



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO ITALIANO AMATORI 2018

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club Motolampeggio, con sede in Roma 00156, via S. Cannizzaro, 23/D, organizza per l'anno 2018, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo Italiano Amatori. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità ed Elite rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali dell'Annesso Velocità 2018.

Art. 2 – Piloti ammessi

Potranno iscriversi al trofeo e alle rispettive categorie tutti i piloti che girino sui seguenti circuiti nei tempi definiti dalla tabella di seguito riportata.

1000 Base		1000 Avanzata		1000 Pro	
Classifica Assoluta	≥ 2'03"	Classifica Assoluta	2'00"100 ÷ 2'02"900	Classifica Assoluta	1'57"000 ÷ 2'00"000
Classifica Time 204	2'04"00 ÷ 2'05"900	Classifica Time 201.5	2'01"500 ÷ 2'02"900	Classifica Time 158	1'58"000 ÷ 1'59"500
Classifica Time 206	≥ 2'06"			Classifica Time 159.5	1'59"500 ÷ 2'00"400

600 Base		600 Avanzata		600 Pro	
Classifica Assoluta	≥ 2'03"500	Classifica Assoluta	2'01"500 ÷ 2'03"400	Classifica Assoluta	1'58"000 ÷ 2'01"400
Classifica Time 204.5	2'04"500 ÷ 2'07"900	Classifica Time 202.000	2'02"000 ÷ 2'03"400	Classifica Time 159	1'59"000 ÷ 2'01"400
Classifica Time 208	≥ 2'08"				

I tempi di riferimento indicati, si riferiscono ai **migliori tempi** impiegati dal pilota in gare ufficiali FMI, prove di qualifica, prove libere e/o pareggiamenti svoltisi nell'anno 2016 e/o 2017 sul Circuito del Mugello. I piloti, per rendere definitiva la loro iscrizione, hanno l'obbligo di autocertificare i loro tempi che saranno pubblicati sul loro profilo presente sul sito www.trofeoitalianoamatori.it. Se un pilota autocertifica il falso, a discrezione del promotore, potrà essere immediatamente estromesso dal trofeo o dalla categoria (a insindacabile giudizio dell'organizzatore) nella quale si è iscritto impropriamente e/o deferito agli organi di giustizia.

Se un pilota ha i tempi certi certificati da gare FMI fatti nel 2016 o 2017 con la stessa cilindrata di moto con cui si iscrive al trofeo, non verrà mai spostato di categoria anche se dovesse scendere sotto i limiti di tempo imposti in fase di iscrizione. Nel caso in cui un pilota non abbia tempi certificati da gare FMI svoltisi nell'anno 2016 o 2017 in condizioni di asciutto sul circuito del Mugello, il promotore in base ai tempi che farà il pilota durante l'anno, potrà a suo insindacabile giudizio, decidere di spostare il pilota in qualsiasi momento in un'altra categoria che il promotore riterrà più appropriata dandone semplice comunicazione con sms e/o mail ai dati forniti dal pilota in fase di iscrizione.

Nel caso in cui non ci siano posti disponibili nella categoria in cui dovesse essere spostato il pilota, il promotore si riserva la possibilità di spostare il pilota in una categoria ancora più veloce, se il pilota non accetta verrà estromesso dal trofeo e nulla sarà dovuto allo stesso a nessun titolo.

A insindacabile giudizio del promotore gli over 60 potrebbero essere inseriti in una categoria inferiore ad esempio un Pro potrebbe essere inserito nella classe Avanzata. Per piloti che passano dalla classe 600 alla classe 1000 verrà applicata una penalità sui tempi certificati di 1,5 secondi. Ad esempio, se un pilota al Mugello ha girato in 2'4"500 si considererà come se avesse girato in 2'3"00.

Il promotore del trofeo si riserva inoltre di valutare e/o accettare, a suo insindacabile giudizio, richieste di iscrizione al trofeo pervenute dai piloti, anche da coloro aventi tempi inferiori, a quelli indicati per quella specifica classe.

I punti acquisiti dal pilota nella gara/gare effettuate non saranno mantenuti nella nuova categoria assegnata e partirà con un punteggio pari a 0 (zero). I piloti spostati a fine anno parteciperanno alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si è azzerato, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.

Wild card: i piloti inseriti come wild card potranno partecipare alle singole manifestazioni:

- | | | |
|--|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno la coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no x |

Eventuali Wild card che corrono con le Naked di cilindrata sia 600 che 1000 potranno essere inserite nella classe 1000Base anche se con tempi difformi da quelli previsti dalla categoria. Ove prevista la griglia B le wild card con le Naked, indipendentemente dai tempi conseguiti andranno a schierarsi nella griglia B.

In ogni caso le wild card della classe Naked, non saliranno a podio della assoluta non riceveranno punti o coppe ma faranno un podio della classifica Naked.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- 600
- 1000

Art. 4 – Numero delle prove

1° Gara	15 Aprile	- Mugello	
2° Gara	20 Maggio	- Misano	(doppia gara per il 600 Base e 1000 Base)
3° Gara	10 Giugno	- Vallelunga	(doppia gara per il 600 Avanzato, 600 Pro e 1000 Avanzato)
4° Gara	1 Luglio	- Mugello	(doppia gara per il 1000 Pro)
5° Gara	26 Agosto	- Mugello	
6° Gara	14 Ottobre	- Misano	

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI ivi compresa l'annullamento di una o più date di gara o variazione degli autodromi. Il Trofeo si articola su 7 gare e 6 date, la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti sui 5 migliori risultati di gara ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, a parità di piazzamenti a colui che avrà ottenuto il maggior numero di pole position, a parità di pole position a colui che avrà realizzato il minor tempo determinato dalla sommatoria della gare fatte da entrambi i contendenti.

Eventuale gara aggiuntiva pre campionato sarà fine a se stessa e non farà acquisire punti.

Art. 5 – Classifiche

Sono le stesse riportate nella tabella presente nell'articolo 2 del presente regolamento.

Tutti i piloti partecipano alla classifica assoluta della griglia, in caso di accorpamento di due griglie di categorie assolute ci saranno due classifiche assolute distinte.

Oltre alle classifiche di tabella Art. 2, per ogni griglia ci saranno le seguenti classifiche: **Classifica Under 30, Over 40, Over 50**

Nella Under 30 partecipano tutti coloro nati a partire dall'anno 1988 a salire;

Nelle classifiche Over partecipano tutti coloro che hanno più dell'età indicata dalla classifica o che compiono gli anni nell'anno in cui si corre.

Un pilota Over 40 non potrà partecipare alla classifica Over 30 ma solo alla Over 40, così come un Over 40 non potrà partecipare alla classifica Over 50 ma solo alla Over 40.

Nel caso in cui non ci dovessero essere abbastanza iscritti per una categoria esempio la Over 50, il promotore prima dell'inizio del trofeo, a seconda degli iscritti, potrà decidere di fare la Over 45 o sopprimere la Over 50 e accorpare con la Over 40 e così via.

Per tutte le classifiche di fine anno per quali oltre ai trofei verranno assegnati dei premi, in caso di parità di due piloti, prenderemo in esame il numero di vittorie, a parità di numero di vittorie prenderemo in esame le gare fatte e portate a termine da entrambi i piloti, faremo la sommatoria dei tempi totali delle gare dei rispettivi piloti e colui che avrà la sommatoria più bassa vincerà.

Art. 6 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	250
2°	punti	200
3°	punti	160
4°	punti	130
5°	punti	110
6°	punti	100
7°	punti	90
8°	punti	80
9°	punti	70
10°	punti	60
11°	punti	50
12°	punti	40

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta.

Art. 7 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Santa Monica a Misano Adriatico (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo di Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 42 piloti nel Motodromo di Monza a Monza (MB)
- 42 piloti nel Motodromo di Imola Enzo e Dino Ferrari (BO)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:
• in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica. **X**

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà:

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore **X**

Sono previste:

- n. 2 griglie per la classe 600
- n. 3 griglie per la classe 1000

in base alla tabella dei tempi di accesso di ciascuna griglia, come riportato nell'Art. 2, limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle classi 600 e 1000 verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Il promotore in caso di mancanza o abbondanza delle iscrizioni potrà, a suo insindacabile giudizio ridurre o aumentare il numero delle griglie di partenza, accorpate dividere o annullare le classi e le griglie, farle correre con altri trofei sempre organizzati dallo stesso promotore, e/o variare i tempi di riferimento delle classi. A insindacabile giudizio del promotore, qualora lo stesso ritenesse insufficienti il numero dei piloti per far partire il trofeo, lo stesso potrà essere soppresso senza che il promotore debba dare nulla a nessuno eccetto il reso delle cifre pagate agli iscritti.

Nel caso in cui ci sia una griglia con più di 42 partecipanti il promotore (ferma la eventuale disponibilità di una eventuale ulteriore griglia di partenza) potrà a suo insindacabile giudizio decidere se dividere i piloti in due griglie di partenza, la prima con 30 Piloti e la seconda con i restanti. Nel caso in cui i piloti dovessero essere più di 60 il promotore li dividerà al 50% nelle due griglie di partenza.

Nel caso di due griglie di partenza la classifica verrà fatta dando i punti ai piloti della griglia A e poi a seguire il primo della griglia B prenderà i punti del trentunesimo, il secondo della griglia B del trentaduesimo e via a scalare.

Art. 8 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Santa Monica	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	13
Motodromo Riccardo Paletti	giri	13
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	13

Art. 9 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

Art. 10 - Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SS300/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SS300/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo:

- si
- no **X**

Ai costi delle tasse federali vanno aggiunti 10,00 euro per ogni gara per servizi organizzativi, pertanto le gare costeranno **310,00 euro** sui circuiti lunghi e **260,00 euro** sui circuiti corti.

Art. 11 - Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo Italiano Amatori è necessario fare richiesta d'iscrizione al Moto Club Motolampeggio, il quale confermerà l'eventuale accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail indirizzata ad alpini@motolampeggio.it

1. I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.trofeoitalianoamatori.it
2. I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la potestà genitoriale per i minori.

Il costo dell'iscrizione al Trofeo Italiano Amatori è previsto come segue:

Kit completo

Costo **2.800€ (iva compresa)** e comprende

- Iscrizione al Trofeo;
- Iscrizione a **7 gare 6 date** (prove libere del Venerdì a pagamento);
- 2 Set di pneumatici Metzeler, anteriore e posteriore o rain a scelta del pilota;
- Set abbigliamento;
- Pass;
- Area Hospitality;

Il pagamento per questo kit può essere eseguito in soluzione unica o nelle seguenti 3 rate: 500€ al momento della iscrizione, 1.000€ entro il 28 Febbraio, 1.300€ entro il 15 Marzo 2018

Kit base

Costo **1.400€ (iva compresa)** e comprende

- Iscrizione al Trofeo;
- 2 Set di pneumatici Metzeler, anteriore e posteriore o rain a scelta del pilota;
- Set abbigliamento;
- Pass;
- Area Hospitality;

Il pagamento per questo kit può essere eseguito in soluzione unica o nelle seguenti 3 rate: 300€ al momento della iscrizione, 500€ entro il 28 Febbraio, 600€ entro il 15 Marzo.

Le gare non sono comprese, il pilota sceglierà quali fare e le pagherà 30 giorni prima dell'inizio gara al costo di 310€ cadauna. Se il pilota vuole saltare una gara non la paga.

I piloti iscritti al trofeo con il Kit Base che non manderanno mail di conferma con relativo pagamento per la partecipazione di ogni singola gara entro 30 giorni prima della gara stessa, potranno essere sostituiti dalle wild card.

I pagamenti dovranno essere intestati a:

Moto Club Motolampeggio con Bonifico Bancario sul Conto Corrente **Banca Prossima**: codice Iban **IT 45 V 03359 01600 10000 01259 98 - Swift/Bic: BCITITMX (indicare Nome e Cognome del pilota)**.

Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

I due set di pneumatici previsti nel kit dovranno essere ritirati dai piloti secondo quanto verrà comunicato successivamente sul sito, se per cause di forze maggiore il pilota iscritto al Trofeo Italiano Amatori non potesse ritirare personalmente, potrà delegare qualcuno inviando una mail ad alpini@motolampeggio.it nominando una persona di fiducia che si incaricherà del ritiro degli pneumatici entro i termini previsti sopra. Oltre i termini indicati nella comunicazione che verrà messa sul sito i piloti perderanno il diritto di avere i due kit di pneumatici previsti nell'iscrizione.

Il Kit di abbigliamento potrà essere ritirato "solo dal pilota" provvisto di documento di riconoscimento, il Venerdì 13 Aprile a partire dalle ore 14,00.

3. L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
4. L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
5. I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana o spostato in altra categoria.
6. Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
7. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal R.M.M. 2018 – Capitolo XIII – Regolamento Disciplinare.

Art.12 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena o in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

Metzeler fornisce Gomme

Elenco sponsor generici:

Dott. Marco Bettin fornisce Massaggi

Il Trofeo è monogomma

- si : Metzeler* no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si : (indicare l'azienda) no x

Art.13 –Servizi *

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Addetto stampa del trofeo e rassegna stampa
- Hospitality con possibilità di acquisto servizio pasti
- Aiuto nei controlli al parco chiuso con il proprio personale
- Montaggio e smontaggio degli pneumatici in pista a pagamento tramite il racing vendor ufficiale Pirelli

Art. 14 – Premi Gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione a podio dei piloti come riportato nello schema **della tabella presente nell'articolo 2**.

Verranno inoltre premiate le seguenti ulteriori classi per tutte le griglie di partenza: **Classifica Under 30, Over 40, Over 50**

L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le classifiche e classi, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia a suo giudizio insufficiente.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare il cappellino, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

RICORDIAMO: Estratto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) 2018:

ART. 33 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori (anche se non tesserati).

