17 SCR1 o 125/70/17 SCR1 o Metzeler Rain 120/70-17 K1 |
- c) L'utilizzo di pneumatici di marca, modello, misura o miscela differenti da quelli ammessi, viene sanzionato come irregolarità tecnica.
- d) Durante lo svolgimento dei turni di prove ufficiali è ammesso sostituire gli pneumatici. La sostituzione degli pneumatici deve essere effettuata nella corsia box.
- e) L'uso di termocoperte è consentito, nella corsia box e sulla griglia di partenza non è ammesso alimentare le termocoperte connettendole alla rete elettrica.



Nota: È vivamente consigliato ad ogni Pilota di dotarsi di un apposito set di cerchi con pneumatici rain già installati pronto per l'uso, perché in nessun caso sarà possibile invocare eventuali difficoltà per montaggio degli pneumatici rain quale causa dell'impossibilità di schierarsi in griglia nei tempi stabiliti.
Gli pneumatici al punto a) e b) possono essere ordinati direttamente presso la rete di vendita Pirelli o presso l'Organizzatore. L'Organizzatore garantisce unicamente la consegna per gli ordini pervenuti via e-mail almeno 20 giorni prima dell'evento.

Art. 7 - Serbatoio e Sistema di Alimentazione

- a) È obbligatorio rimuovere completamente la scatola filtro originale.
- b) È obbligatorio montare il filtro aria incluso nel Kit fornito dall'Organizzatore.
- c) Salvo quanto specificato negli articoli a seguire il serbatoio ed il sistema di alimentazione devono rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato.
- d) Il regolatore di pressione e l'iniettore possono essere sostituiti con altri di modello e specifiche tecniche differenti.
- e) L'unico carburante ammesso è quello di tipo "verde" conforme alla normativa F.M.I. vigente (Allegato Carburanti vigente Annesso Velocità).

Art. 8 - Motore

- a) Salvo quanto esplicitamente autorizzato negli articoli a seguire, tutte le parti che compongono il motore devono rimanere completamente originali. Non è ammessa alcun tipo di lavorazione per aggiunta o asportazione di materiale inclusa la lucidatura dei componenti.
- b) È consentito sostituire il gruppo cilindro-pistone originale con quello Malossi Ø 63mm (cod. 31 13789).
- c) È consentito sostituire l'albero a camme originale con quello Malossi (codice 59 13877).
- d) Sono ammesse unicamente guarnizioni originali o di marca Malossi.
- e) L'altezza del piano della testa deve essere di mm. 103 (tolleranza mm. - 0.1)
- f) In caso di revisione del motore devono essere rispettate le misure e le tolleranze di montaggio previste per il motore di serie.
- g) Nel caso di sostituzione del motore, il Pilota deve comunicare ai Tecnici del Trofeo il numero del nuovo motore, presentando i documenti che ne attestino la regolare provenienza. L'utilizzo di un motore diverso da quello abbinato al telaio senza tempestiva comunicazione è equiparato ad una irregolarità tecnica.

Art. 9 - Trasmissione

- a) La catena, il pignone e la corona sono liberi purché di passo 428. Sono ammessi unicamente corone con numero di denti pari a 46, 47 o 48 e pignoni con numero di denti pari a 14, 15 o 16.
- b) La protezione del ramo superiore della catena originale può essere rimossa.
- c) È consentito rimuovere il coperchio del pignone ed invertire il leveraggio del cambio al fine di consentire l'utilizzo di un "cambio rovesciato".
- d) L'utilizzo della pinna para-catena è obbligatorio.

Art. 10 - Impianto di Raffreddamento e Lubrificazione

- a) Rimuovere il termostato o la ventola di raffreddamento, è consentito.
- b) Installare il radiatore supplementare o, in alternativa, sostituire il radiatore originale con il radiatore maggiorato di marca RTM, è consentito.
- c) L'unico liquido ammesso nel circuito di raffreddamento è l'acqua pura eventualmente miscelata con alcool etilico. L'utilizzo di un altro tipo di liquido per il raffreddamento, anche se in quantitativo ridotto è vietato. Si raccomanda quindi di procedere con ripetuti cicli di lavaggio.





- d) Non è consentita nessuna modifica al sistema di lubrificazione del motore, non è consentito montare coppe, radiatori e pompe dell'olio non presenti in origine sul modello omologato.
- e) È obbligatorio l'utilizzo di lubrificanti YAMALUBE.

