



TROFEO YAMAHA R3 CUP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art.1 – Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede in Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO), organizza per l'anno 2018, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Yamaha R3 Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità ed Elite rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono partecipare piloti che non abbiano mai ottenuto risultati o posizioni conquistando titoli FMI, o conquistando posizioni di rilievo in manifestazioni FIM Europe e FIM negli ultimi 2 anni. La decisione finale spetta comunque all'organizzatore. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild Card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica di trofeo
- Potranno salire sul podio nella classifica assoluta di gara
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 400 + Iva
- Dovranno coprire gli eventuali sponsor in conflitto con quelli del trofeo

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha YZF-R3

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R3 model year 2015/16/17/18. L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 8 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara.

Art. 4 – Numero delle prove

15 aprile	Mugello
20 maggio	Misano
10 giugno	Valllunga
01 luglio	Mugello
2 settembre	Valllunga gara doppia
14 ottobre	Misano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il trofeo si articola su 8 prove. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori con lo scarto della peggiore gara dal punteggio totale

Oltre a quella assoluta, verranno stilate 4 sottocategorie



Note esplicative classifiche:

ASSOLUTA: sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati 1° - 2° - 3°

JUNIOR: per i nati dal 2004 al 2001

SENIOR: per i nati dal 2000 al 1997

SPORT per i nati dal 1996 e precedenti

WOMEN: per la categoria femminile

TEAM: miglior team

Sul podio Yamaha gara per gara e a fine campionato i classificati al 1° - 2° - 3° posto delle sottocategorie

I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche di categoria. La classifica team viene premiata a fine campionato con il 1° - 2° - 3° posto. La classifica finale di campionato per la classifica assoluta e sotto-classifiche, viene svolta al Motor Bike Expo di Verona.

Art. 5 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punto	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Punteggio per le sotto-classifiche, verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.

Art. 6 – Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI

- È richiesto il Parco Chiuso per le prove Ufficiali, anche per i mezzi incidentati.
- Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

Art. 7 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per la formazione didattica alla guida sportiva, sono obbligatori.

Art. 8 – Iscrizione al trofeo

Per iscriversi al trofeo Yamaha R3 cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia –



Rotonda Grazia Verenin 1/1A - 40139 Bologna ed anticipate via mail a info@agmotorsportitalia.it, accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2018, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiedere a info@agmotorsportitalia.it oppure possono essere scaricati direttamente dal sito www.agmotorsportitalia.it alla sezione "Yamaha R3 Cup 2018".
- b) I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.
- c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 3.000,00 euro + Iva (euro tremila + iva) pagamento tramite: bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente: IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale)
- d) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per se e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo Yamaha R3 cup 2018 e le Norme Generali della FMI e di categoria Supersport 300 del CIV (www.civ.tv).
- e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico.
- f) L'organizzatore del trofeo o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati a se stesso od a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.
- g) Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- h) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2018 e secondo normativa FMI vigente.
 - L'iscrizione al trofeo Yamaha R3 comprende un kit formato da: Sconto del 10% sull'acquisto del modello Yamaha YZF-R125 per il trofeo
 - Lezioni teoriche e pratiche in pista con la Scuola di guida Sportiva (AG Motorsport Italia)
 - Yamaha Village
 - Servizio di cortesia assistenza ricambi
 - Iscrizione al Trofeo e partecipazione al montepremi
 - 8 gare su 6 tappe con scarto del peggior risultato
 - 1 treno gomme Supercorsa (PIRELLI)
 - Scarico completo (AKRAPOVIC)
 - Kit ufficiale adesivi trofeo R3 cup
 - Cupolino in plexiglass (FABBRI Accessori)
 - Disco freno anteriore (BRAKING)
 - Filtro aria (SPRINT FILTER)
 - Coppia di paracarterm (R&G)
 - Corona (SITTA)
 - Kit prodotti (YAMALUBE)
 - Kit prodotti (KIRON)
 - Manopole (DOMINO)
 - Gas rapido (DOMINO)



- Abbigliamento ufficiale paddock (YAMAHA RACING)
 - Ombrello da griglia (YAMAHA RACING)
 - Nottolini (VALTER MOTO COMPONENTS)
 - Batteria al litio (LARSSON)
 - PATA PARTY
 - Servizio fotografico base ad ogni gara
 - Premiazioni finali al Motor Bike Expo 2018
 - Report gare e comunicati attraverso i canali istituzionali Yamaha
 - Per i piloti iscritti al trofeo è disponibile sul sito di AG, un elenco di prodotti per l'allestimento della moto a prezzi riservati ai soli iscritti al trofeo. L'unico canale per accedere a tali sconti è di acquistarli tramite AG Motorsport Italia
- i) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 1 aprile 2018 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione.
- j) È assolutamente obbligatorio l'utilizzo dell'ombrello YAMAHA RACING fornito nel kit ad ogni gara in start grid.
- k) È obbligatorio indossare la maglietta Yamaha fornita nel kit durante i briefing o quando ne viene fatta richiesta dall'organizzatore per momenti istituzionali.
- l) Il trofeo è monogomma con marca PIRELLI.

Art. 9 – Sponsor

- Ciascun pilota riceverà nel kit di iscrizione una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla Yamaha R3 iscritta al trofeo (ALLEGATO A).

- Ciascun pilota riceverà nel kit una patch adesiva PATA da applicare sulla propria tuta (ALLEGATO B).

La mancata esposizione completa del kit adesivi trofeo (compresi i numeri gara) e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni non conformi e diverse dal prospetto allegato al regolamento tecnico, sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI.