2. I tesserati sono tenuti ad impartire precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai regolamenti federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. organizzatore e della FMI comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati, come disciplinato nei successivi articoli.

3. I meccanici ed assistenti devono essere tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa sarà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- si x
- no

Art. 16 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che verranno essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

Premi di fine anno*

1° Classificato assoluta: 1000€ in denaro più 1000€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2019
2° Classificato assoluta: 1300€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2019
3° Classificato assoluta: 1100€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2019

Classifiche Time*

1° Classificato 500€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2019

Un trofeo ai primi 5 classificati di tutte le classi assolute

Un Trofeo ai primi 3 classificati di tutte le altre sottoclassifiche

* Nel caso in cui un pilota dovesse vincere più premi in denaro e/o buoni di iscrizione, non potrà cumularli e potrà beneficiare solo del premio più grande, gli altri premi verranno dati a chi è in classifica subito dopo il pilota.

I premi materiali invece potranno essere cumulati.

Eventuali ulteriori premi degli sponsor che potrebbero aggiungersi a quelli già in essere, verranno erogati direttamente dallo sponsor stesso e l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi.

Nel caso in cui un pilota della classe Pro dovesse andare oltre i limiti di tempo consentiti per la partecipazione al Trofeo dell'anno successivo, perderà il diritto ai 1000€ di sconto sulla iscrizione per l'anno successivo, che potrà girare ad un pilota.

Se per un motivo qualsiasi il Trofeo Italiano Amatori nell'anno 2019 non si dovesse disputare in Coppa Italia o dovesse essere annullato, i piloti perderanno il diritto ai premi e per le iscrizioni dell'anno 2019.

Art.17 – Trattamento dei dati

Con la sottoscrizione del presente modulo il pilota AUTORIZZA il Moto Club Motolampeggio a pubblicare su giornali, riviste, siti internet, pubbliche affissioni, le proprie immagini e riprese nel corso del Trofeo Italiano Amatori. **INFORMATIVA PRIVACY:** Ai sensi dell'art.13 D.Lgs. 196/03 il Moto Club Motolampeggio, titolare del trattamento, informa che i dati sono raccolti per la finalità di partecipazione al Trofeo Italiano Amatori e per finalità commerciali e di marketing, e saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche. Il conferimento dei dati è facoltativo ma necessario per la valutazione della domanda di adesione e per la partecipazione al Trofeo. I dati saranno trattati da Moto Club Motolampeggio in qualità di Responsabile dal Sig. Daniele Alessandrini. L'interessato potrà rivolgersi al Sig. Daniele Alessandrini per conoscere i dati e farli integrare, modificare o cancellare per violazione di legge, od opporsi al loro trattamento (o per esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del Codice).

In caso di qualsiasi tipo di controversia civile l'unico foro competente sarà quello di Roma.

Art.18 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento, si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.19 – Wild Card

In caso di disponibilità di posti per una o più gare sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card versando **390 €** per la gara, NON sono compresi i due turni di prove libere del venerdì.

Per iscriversi ad una gara come wild card è necessario compilare il modulo wild card spedito ad alpini@motolampeggio.it

Le richieste d'iscrizione delle wild card saranno messe in ordine cronologico e comunque accettate a insindacabile giudizio dell'organizzatore, e prenderanno eventuali posti liberi lasciati da i piloti del trofeo che non dovessero partecipare a quella specifica gara.

Una volta confermata da parte la disponibilità del posto, la wild card dovrà inviare copia dell'avvenuto bonifico di pagamento a alpini@motolampeggio.it, entro 24 ore dalla nostra comunicazione, in caso assenza di uno solo dei passaggi appena descritti, la wild card perderà il diritto al posto che potrà essere ceduto ad altro pilota. Se tutti i passaggi andranno a buon fine la wild card riceverà conferma scritta tramite mail da parte nostra, senza questa comunicazione la wild card non può considerarsi iscritta.

In caso di fina le A e B le wild card prenderanno il posto in griglia in base ai tempi realizzati nelle prove di qualifica. Eventuali premi materiali spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni al trofeo, o alle gare, neppure parzialmente.

Eventuali Wild Card della categoria Naked non avranno accesso a nessun podio e non saranno inserite in nessuna classifica e sottoclassifica prevista dal Trofeo Amatori ad eccezione di quella assoluta. Le Wild Card della categoria Naked non prendono punti nel trofeo Amatori ne hanno diritto a premi.

Art. 20 Foro Competente

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.

28-06-2018



VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli**