



**Settore  
Tecnico - Sportivo**

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

Roma, 16/02/2018

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS**

**Provvedimento n° 14/18**

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2018 - Annesso Motorally modifica i seguente articoli:

PARTE SPORTIVA

ART. 1 - DISPOSIZIONI GENERALI

*L'articolo 1.3 viene così riscritto:*

**ART. 1.3 - LICENZE**

Possono partecipare a gare di Motorally e Raid Tutto Terreno i conduttori in possesso di licenze FMI **Fuoristrada Elite, Fuoristrada e Fuoristrada Amatoriale** del tipo previsto dall'R.P. (Regolamento Particolare).

~~I titolari di Licenza Amatoriale di qualsiasi regione italiana possono partecipare a prove di CIMR all'interno del Trofeo Sport, con percorso eventualmente ridotto.~~

*L'articolo 1.19 viene così riscritto:*

**ART. 1.19 – CONTROLLO A TIMBRO (C.T.)**

Serve a verificare che i conduttori percorrano l'itinerario previsto dal RB di gara.

I C.T. devono essere segnalati dall'apposita cartellonistica.

I cartelli indicanti la postazione (giallo e rosso con timbro, bianco di fine settore), saranno posizionati ad una distanza variabile di 10 – 100 mt secondo la morfologia e le caratteristiche del tratto interessato.

Ogni C.T. deve essere presidiato da almeno due Ufficiali di Percorso che provvederanno a vistare ~~la T.M.~~ e il cartellino dei timbri del conduttore ed a compilare e firmare il Foglio Cronologico di Passaggio. I C.T. non sono riportati sul RB di gara e il loro numero e la loro dislocazione non possono essere divulgati.

Ogni conduttore è obbligato ad arrestarsi all'altezza del cartello rosso e a sostare fino all'avvenuta punzonatura, a disposizione del U.d P. incaricato.

In mancanza di una punzonatura sul cartellino, ~~e di un timbro sulla Tabella di Marcia~~, confermati dal "Foglio cronologico di passaggio" (in caso di discrepanze fa fede quest'ultimo) la Giuria deciderà la penalità da applicare valutando i seguenti casi:



Settore  
Tecnico - Sportivo

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

- 1) se il C.T. mancante è posizionato lungo un Settore Selettivo viene applicata la penalità riportata nell'Art. 1.17-CONTROLLI – punto 2;
- 2) se il C.T. mancante è posizionato lungo un trasferimento viene applicata la penalità di 5 minuti.

Al conduttore che, transitando da una postazione C.T. regolarmente segnalata, non si ferma o non si preoccupa di farsi punzonare il cartellino ~~o la tabella di marcia~~, viene applicata una penalità di 5 minuti.

~~La T.M. e~~ il Cartellino non ~~saranno vistati~~ sarà vistato ai conduttori che si presenteranno al C.T. non rispettando la direzione ed il percorso previsto dal RB; l'arrivo al CT in senso contrario rispetto a quello di marcia comporta una penalità di 5 minuti.

Se un conduttore smarrisce il Cartellino, dovrà comunque obbligatoriamente sostare al C.T. e segnalare lo smarrimento agli U.d.P. che provvederanno a segnalarlo sul cronologico; la mancata osservanza di questa disposizione comporta una penalità di 5 minuti.

*L'articolo 1.25 viene così riscritto:*

ART. 1.25 – MARCIA IN SENSO CONTRARIO NEI S.S. IN LINEA

Il conduttore che, per qualsiasi motivo, impegna il percorso di gara di ~~una PS~~ un **S.S.** in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da un U.d.P. o mediante traccia GPS) viene applicata la penalità riportata nell'Art. 1.26-ERRORI DI PERCORSO E RIENTRO NEI S.S.

*L'articolo 1.19 viene così riscritto:*

ART. 1.26 – ERRORI DI PERCORSO E RIENTRO NEI S.S. IN LINEA

Il rientro nel percorso di gara in seguito ad un errore di navigazione dovrà avvenire ad una velocità **massima** di 30 km/h e con cautela. Il conduttore è inoltre tenuto, in questa fase, a rispettare le segnalazioni e le indicazioni degli Ufficiali di Percorso (U.d.P.) dislocati sul posto.

Per la mancata osservanza di queste disposizioni, verificata visivamente o tramite traccia GPS, la Giuria deciderà la penalità da applicare valutando i seguenti casi:

- 1) al conduttore che percorrerà il tratto in senso contrario superando i 30 km/h fino ad una tolleranza di 10 km/h, viene applicata una penalità di 10 minuti;
- 2) il conduttore che percorrerà il tratto in senso contrario superando i limiti e la tolleranza sopra indicati, verrà escluso dalla gara al conduttore che percorrerà il tratto in senso contrario superando i 30 km/h fino ad una tolleranza di 10 km/h, viene applicata una penalità di 10 minuti;

il conduttore che percorrerà il tratto in senso contrario superando i limiti e la tolleranza sopra indicati, verrà escluso dalla gara

## DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER CAMPIONATI

### ART. 2 – CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

*L'articolo 2.2 viene così riscritto:*

ART. 2.2 – TROFEI 2018

All'interno del CIMR 2018 si svolgono i seguenti Trofei:

- Trofeo Veterani – "Memorial Marco Badiali"



Settore  
Tecnico - Sportivo

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

Aperto a conduttori amatori nati negli anni 1973 e precedenti, partecipanti al CIMR, inseriti nelle diverse classi. Sono esclusi dal Trofeo tutti i conduttori già vincitori di un titolo italiano assoluto o di classe nelle specialità Enduro e Motorally. Punteggio assegnato come da classi di campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova.