Art. 10 – Servizi

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Corsi di guida racing e didattica agonistica della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha Village
- Servizio di informazione sui siti www.agmotorsportitalia.it sezione Yamaha R3 cup e www.yamaha-motor.eu/news
- Servizio di informazione sui social network FB "Yamaha R3 cup official", "Yamaha Motor Italia"
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi.
- Premiazioni di gara e finali.

Art. 11 – Premi gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta e **stivali**. L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).

Durante la premiazione, i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali, sia per l'abbigliamento che sulla moto, in contrasto con quelli ufficiali della manifestazione. Durante i briefing delle qualifiche e gare, è obbligatorio l'abbigliamento Yamaha fornito al ritiro del kit.



Art. 12 – Montepremi – Premi finali

I piloti iscritti alla Yamaha R3 Cup parteciperanno a:

Premiazioni di fine anno:

- al vincitore del Trofeo R3 cup una **moto YZF-R3 YAMAHA**
- ai primi tre assoluti
- ai primi tre delle sottocategorie
- ai primi tre team
- premiazione ad ogni tappa del Trofeo:
- primi tre piloti classifica assoluta della Yamaha R3 Cup
- primi tre piloti delle sottoclassifiche

Contest:

- Iniziativa sul social "Yamaha R3 cup" per 3 piloti iscritti al trofeo Yamaha R3 cup 2018, il premio in palio una giornata alla MotoGP round di Misano insieme ad AG Motorsport Italia presso Yamaha team Movistar.
- In base alla disponibilità di posti da parte della FMI nella Supersport 300, un'iscrizione omaggio per una wild card nel civ per il più veloce (nel caso in cui il pilota selezionato sia già iscritto al CIV, il premio passerà al pilota successivo in classifica).
- I primi tre piloti della classifica finale assoluta, avranno diritto alla partecipazione per la selezione bLU cRU

In caso di non disponibilità del premio verrà sostituito con un prodotto equivalente.

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzazione e Promotore

Art. 13 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art. 14 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art. 15 – Note

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, valgono le norme contenute nel regolamento velocità generale consultabile sul sito www.civ.tv.

17-04-2018



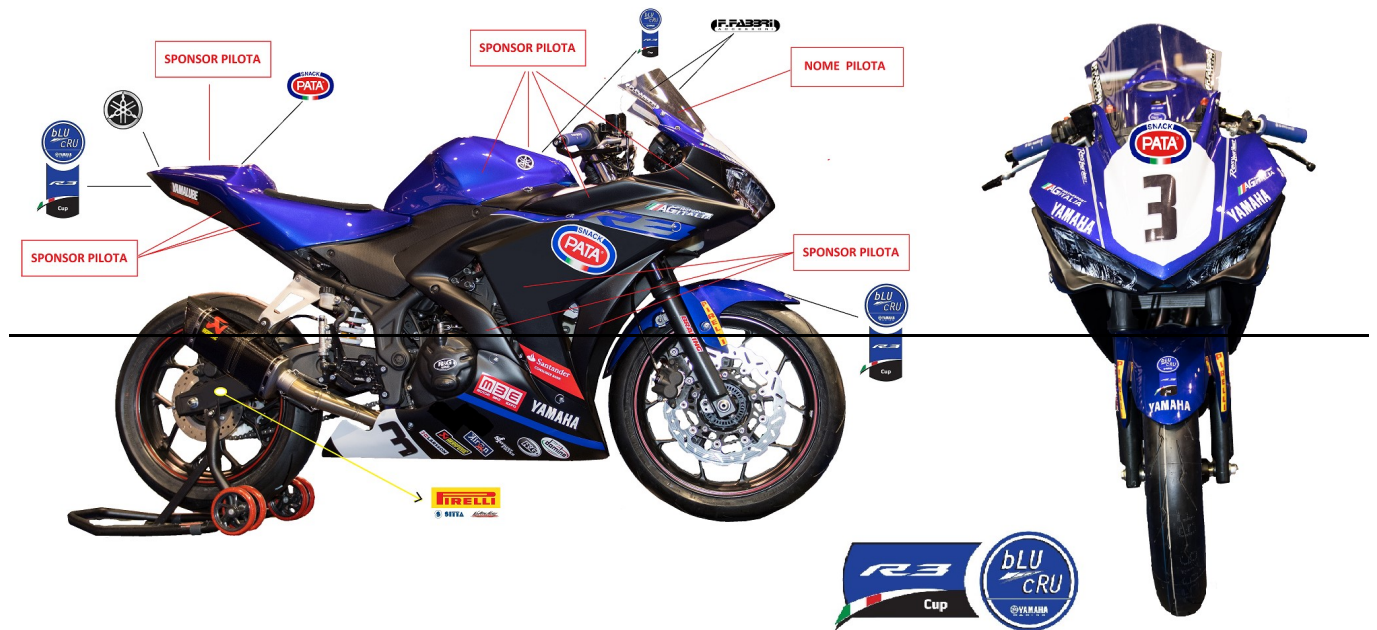
VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo – Area Sportiva
Giovanni Copioli**

ALLEGATO A)

**POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R3 CUP 2018
E SPAZI DISPONIBILI PER ADESIVI SPONSOR DEL PILOTA**

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto. La moto deve essere verniciata nella colorazione blu Yamaha codice vernice "DPBMC-Deep PurplishBlue Metallic C" e nero opaco, come da immagine sottostante.





ALLEGATO B)

POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO PATCH PATA SULLA TUTA DEL PILOTA