Art. 11 - Impianto Elettrico

- a) Salvo di quanto autorizzato negli articoli a seguire, l'impianto elettrico e tutti i suoi componenti devono essere mantenuti originali, non è ammesso montare nessun componente o sistema aggiuntivo.
- b) È ammesso rimuovere il devio luci sinistro.
- c) È ammesso montare una luce posteriore, o mantenere il fanale posteriore, al fine di utilizzarlo come luce in caso di prova o gara bagnata o in caso di condizioni di ridotta visibilità, conformemente a quanto specificato nel RTGS.
- d) Mappare la centralina di controllo motore (ECU) originale, è ammesso.
- e) È consentito abbinare alla ECU originale una seconda centralina di offset accensione e/o offset iniezione (Power Commander o similari).
- f) La batteria deve essere obbligatoriamente alloggiata nello scomparto originale.
- g) Il sistema di spegnimento del motore in caso di caduta, deve rimanere originale ed essere mantenuto connesso e operativo in ogni momento della manifestazione.
- h) Il generatore (alternatore) deve essere mantenuto in funzione e rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato, non sono ammesse modifiche.
- i) La presenza di cavi, sensori, strumenti o componenti elettronici non autorizzati o di natura indeterminata è equiparata ad una irregolarità tecnica.



Art. 12 - Impianto di Scarico

- a) È obbligatorio montare l'impianto di scarico Akrapovic incluso nel kit. L'utilizzo del db killer è facoltativo.
- b) L'impianto di scarico di cui al punto a) deve essere mantenuto originale in ogni suo componente, qualsiasi modifica è vietata.
- c) Il massimo limite fonometrico ammesso ad un regime di 7000RPM è di 100dB/A oltre le tolleranze previste dalla vigente normativa FMI.

Art. 13 - Carrozzeria

- a) La carenatura originale deve essere obbligatoriamente sostituita con quella (Plastic Bike) nella colorazione prevista per il 2018 e senza modifica alcuna.
- b) Il parafango anteriore deve essere mantenuto originale ed avere la colorazione (blu Yamaha) prevista per il 2018.
- c) Il plexiglass del cupolino deve essere esclusivamente quello di marca F.Ili Fabbri Accessori fornito nel KIT.
- d) È consentita l'installazione di tamponi para-telaio purché conformi a quanto stabilito nel RTGS.

Art. 14 - Bulloneria ed Elementi di Fissaggio

- a) Salvo quanto autorizzato eventualmente autorizzato nel presente regolamento, la bulloneria e gli elementi di fissaggio devono essere mantenuti originali.

Art. 15 - Elementi Vietati

- a) I motocicli devono essere presentati alle O.P. privi di:
 - Specchi retrovisori
 - Pedane passeggero
 - Lampeggiatori
 - Cavalletto laterale
 - Gruppo ottico anteriore



- Sella passeggero
- Fanale posteriore (salvo nel caso in cui venga utilizzato come luce posteriore in caso di prove o gara bagnata o ridotta visibilità)
- Targa e porta targa
- Avvisatore acustico



Art. 16 - Grafiche e Pubblicità

- La grafica del motociclo (colorazione e parte adesiva) deve essere come indicato nell'Allegato A, ad eccezione del colore dei cerchi che possono essere in alternativa di colore oro, blu, nero o argento (colorazioni di serie e non anche di tonalità differenti da quelle equipaggianti i veicoli in vendita presso il concessionario Yamaha). I cerchi devono essere di colore uniforme senza grafiche o colorazioni personalizzate, salvo quanto sopra autorizzato.
- La prima serie di adesivi è compresa nel KIT, ulteriori adesivi, inclusi nelle grafiche ufficiali del trofeo, possono essere acquistati presso l'Organizzatore.
- Gli adesivi degli sponsor personali devono essere obbligatoriamente collocati secondo le indicazioni e dimensioni fornite dall'Organizzatore come da schema grafico allegato.
- Non possono essere applicati sulla moto i loghi di sponsor in contrasto con quelli del Trofeo.
- Durante le prove e le gare è obbligatorio indossare il casco fornito nel KIT. Qualora per cause di forza maggiore ciò non fosse possibile, è necessario informare preventivamente l'Organizzatore che può eventualmente concedere una deroga.
- Non è mai consentito nell'arco della manifestazione, inclusi gli eventi ufficiali (premiazioni, presentazioni, ecc.), al Pilota e ai suoi meccanici esporre sul proprio abbigliamento loghi di aziende o prodotti in concorrenza con gli sponsor del Trofeo.
- L'Organizzatore si riserva il diritto di effettuare controlli in qualsiasi momento dell'evento, per verificare il rigoroso rispetto di tutte le disposizioni riguardanti la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, l'esposizione di pubblicità varie e lo stato del motociclo.
- Al pilota ed al suo staff, presenziando a manifestazioni ufficiali (premiazioni, presentazioni, ecc....) non è consentito riportare sull'abbigliamento loghi di aziende o di prodotti in concorrenza con sponsor del trofeo. L'Organizzazione può effettuare verifiche in qualsiasi momento, per constatare il rigoroso rispetto di tutte le disposizioni previste dal Regolamento, inerenti alla grafica ed alla disposizione degli adesivi pubblicitari, l'esposizione di pubblicità varie e lo stato del motociclo.
- È obbligatorio esporre in griglia di partenza ad ogni gara l'ombrello Yamaha Racing fornito nel KIT.
- L'inosservanza dei punti a), c), d), e) è equiparata ad una irregolarità tecnica.

Art. 17 - Riepilogo Norme Generali di Sicurezza

Tutti i motocicli devono conformarsi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) incluso nell'Annesso Velocità 2018, si invitano pertanto i piloti ed i team a prenderne visione. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si ricordano alcune delle norme fondamentali relative alla sicurezza dei motocicli durante l'uso in pista:

- Alle operazioni preliminari (O.P.) il Commissario Tecnico (C.T.) preposto ha la facoltà di respingere i motocicli giudicati non conformi al RTGS, al regolamento di trofeo ed ai regolamenti di classe in esso citati. In caso di controversia la decisione ultima riguardo alla conformità dei motocicli spetta al 1° C.T., tale decisione è inappellabile.
- Alle O.P. ogni pilota ha diritto a far punzonare un unico motociclo. La punzonatura di un motociclo sostitutivo è concessa in caso di provati motivi tecnici (es. incidente, frattura etc.) e deve essere preventivamente concordata con il C.T. preposto. Il motociclo deve essere della stessa marca e dello stesso modello di quello sostituito. Nelle classi di motocicli con telaio prototipo, per la definizione del modello del motociclo, fanno riferimento la marca ed il modello del motore.

- La punzonatura del motociclo consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sul telaio del motociclo in una zona ben visibile ed accessibile vicino al canotto di sterzo, a discrezione del C.T. preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata, priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. L'uso in pista di motocicli non punzonati o con punzoni in cattive condizioni è equiparato ad una irregolarità tecnica.
 - Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti del motociclo ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sulla F.M.I. per ottenere il rimborso del componente eventualmente danneggiato durante tali prove.
 - È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che il motociclo sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista.
 - I motocicli devono essere conformi al RTGS ed al regolamento di classe o di trofeo in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere ispezionati, oltre che durante le O.P. e le verifiche tecniche, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prova. I Commissari di Gara sono autorizzati a dare supporto alle attività di ispezione su incarico del 1° C.T.
 - In sede di verifica tecnica, il C.T. preposto ha la facoltà di richiedere, ispezionare, analizzare, trattenere qualsiasi componente o dato presente sul motociclo, al fine di determinarne la conformità. Il rifiuto ad ottemperare alle richieste del C.T. è equiparato ad una irregolarità tecnica.
 - L'oggetto delle verifiche tecniche, gli strumenti e le metodologie di verifica sono a discrezione del C.T. preposto e sono inappellabili. Salvo quando diversamente specificato nel RTGS e nei regolamenti di classe o di trofeo sulle misure effettuate non viene applicata alcuna tolleranza di metodo o di misura.
 - È obbligatorio montare dei fermi di fine corsa od altri dispositivi analoghi che assicurino uno spazio libero minimo di mm 30 tra il serbatoio ed i manubri comprensivi degli eventuali accessori ad esso fissati. In nessun caso l'ammortizzatore di sterzo può agire come dispositivo limitante l'angolo di sterzata.
 - Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.
 - Sul semi-manubrio destro o sul lato destro del manubrio, deve essere installato un interruttore o un pulsante di colore rosso (kill-switch) che consenta di spegnere il motore. Il kill-switch deve essere posizionato in modo da risultare facilmente azionabile dal pilota quando impugna la manopola e deve essere mantenuto operativo e funzionante in ogni momento della manifestazione.
 - In tutte le classi è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due motocicli.
 - L'uso di cerchi ruota in materiale composito come carbonio e/o kevlar, inclusi quelli rinforzati con fibra di carbonio o fibra di vetro, non è ammesso.
 - Indipendentemente dal materiale costruttivo utilizzato per il serbatoio, esso deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe").
 - I motocicli con motori 4T equipaggiati di cassa filtro, devono essere dotati di un sistema di ricircolo chiuso, in cui:
 - o I tubi di spurgo o di sfiato della cassa filtro devono essere chiusi (ostruiti/sigillati).
 - o Gli sfiati motore devono fatti terminare e scaricare nella cassa filtro, direttamente o attraverso un serbatoio di recupero intermedio.
- Sui motocicli 2T o 4T privi di cassa filtro, tutti i tubi di sfiato del motore devono terminare in uno o più serbatoi di raccolta posti in posizione facilmente accessibile e ben fissati al motociclo. La capacità minima di detti serbatoi deve essere di 250 cc. per i motocicli 2T e di 500 cc. per i motocicli 4T.
- Anche in presenza di tamponi para-telaio e carenatura integrale, tutti i coperchi laterali dei carter motore contenenti olio, che in caso di caduta possano entrare in contatto con il terreno, devono essere protetti da un coperchio supplementare avente funzione protettiva. Tali coperchi devono essere fissati ai carter motore mediante almeno 3

