



MES | TROFEI MOTOESTATE

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO MOTOESTATE 2018

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Moto Club Ducale, con sede in Parma organizza per l'anno 2018, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Motoestate. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità ed Elite rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali dell'Annesso Velocità 2018.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- | | | | |
|---|----|---|------|
| • prendono punti per la classifica | si | x | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si | x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | | no x |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono: Il trofeo prevede le categorie: 600 e 1000 carenate, Naked, Supermono, 250 sp Open e 125 Sp Mes Cup, 300 ss. Tutte le moto ammesse sono quelle costruite dal 2000 a oggi. Per la classe 125 Mes Cup sp, 250 Sp Open, sono ammesse anche le moto antecedenti al 2000

- Supermono
- 600 Aperta
- 1000 Open
- 250 sp Open
- 125 Mes Cup
- 300 ss

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	il 28-29 aprile	sul circuito di Franciacorta
2° prova	il 26-27 maggio	sul circuito di Varano
3° prova	il 16-17 giugno	sul circuito di Cervesina
4° prova	il 21- 22 luglio	sul circuito di Franciacorta
5° prova	il 8-9 settembre	sul circuito di Varano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il weekend di gara prenderà il via il sabato mattina, con prove libere facoltative a pagamento. Sabato pomeriggio un turno di prove libere e uno di prove ufficiali compresi nell'iscrizione, domenica mattina prove ufficiali e domenica pomeriggio le gare. La Race Attack la 125 Mes Cup si disputeranno solo nella giornata di domenica

Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend Per le classifiche finali saranno validi tutti e cinque i risultati senza scarti. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti e a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

- Supermono : primi tre classificati moto stock, primi tre classificati moto open
- 600: primo classificato under 25
- 125 Mes Cup: primi 3 Sp, primi 3 Open
- 600: D 212
- 1000 Open challenge Dunlop

Verrà effettuata premiazione delle classifiche speciali, dal primo al terzo posto, al raggiungimento di almeno sette piloti aventi diritto a partecipare alla speciale classifica. In caso di mancato raggiungimento di tale numero verrà premiato solo il primo classificato con almeno quattro piloti al via.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)
- 36 piloti nel Motodromo di Modena
-piloti nel Motodromo Tazio Nuvolari a Cervesia (PV)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (croettare)

- si x si anche per i mezzi incidentati
- no Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:
- si x si anche per i mezzi incidentati x
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica x
- * Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)
 - con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
 - con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore x

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe Supermono
- n. 1 griglia per la classe 600 Aperta
- n. 1 griglia per la classe 1000 Open
- N.1 griglia per la classe 125 Mes Cup
- N.1 griglia per la classe 250 Sp Open
- * Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare)
 - n. 1 griglia per la classe 600 più la classe 600 Motodiserie
 - n. 1 griglia per la classe 1000 più la classe 1000 Motodiserie
 - n.1 griglia per le classi Race Attack e Naked
 - n.1 griglia per le classi MiniOpen e 125 Mes Cup

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16
Motodromo di Modena	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

In caso di carenza iscritti la Naked verrà accorpata alla Race Attack. Di conseguenza i piloti della Naked avranno i vantaggi della Race Attack in quanto a : licenza, taxa iscrizione.

- si
- no x

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Motoestate è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto club Ducale, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della taxa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax: 0521 983744 e-mail motoclubducale@libero.it

- a) * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.trofeimoto.it www.motoclubducale.it
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 400,00 + IVA (quattrocento/00) che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 300+ IVA (trecento/00). Per le classi 125 Mes Cup, 250 sp Open il costo è di 350 euro che andranno versati al momento dell'iscrizione.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
- 1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IT51Y0538712701000000687679 (indicare nome del pilota)
 - 2) * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto club Ducale
 - 3) * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a Moto Club Ducale
- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) * È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre il 01 aprile.
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2018 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Elenco sponsor generici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x
- Le classi Supermono e 600 sono Monogomma Dunlop

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore non fornirà servizi.

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:
classifica assoluta di classe, primi tre, classifiche speciali

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato trofeo + premi in materiale

2° Classificato trofeo + premi in materiale

3° Classificato trofeo + premi in materiale

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (croettare)

- si
- no x

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croettare)

- si x
- no

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

24-04-2018



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL

STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva

Giovanni Conioni