

MES TROFEI MOTOESTATE

TROFEO MES MOTO4 REGOLAMENTO SPORTIVO

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale promuove e organizza il Trofeo Motoestate. Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI

Calendario:

- 29 aprile Franciacorta
- 27 maggio Varano
- 17 giugno Cervesia
- 22 luglio Franciacorta
- 9 settembre Varano

Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Alla classe Moto4 possono partecipare tutti i piloti dai 13 anni di età in su, in possesso di licenza Miniyoung, Velocità, Elite, rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto4 con motore da 250 cc 4 tempi

ARTICOLO 5 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su 2 giornate.

Il weekend di gara prenderà il via il sabato mattina, con prove libere facoltative a pagamento. Sabato pomeriggio due turni di prove ufficiali, domenica warm up e gara. Il programma per esigenze organizzative potrebbe subire variazioni.

Gli schieramenti di partenza avverranno in base alla classifica dei tempi di qualifica delle prove ufficiali.

La partenza alle gare è garantita a tutti i partecipanti: non viene applicata la percentuale discriminatoria sulla pole position e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica.

ARTICOLO 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 9 alla 18, domenica mattina alle ore 8. I piloti prima di entrare in pista per le qualifiche devono avere passato le Operazioni Preliminari.

ARTICOLO 7 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto in bacheca ad ogni singola manifestazione. Sarà fornito tramite e-mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento.

Il programma di gara sarà pubblicato sul sito www.trofeimoto.it entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si rammenta ai piloti di visionare almeno due volte al giorno la bacheca a fianco della segreteria di gara.

ARTICOLO 8 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del Campionato le classifiche, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.
Per le classifiche finali saranno valide tutte e cinque le prove in programma.

ARTICOLO 9 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi tre classificati

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati.

I premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti mediante pubblicazione di un documento su proprio sito web www.trofeimoto.it

Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al trofeo. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al trofeo, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 5 previste in calendario.

I premi potranno essere ritirati solo durante la premiazione finale.

ARTICOLO 10 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.trofeimoto.it dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via fax allo 0521/983744 oppure via mail: motoclubducale@libero.it, segreteria@trofeimoto.it

La quota d'iscrizione al Trofeo MES Moto4 è fissata in 250,00 Euro a pilota.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (200 euro).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit. La sua composizione verrà pubblicata sulle pagine del sito www.trofeimoto.it

Per i pagamenti:

Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma Iban: IT51Y0538712701000000687679

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati.

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento della Trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Motoestate nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

ART. 11 - WILD CARD: A ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 250 euro. Le wild card non prendono punti per la classifica di campionato

Per i pagamenti: bonifico bancario a:

Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma

Iban: IT51Y0538712701000000687679

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati

ARTICOLO 12 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.

12 - SANZIONI SPORTIVE.

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sull'Annesso Velocità 2018 e sul RRM 2018, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

24-04-2018



VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS - Settore Tecnico Sportivo Area Sportiva
Giovanni Copioli**