bulloni in acciaio, l'uso di viti in alluminio o titanio per quest'applicazione è vietato. È consigliato montare coperchi supplementari che coprano almeno 1/3 della superficie dei coperchi laterali.

- È obbligatorio collocare sulla parte inferiore del forcellone, tra il ramo inferiore della catena e la corona, una protezione (pinna para-catena) atta ad evitare che il pilota possa rimanere intrappolato tra il ramo inferiore della catena e la corona. Nel caso non sia parte integrante del forcellone, la pinna para-catena deve essere saldamente fissata ad esso, mediante saldatura o mediante l'uso di viti.
- Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- Il tappo di carico del radiatore dell'acqua deve garantire una tenuta perfetta e deve essere assicurato con un filo da legatura che ne impedisca l'apertura accidentale.
- Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale. Le tubazioni contenenti olio in pressione devono essere del tipo rinforzato con treccia esterna ed avere terminali crimpati o filettati. È raccomandato l'uso di terminali, banjo e bulloni di fissaggio realizzati in lega di ferro o, dove ammesso, in titanio.
- Il montaggio di dispositivi di registrazione o trasmissione video, come ad esempio fotocamere e videocamere, è di norma vietato.
- Sui motocicli è obbligatorio montare saldamente sotto o sopra il codino, nella parte posteriore una luce (con involucro stagno) con un fascio luminoso continuo di colore rosso con una potenza di 10-15Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8Watt, per le lampade a led. Tale luce deve essere attivabile mediante un interruttore posizionato in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella alla moto. La luce deve essere accesa unicamente quando il D.d.G. dichiara la prova o la gara bagnata e in caso di ridotta visibilità a discrezione del D.d.G. In caso di ridotta visibilità, l'obbligo di accensione della luce posteriore viene segnalato ai piloti mediante l'esposizione dell'apposito cartello.
- Il "vetrino" del cupolino (plexi) deve essere costruito in materiale trasparente ed incolore (non sono ammessi plexi fumé).
- I motocicli con motori 4T devono montare una vasca, posizionata sotto il motore in modo da contenere le perdite di liquidi in caso di rottura del motore. La capienza minima della vasca di contenimento deve essere di 2,5lt per i motocicli con cilindrata fino a 250cc e 6,0lt per i motocicli con cilindrata superiore a 250cc. Nella parte anteriore più bassa della vasca, deve essere praticato un foro con diametro minimo di 25mm che deve rimanere sigillato in caso di gara o prove asciutte e deve essere aperto unicamente nel caso in cui il D.d.G. dichiara la gara o la prova bagnata. Sui motocicli privi in origine di carenatura integrale (Naked), è ammesso montare una vasca di contenimento che careni la parte inferiore del motociclo al fine di ottemperare a questo obbligo, a condizione che l'altezza di tale vasca non superi il piano passante per gli assi ruota anteriore e posteriore.
- I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.
- L'uso di un casco protettivo integrale, omologato, di misura adatta, in perfette condizioni, indossato correttamente e allacciato con l'apposito cinturino sottogola è obbligatorio. Il casco deve riportare al suo interno un'etichetta che ne certifichi l'omologazione secondo lo standard europeo (ECE 22-05 'P'), giapponese (JIS T 8133 2007 e successivi) o statunitense (SNELL M 2010 e successivi).
- L'uso del para-schiena omologato secondo le norme EN1621-2:2010 (e successive) è obbligatorio in tutte le classi.

Art. 18 - Norma Transitoria

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2018, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.



Art. 19 - Variazioni Regolamentari

Previa autorizzazione da parte del S.T.S. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

VISTO COMITATO TECNICO

17-04-2018



VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS - Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli**

ALLEGATO A

COLORAZIONE DELLA MOTO, POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R125 CUP, SPAZI DISPONIBILI PER GLI ADESIVI DEGLI SPONSOR DEL PILOTA E POSIZIONAMENTO PATCH PATA SULLA TUTA DEL PILOTA.

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto. La moto deve essere verniciata nella colorazione blu Yamaha codice vernice "DPBMC-Deep PurplishBlue Metallic C" e nero opaco, come da immagine sottostante.

