



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO PIRELLI CUP 2018

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Moto Club Derapassion Biker's Asd, con sede in - Via G. Pascoli, 50 - 60044 Fabriano AN - organizza per l'anno 2018 sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato PIRELLI CUP. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità ed Elite rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali dell'Annesso Velocità 2018.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2018. Sarà comunque a discrezione del promotore convalidare o meno l'iscrizione del pilota, ciò per consentire di rendere equilibrata la competizione.

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no x |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

600 c.c. Open e Stock sperimentale e 1000 c.c. Open e Stock sperimentale

Art. 4 – Numero delle prove

Round 1-2	15 Aprile 2018 (gara doppia)	Mugello
Round 3	20 Maggio 2018	Misano
Round 4	10 Giugno 2018	Vallelunga
Round 5	01 Luglio 2018	Mugello
Round 6	26 Agosto 2018	Mugello
Round 7	14 Ottobre 2018	Misano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su **7 PROVE** e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti **SU 6 PROVE** ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

- Oltre a quella assoluta saranno stilate le seguenti classifiche per sottocategorie:

SUPERBIKE SUPERCORSA DIABLO ROSSO DIABLO Tali classifiche saranno stilate in base ai tempi comunicati in fase di iscrizione; qualora il tempo comunicato in fase di iscrizione risulti errato o mendace sarà diritto dell'organizzatore spostare in una sottocategoria diversa il pilota in oggetto o estromettere il pilota dalla competizione secondo quanto stabilito all'ARTICOLO 10 lettera i. In questo caso i punteggi acquisiti nella sottocategoria originaria saranno persi (restando validi quelli acquisiti dagli altri piloti della stessa sottocategoria conteggiati fino all'esclusione) e resteranno validi solamente quelli ottenuti per la classifica generale.

- NB: PER GARANTIRE UN'EQUA DISTRIBUZIONE DEI PILOTI NELLE VARIE SOTTOCATEGORIE, QUESTE ULTIME POTRANNO ESSERE MODIFICATE NEL NOME E NELLA COMPOSIZIONE DURANTE TUTTO IL CAMPIONATO; LA COMPOSIZIONE DI OGNI SINGOLA SOTTOCATEGORIA SARÀ COMUNICATA DOPO LA PRIMA QUALIFICA DI GARA 1

Art. 5 – Punteggi

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	47
7°	punti	41
8°	punti	36
9°	punti	33
10°	punti	31
11°	punti	30
12°	punti	29
13°	punti	28
14°	punti	27
15°	punti	26

Dal 16° al 40° scendendo sempre di un punto

* Punteggio per sottoclassifica 600 SUPERBIKE, SUPERCORSA, DIABLO ROSSO E DIABLO

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	47

* Punteggio per sottoclassifica 1000 SUPERBIKE, SUPERCORSA, DIABLO ROSSO E DIABLO

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	47

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica
- * Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà:
 - con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

SUPERPOLE: 1 PRIMI 15 PILOTI DI CIASCUNA CLASSE EFFETTUERANNO UN ULTERIORE TURNO DI PROVE UFFICIALI per definire la griglia di partenza relativamente alle prime 15 posizioni e COMPATIBILMENTE ALLA DISPONIBILITÀ ORARIA decisa dalla FMI. I piloti della classe 600 effettueranno la Superpole nelle gare del 10 giugno e del 14 ottobre, quelli della classe 1000 nelle gare del 20 maggio e il 1° luglio. La Superpole si svolgerà sabato pomeriggio o domenica mattina previa comunicazione oraria da parte della FMI. La superpole avrà una durata di 15 minuti; i piloti entreranno per effettuare 1 giro di lancio ed un giro cronometrato valido per stabilire la griglia di partenza; i piloti entreranno per effettuare la superpole secondo il seguente ordine: dal quindicesimo all'ottavo a distanza di 10 secondi uno dall'altro per il primo blocco e dal settimo al primo sempre a distanza di 10 secondi per il secondo blocco. La classifica riepilogativa dei 15 tempi stabilirà l'ordine di partenza. Non sono previsti punti ulteriori in classifica per i partecipanti alla superpole. In caso di pioggia i piloti che effettuano la superpole entreranno in pista tutti e 15 contemporaneamente per un turno di qualifica "classico" da 15 minuti. Chi non riuscisse ad ottenere un tempo valido nel giro cronometrato si accoderà all'ultimo pilota che ha un tempo nella superpole, tenendo conto, in caso fossero più di uno, del tempo ottenuto il sabato nelle due qualifiche "classiche".

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000

I piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no x

Ai costi delle Tasse Federali vanno aggiunti € 10,00 per ogni gara che saranno utilizzati per i servizi organizzativi, quindi il bonifico sarà € 260,00 per i circuiti corti e € 310,00 per i circuiti lunghi.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo PIRELLI CUP 2018 è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club Derapassion Biker's Asd, il quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0732/227036 e-mail info@trofeobridgestone.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://www.pirelli.com/tyres/it-it/moto/pirelli-cup>
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo variabile da 1000€ a 2600€ in base al pacchetto BASE, O FULL a cui si intende aderire, che andranno versati prima del 1 Marzo :
 - 1 kit abbigliamento PIRELLI IDEALGOMME
 - 2 kit adesivi e modello di applicazione degli stessi
 - 1 Kit coperture PIRELLI DIABLO SUPERCORSA O SUPERBIKE e per coloro che hanno formalizzato l'iscrizione entro il 28 febbraio 2018
 - 1 welcome kit MOTUL1 Welcome Kit PRODOTTI PER PASSIONE
 - 1 Welcome Kit SPRINTER FILTER
 - 31 punzoni trasferibili per pneumatici
 - 1 filtro Sprint Filter (solo per i primi 20 iscritti di ciascuna classe)
- L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 390,00 che comprende la sola Tassa Federale di iscrizione alla gara + quota organizzativa.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

 - * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente:
Moto Club DERAPASSION BIKER' A.S.D. - Codice IBAN: IT95 K030 6921 1031 0000 0011 933 INTESA SAN PAOLO
Ag.Via DANTE 60044 Fabriano AN.
(indicare nome del pilota)
 - * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto Club Derapassion Biker's Asd
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2018 e secondo la Normativa FMI vigente.
- Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.
- * L'iscrizione comprende anche un kit formato da: ABBIGLIAMENTO PIRELLI/IDEALGOMME - TRENO PNEUMATICI PIRELLI PER CHI HA EFFETTUATO ISCRIZIONE ENTRO IL 28 FEBBRAIO 2018*L'iscrizione non comprende le punzonature obbligatorie per le 31 coperture utilizzabili durante il campionato e che saranno obbligatoriamente acquistabili presso il service PIRELLI alla consegna dei welcome kit ad €20.00
- Nell'iscrizione sono compresi 2 kit adesivi: ogni kit ulteriore sarà acquistabile presso il Pirelli service al costo di € 5,00 cadauno

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

PIRELLI fornisce Pneumatici

Idealgomme Eventi soc Coop fornisce Pneumatici

Motul fornisce lubrificanti

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) Pirelli

Il Trofeo è titolato monogomma Pirelli

- si (indicare l'azienda) Idealgomme Eventi soc Coop

Art.12 –Servizi *

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- LOUNGE HOSPITALITY PIRELLI/IDEALGOMME EVENTI

Trattamento riservato per i piloti.

- service pneumatici del reparto Racing Idealgomme Eventi
- servizio fotografico in pista con convenzioni speciali per piloti
- riprese video con interviste a ogni gara e premiazioni
- pubblicità su riviste specializzate
- serate a tema nel paddock

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara verranno premiati con COPPE, TARGHE, O TROFEI IN RESINA i piloti primi 3 classificati di ogni categoria; . I premiati per la categoria ASSOLUTA non avranno diritto al trofeo relativo alla sottocategoria che spetterà ai piloti piazzatisi subito dopo.1° CLASSIFICATO ASSOLUTO CLASSE 600 O 1000 ISCRITTO PERMANENTE : UN TRENO PNEUMATICI PIRELLI , 6 LITRI OLIO MUTUL 300 V ROAD RACING , 2 C1 Chain Clean, 2 P4 EZ LUBE
2° CLASSIFICATO ASSOLUTO CLASSE 600 O 1000 ISCRITTO PERMANENTE : UN PNEUMATICO POSTERIORE PIRELLI 4 LITRI OLIO MUTUL 300 V ROAD RACING , 1 C1 Chain Clean, 1 P4 EZ LUBE
3° CLASSIFICATO ASSOLUTO CLASSE 600 O 1000 ISCRITTO PERMANENTE : UN PNEUMATICO ANTERIORE PIRELLI 2 LITRI OLIO MUTUL 300 V ROAD RACING , 1 C1 Chain Clean, 1 P4 EZ LUBE

Griglia: dovranno essere utilizzati esclusivamente ombrelli PIRELLI forniti col Kit di Iscrizione o al più Ombrelli del Team di appartenenza.

Podio: tutti i premiati dovranno OBBLIGATORIAMENTE presentarsi con Tuta, Casco e Cappello Pirelli fornito col Kit di Iscrizione; sulla tuta deve essere presente obbligatoriamente la Patch PIRELLI consegnata con il KIT di ISCRIZIONE

, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi e del trofeo/coppa

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. In Griglia di partenza di meccanici, gli assistenti ed i collaboratori di ciascun pilota devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si x
- no

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi, erogate in materiali e benefit offerti dai nostri partner commerciali per un importo totale a quello indicato nella successiva tabella:

1° Classificato ASSOLUTO

300V FL 10W40 ROAD RACING 24L MOTUL
C1 Chain Clean 12PZ MOTUL
P2 Brake clean 12PZ MOTUL
C4 CHAIN LUBE FL 12PZ MOTUL
1 SILENZIATORE SC PROJECT
1 BUONO PER 25% SCONTO PRESSO IRC
PREMIO GANDINI RACE (IN DEFINIZIO)

2° Classificato ASSOLUTO

300V FL 10W40 ROAD RACING 12L MOTUL
C1 Chain Clean 12PZ MOTUL
P2 Brake clean 12PZ MOTUL
1 TERMOCOPERTA IRC
PREMIO 666 CARBON (IN DEFINIIONE)

3° Classificato ASSOLUTO (600 E 1000) €300,00

300V FL 10W40 ROAD RACING 12L

C1 Chain Clean 12PZ

1 SENSORE TEMPERATURA IRC

PREMI VALTER MOTO (IN DEFINIZIONE)

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si x
- no

Classifica speciale di Trofeo per CATEGORIA SUPERBIKE, SUPERCORSA, DIABLO ROSSO E DIABLO (600 E 1000)

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

4° Classificato Trofeo

5° Classificato Trofeo

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

I piloti iscrivendosi al trofeo per mezzo del modulo di iscrizione certificano ed accettano il regolamento e condizioni dettate dall'organizzatore e dalla FMI, sul modulo sarà dichiarato il vero; firmando dichiarano di adempiere e rispettare l'intero regolamento.

15-05-2018



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL

STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva

Giovanni Copioli