### - Trofeo Under 23

Aperto a conduttori nati nel 1995 e successivamente, partecipanti al CIMR, inseriti nelle diverse classi. Punteggio assegnato come da classi di campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova.

### - Trofeo Sport

Aperto a conduttori in possesso di Licenza Amatoriale con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata ~~Su richiesta, è possibile la partecipazione al Trofeo~~ oppure ai possessori di Licenza Fuoristrada, con un "ranking iniziale" superiore a 99,99.

**Il pilota che parteciperà al Trofeo Sport, durante il corso del Campionato potrà cambiare, gareggiando nella classe relativa alla moto di appartenenza.**

**Per chi dovesse partecipare anche una sola volta in una delle classi del CIMR e/o del CIRTT, non potrà più gareggiare nel Trofeo Sport.**

**Per tale Trofeo è previsto un percorso eventualmente ridotto.**

~~La richiesta dovrà essere inviata via mail, una sola volta in occasione della prima gara di campionato disputata, alla Segreteria RMG~~  
**gabriella.bagnaresi@federmoto.it**

I primi tre classificati al termine del campionato non potranno più, in futuro, partecipare al Trofeo Sport. Punteggio assegnato come da classi di campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni prova.

*L'articolo 2.5.4. viene così riscritto:*

ART. 2.5.4 - FORMULA PER IL CALCOLO DELLA CIFRA GARA DI OGNI PILOTA

La formula per il calcolo della Cifra Gara (inserita obbligatoriamente nel programma di cronometraggio) prevede un fattore (F) variabile, calcolato per come di seguito:

Campionato Italiano Motorally

$$F = [600 - (T10 - To)] \times 1,15$$

Campionato Italiano Raid TT

$$F = [550 - (T10 - To)] \times 1,15$$

dove:

F = Fattore variabile

To = Miglior tempo ASSOLUTO in secondi.

T10 = tempo in secondi del 10° assoluto

Tx = Tempo in secondi del conduttore in esame

In seguito si procederà al calcolo della cifra gara, utilizzando il Fattore variabile (F) appena calcolato, applicando la seguente formula, per qualsiasi gara.

$$CG = [(F * Tx) : To] - F$$

dove:

CG = Cifra Gara

F = Fattore variabile

To = Miglior tempo ASSOLUTO in secondi.

Tx = Tempo in secondi del conduttore in esame.



Settore  
Tecnico - Sportivo

#### FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

È possibile utilizzare la seguente formula, che riassume entrambi i calcoli.

Campionato Italiano Motorally:

$$CG = [ [(600 - (T10 - \mathbf{T \times T0})) \times 1,15] * Tx : To ] - [ [600 - (T10 - \mathbf{T \times T0})] \times 1,15 ]$$

Campionato Italiano Raid TT

$$CG = [ [(550 - (T10 - \mathbf{T \times T0})) \times 1,15] * Tx : To ] - [ [550 - (T10 - \mathbf{T \times T0})] \times 1,15 ]$$

Il risultato deve essere arrotondato alla seconda cifra decimale (da 0 a 4 millesimi per difetto, da 5 a 9 millesimi per eccesso)

Il calcolo della Cifra Gara si ottiene sempre ed esclusivamente sulla classifica assoluta di ogni prova di Campionato Italiano Motorally e sulla classifica assoluta finale delle singole manifestazioni di Campionato Italiano RAID TT.

*L'articolo 2.7 viene così riscritto:*

ART. 2.7 - NUMERI DI GARA

La procedura di assegnazione dei numeri di gara è la seguente:

- da 1 a 10 – Top Ten. Manterranno lo stesso numero di gara relativo al loro piazzamento del campionato 2017 per tutto l'anno (numeri fissi)
- ~~da 81 a 89~~ da 301 a 310 – classe A-50
- ~~da 91 a 99~~ da 401 a 410 – classe AF-femminile
- ~~da 701 a 799~~ da 501 a 599 – Trofeo Sport

Ad accezione dei Top Ten, in tutti gli altri casi, l'assegnazione del numero di gara sarà corrispondente all'ordine di ranking.

Tabelle e numeri di gara saranno forniti ai piloti dal RMG nel formato e nelle dimensioni preventivamente approvate dal Comitato Motorally. Ogni conduttore è tenuto ad applicare in maniera chiara e visibile tabelle e numeri sul proprio motociclo prima di accedere alle verifiche tecniche.



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioni