



FMI

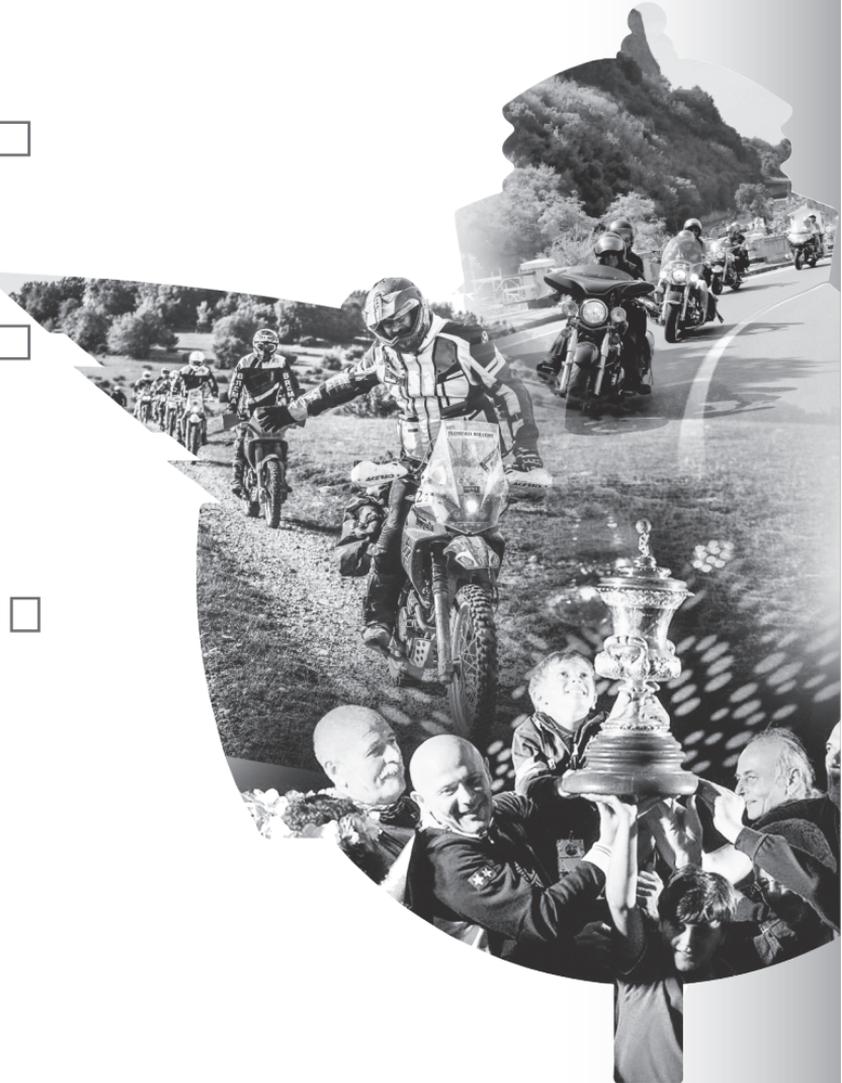
18

Mototurismo



Turismo Epoca e Sport

Mototurismo



MOTOTURISMO

DEFINIZIONE:

Manifestazioni motoradunistiche che hanno come obiettivo principale il contribuire a diffondere una cultura del turismo in motocicletta, la valorizzazione del patrimonio storico culturale Italiano e il rispetto dell'ambiente sono i valori fondamentali della disciplina.

REGOLAMENTI TURISMO 2018

Legenda sigle semplificative:

C.T.T.L.	= Commissione Turistica e Tempo Libero
DdG -T	= Direttore di Gara Turismo
RS.E	= Responsabile Evento Turistico
R.P.	= Regolamento Particolare
C.I.	= Campionato Italiano Turismo
Co.Re.	= Comitato Regionale
FMI	= Federazione Motociclistica Italiana
FIM	= Federazione Motociclistica Internazionale

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DELLA COMMISSIONE TURISTICA

Art. 1 – CALENDARIO EVENTI

La Commissione Turistica e Tempo libero di seguito C.T.T.L. si assume il compito di selezionare un numero limitato di manifestazioni, a valenza Nazionale, che eccellono per qualità e contenuti, per poter costituire un calendario con il meglio dell'offerta moto turistica per la stagione 2018, suddivise per tipologia di manifestazione. Gli eventi compresi nel Calendario Nazionale saranno di assegnazione e coordinamento della stessa Commissione, che si avvarrà per l'organizzazione di ogni evento dell'operato di uno o più Moto Club sul territorio nazionale. L'uscita del calendario sarà unica, pubblicata con anticipo rispetto alla stagione moto turistica; lo stesso calendario non potrà essere oggetto di variazioni nel corso dell'anno, salvo per casi documentati di forza maggiore e comunque non dipendenti dalla volontà dei sodalizi organizzatori. La C.T.T.L. si riserva comunque il diritto di annullare o sostituire per giustificati motivi le prove a calendario.

Art. 2 – CRITERI ADOTTATI PER LA SELEZIONE

Gli eventi compresi nel calendario Nazionale saranno individuati dalla C.T.T.L. in base a criteri di valutazione basati sui seguenti parametri:

- Struttura organizzativa del sodalizio che si propone;
- Programma di accoglienza e di intrattenimento proposto;
- Location dell'evento e attrattive turistiche della località proposta;
- Disponibilità della data richiesta nel rispetto dei regolamenti per quanto concerne; la tutela in materia di contemporaneità di più eventi nella medesima data;
- Criterio di rotazione degli eventi da adottarsi nella medesima regione.

Art. 3 – TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI

Le manifestazioni previste nel calendario 2018 saranno suddivise nei seguenti gruppi, divise per tipologia:

- A. EVENTI DI AGGREGAZIONE TURISTICA
- B. MOTORADUNI
- C. MANIFESTAZIONI TURISTICHE SPERIMENTALI
- D. MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA COMITATI REGIONALI

Gruppo A: EVENTI DI AGGREGAZIONE TURISTICA

In questi eventi sono inquadrate le proposte moto turistiche improntate a poter offrire ai partecipanti programmi turistici e culturali di alto livello. Significativo lo spirito di base, tendenti a far aggregazione tra i partecipanti, non più messi in confronto tra di loro ma bensì uniti dalla partecipazione all'evento collettivo. L'organizzazione è affidata a moto Club FMI. Tutte queste manifestazioni possono prevedere, per una corretta programmazione dell'evento, la preiscrizione, nei modi e nei tempi previsti dal Programma/Regolamento Particolare (RP) approvato dalla C.T.T.L. A seconda della durata dell'evento e del tipo di proposta turistica, queste manifestazioni si possono denominare e dividere in:

1. FMI ITALIAN RALLY

Manifestazione di grande portata mototuristica e di durata anche superiore ai tre giorni, che si propone di promuovere l'incontro e l'aggregazione tra i praticanti il mototurismo a lungo raggio, in Italia e all'estero. L'organizzazione può essere affidata anche a un pool di moto club, in collaborazione tra di loro e con il coordinamento del Comitato Regionale di appartenenza territoriale. Non sono previste graduatorie e classifiche per i partecipanti. La titolarità dell'evento può essere solo a carattere nazionale (C.T.T.L.) o internazionale, escludendo quella Regionale.

2. RAID MOTOCICLISTICO, AUDAX GRAN FONDO e MOTOMARATHON

Manifestazioni turistiche che identificano in maniera univoca eventi intesi a far percorrere itinerari su strade aperte al traffico di notevole interesse turistico e culturale. Gli eventi della durata di almeno 2 giorni devono prevedere momenti di aggregazione comuni a tutti i partecipanti e strutture logistiche idonee ad ospitarli in modo collettivo. L'importo di iscrizione deve comprendere tutti i servizi offerti. Le manifestazioni anno lo scopo di promuovere il Moto Turismo di qualità e dove possibile, rievocare *manifestazioni motociclistiche del passato*. La cultura, la storia del motociclismo è parte integrante della manifestazione è quindi aperta alle moto d'epoca. L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico, mentre le distanze previste possono essere anche elevate, su più giorni con o senza percorrenza notturna. Il percorso NON sarà segnalato e potrà essere individuato dal partecipante tramite la Tabella di Marcia consegnata dal MC Organizzatore. E' permesso l'uso del navigatore GPS per effettuare l'itinerario proposto. Lungo l'itinerario possono essere previsti a titolo indicativo non esaustivo; Controlli di Transito (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A.) Controlli Timbro Orari (C.T.O.) Controlli Orari a Sorpresa (C.O.S) e tutto quanto possa creare una verifica di transito e/o discriminante per eventuali graduatorie. Ogni singola manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Rs.E. La manifestazione è autorizzata dalla C.T.T.L. ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI.

Queste manifestazioni per la loro complessità organizzativa si differenziano dagli eventi classici lasciando pieno spazio agli organizzatori per la sperimentazione e la ricerca di nuove formule.

3. MOTOVACANZA

In Italia o all'estero, formula "tutto compreso", della durata superiore ai tre giorni, comprendente programmi turistici e culturali di alto livello. Previste particolari forme di assistenza garantita e copertura assicurativa. Non sono previste graduatorie o classifiche per i partecipanti. La titolarità dell'evento può essere solo a carattere nazionale (C.T.T.L.) o internazionale, escludendo quella Regionale.

4. MOTOINCONTRI

Eventi di tipo aggregativo, il cui programma può prevedere escursioni e giri turistici guidati di media/corta percorrenza su strada. Il programma - da svolgersi in modo prevalente in orari diurni/serali - deve comunque mettere a disposizione dei partecipanti eventi e occasioni di svago tali da consentire all'intera manifestazione di assumere la caratteristica di festa finalizzata all'intrattenimento e al divertimento degli iscritti. L'importo di iscrizione, deve comprendere tutti i servizi offerti. Non sono previste graduatorie o classifiche per i partecipanti.

5. TURISMO ADVENTOURING

Le manifestazioni di "Turismo Avventura" consistono in escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada con peso **Over 150 KG** caratterizzate da percorsi a fondo naturale (circa il 70% in off road). Il loro obiettivo principale è di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi e dei paesi attraversati, sono inoltre finalizzati a sensibilizzare i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente e di quanti condividono gli stessi spazi naturali. Queste manifestazioni sono pertanto indirizzate a chi voglia coniugare l'aspetto tecnico della guida consapevole con quello del viaggio e della scoperta.

La titolarità dell'evento può essere solo a carattere nazionale (C.T.T.L.) o internazionale, escludendo quella Regionale. Le distanze previste possono essere anche elevate, su più giorni con o senza percorrenza notturna, il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti, nonché al rispetto dell'ambiente. In questi eventi sono vietate tabelle e/o adesivi numerati per l'identificazione dei partecipanti e non sono previsti il rilievo di tempi o classifiche di sorta. E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire ai partecipanti; l'iscrizione quindi deve avvenire preventivamente (preiscrizione) nei termini temporali previsti dal R.P. La manifestazione è riservata solo ai possessori della tessera FMI valida per l'anno in corso ed è disciplinata da un Regolamento Particolare, mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Rs.E.

6. TURISMO DISCOVERING

Le manifestazioni di "Turismo Discovering" consistono in eventi di carattere itinerante con percorsi su strade asfaltate secondarie provinciali e comunali (non meno del 70% on road) con l'esclusione dei tratti a scorrimento veloce e autostrade, per motocicli in regola con il codice della strada e peso **Over 150 Kg**. Il loro obiettivo principale è di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi e dei paesi attraversati.

Queste manifestazioni con formula “tutto compreso” sono pertanto indirizzate a chi voglia coniugare l’aspetto tecnico della guida consapevole con quello del viaggio e della scoperta. La valenza può essere solo a carattere nazionale (C.T.T.L.) o internazionale, escludendo quella regionale. Si tratta di manifestazioni turistiche in cui viene essa in evidenza anche l’esperienza nella condotta di guida e nella capacità di navigazione con mezzi e strumenti ben determinati e regolamentati. Le distanze previste possono essere anche elevate, su più giorni con o senza percorrenza notturna. Il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti, nonché al rispetto dell’ambiente. In questi eventi sono vietate tabelle e/o adesivi numerati per l’identificazione dei partecipanti e non sono previsti il rilievo di tempi o classifiche di sorta. E’ data facoltà agli Organizzatori di fissare un “numero chiuso” di partecipanti all’evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell’assistenza necessaria da fornire ai partecipanti; quindi l’iscrizione deve avvenire preventivamente (preiscrizione) nei termini temporali previsti dal R.P. La manifestazione è riservata solo ai possessori della tessera FMI valida per l’anno in corso ed è disciplinata da un Regolamento Particolare mentre la direzione dell’evento è affidata ad un Rs.E

7. MOTOCAMPEGGIO

Si tratta di Manifestazioni con durata minima di 3 giorni, che si propone di promuovere l’incontro e l’aggregazione tra i praticanti il mototurismo con formula camping. Il programma da svolgersi in modo prevalente in orari diurni/serali deve mettere a disposizione dei partecipanti eventi e occasioni di svago tali a consentire all’intera manifestazione di assumere la caratteristica di festa finalizzata all’intrattenimento e al divertimento. L’importo di iscrizione, deve comprendere tutti i servizi offerti con particolare attenzione agli standard dell’area camping. Non sono previste graduatorie o classifiche per i partecipanti. La manifestazione è riservata solo ai possessori della tessera FMI valida per l’anno in corso ed è disciplinata da un Regolamento Particolare mentre la direzione dell’evento è affidata ad un Rs.E

8. FESTE BIKERS

Art.1- Evento di aggregazione pura e di pubblico spettacolo, che si svolge in una area delimitata, comportante spettacoli, concerti e somministrazione di cibi e bevande. Il programma si svolge prevalentemente in modo temporale serale/notturno. L’organizzazione può essere affidata a uno o più Moto Club. Queste manifestazioni sono soggette al rispetto, oltre che delle norme Federali, delle leggi dello Stato Italiano concernenti le manifestazioni di pubblico spettacolo e tutto quanto in materia di somministrazione di alimenti e bevande. Non sono previste graduatorie o classifiche per i partecipanti. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare mentre la direzione dell’evento è affidata ad un Rs.E

Art. 2- Assegnazione: La richiesta di questi eventi può essere effettuata e concessa solo ai M.C. Bikers FMI che risultano regolarmente affiliati al momento della formulazione della richiesta.

Art.3- Approvazione: È prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal RS.E. La C.T.T.L. esaminato l’RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

Art.4- Durata: Programmazione su uno (1) o più giorni.

Art.5- Responsabilità dell’evento: Responsabile dell’intera manifestazione è il RS.E. A ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato per l’evento dal presidente medesimo. Ad esso fanno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal regolamento moto turistico 2018.

Art.6- Premiazioni: Non sono previste classifiche o graduatorie; il Moto Club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo o attestati o premi di partecipazione, per i moto club che intende premiare. Sono ammessi premi speciali tendenti a riconoscere la partecipazione di veicoli particolari e/o per giochi di intrattenimento.

9. IRON TOURING

Le manifestazioni di “Iron Touring” consistono in eventi Radunistici che hanno come obiettivo principale quello di contribuire a diffondere una cultura per le motociclette di tipo: **Special, Café Racer, Scrambler e tutto quanto in sintonia con la passione Custom.**

La cultura e la storia del motociclismo sono parte integrante di queste manifestazione dove **la bellezza dell’artigianalità delle moto si unisce allo stile ed eleganza dei possessori.**

Non sono previste classifiche o premiazione di merito tenente conto del valore dei motocicli esposti, mentre è possibile configurare nel suo interno dei “Contest” dove si possa valutare e premiare i Motocicli (*secondo quando dettato da specifica giuria e reso noto ai partecipanti*) e/o il binomio conduttore e passeggero/motociclo, nel rispetto dell’abbigliamento e l’eleganza dell’insieme.

Gli eventi possono essere suddivisi in:

Reunion: manifestazioni di aggregazione pura e di pubblico spettacolo, si svolgono in una area delimitata, comportante spettacoli, concerti e somministrazione di cibi e bevande.

Street Run: manifestazioni (on road) per motocicli in regola con il codice della strada che prevedono la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti, sono finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali.

Mud Run: manifestazioni (off road) che prevedono escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada caratterizzate da percorsi a fondo naturale, sono finalizzate a contribuire e sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati.

All’interno di queste manifestazioni possono essere configurate con specifica appendice in RP anche delle Gimkane motociclistiche secondo quanto disciplinato nel presente regolamento a pag. 36. I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere.

La titolarità dell’evento può essere solo a carattere nazionale (C.T.T.L.) escludendo quella Regionale. E’ data facoltà agli Organizzatori di fissare un “numero chiuso” all’evento.

Queste manifestazioni per la loro complessità organizzativa si differenziano dagli eventi classici lasciando pieno spazio agli organizzatori per la sperimentazione e la ricerca di nuove formule.

La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Rs.E. (responsabile evento). Per quanto concerne modalità e termini temporali si rimanda alle norme generali (RMM).

10. MOTOTURISMO SOLIDALE

Nell'ambito delle attività Solidali sono compresi gli eventi di Aggregazione Turistica che hanno come obiettivo il promuovere e organizzare attività educative e di sostegno rivolte a giovani, anziani e bisognosi. Queste attività possono essere organizzate anche a supporto di Associazioni Umanitarie e di Ricerca. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Rs.E. (responsabile evento) Per quanto concerne modalità e termini temporali si rimanda alle norme generali (RMM).

Gruppo B: MOTORADUNI

Art. 1 - Descrizione

Manifestazione basata sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione e al confronto fra i gruppi dei partecipanti. La manifestazione può prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. Prevede delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo, escludendo ogni forma di valutazione basata sulla distanza percorsa per raggiungere la località della concentrazione.

Art. 2 - Valenza

Nazionale (FMI) o Internazionale (FIM) con quest'ultimo subordinato al pagamento della tassa di iscrizione a calendario F.I.M. e all'approvazione degli organi di controllo della stessa Federazione Motociclistica Internazionale.

Art. 3 - Tutela dell'evento

Non sono ammesse manifestazioni della stessa tipologia (motoraduno) nella medesima data e Regione di appartenenza, questa regola vale anche per gli eventi concessi dai Comitati Regionali di competenza.

Art. 4 - Approvazione

E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Presidente del Moto Club organizzatore e sottoscritto da un DdG Turismo. La Commissione Turistica, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà all'approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

Art. 5 - Partecipazione

Manifestazione riservata a conduttori e passeggeri, in possesso di tessera FMI con validità dell'anno in corso, *che giungono alla manifestazione a bordo di un motociclo con Due, Tre ruote e Quad dalle regioni Italiane o dall'estero.*

L'accettazione dei non tesserati FMI è a discrezione e responsabilità esclusiva del moto club organizzatore, che si assume l'impegno di adeguarsi alle disposizioni assicurative e fiscali regolanti la materia. Entrano nelle graduatorie dedicate ai partecipanti Italiani e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti, appartenenti al moto club organizzatore non acquisiranno punteggi per la graduatoria di club, la loro partecipazione sarà ritenuta valida solo ai fini del Campionato Turismo Individuale. Gli iscritti al Moto Club Italia non acquisiranno alcun punteggio.

Art 6 - Definizione e Reclami

Le Manifestazioni di Mototurismo FMI per definizione sono attività Turistiche praticate con l'utilizzo di Motocicli in regola con il codice della strada, Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva secondo quanto previsto dal RMM, Articoli 80-81-82 e la conseguente esclusione dalla/e graduatorie previste.

Art.7 - Durata

La manifestazione ha durata di due giorni, e di tre giorni, se a valenza internazionale. Può essere prevista una programmazione in deroga per permettere l'accoglienza dei partecipanti, ma ad iscrizioni chiuse.

Art. 8 - Direzione dell'evento

La responsabilità della conduzione dell'evento, nei confronti dei partecipanti e della C.T.T.L., è un DdG Turismo in possesso di licenza con validità per l'anno in corso. **Lo stesso DdG Turismo viene designato dal moto club organizzatore, dietro compenso pattuito fra le parti.**

Art. 9 - Manifestazioni con valenza Internazionale

Nel caso di manifestazioni inserite nel calendario internazionale FIM, sarà il DdG Turismo, che dovrà sovrintendere alla iscrizione e alla valutazione dei motociclisti esteri, compreso il computo delle distanze di provenienza e la formulazione delle graduatorie dei partecipanti provenienti dall'estero. **Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente il sabato sera.**

Art.10 - Controllo delle presenze e degli accessi

E' responsabilità del DdG Turismo istituire e gestire correttamente il così detto "controllo degli accessi". Il DdG e i suoi collaboratori dovranno certificare l'avvenuto accesso alla manifestazione del partecipante a bordo di un motociclo con due/tre ruote o quad, Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate in un'area dedicata alle stesse, a contatto visivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del C.d.s., dotati di targa di circolazione; i passeggeri non potranno avere età inferiore ai cinque anni (norma del c.d.s.) e comunque di altezza tale da raggiungere le pedane del passeggero. Tramite il contrassegno sul pass d'iscrizione si dovrà indicare se si tratta di conduttore o di passeggero, gli stessi dovranno essere in possesso di tessera Federale in corso di validità e regolarmente inserita nel sistema informatico federale. I passeggeri dovranno fare "equipaggio" con conduttori dello stesso club di appartenenza e non potranno essere in numero superiore agli stessi.

Art.11 – Iscrizioni

I partecipanti al motoraduno **tesserati FMI, conduttori e passeggeri**, potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo della tessera Federale; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento ***i DdG Turismo hanno il compito di accertare l'identità dei partecipanti attraverso la verifica di un documento d'identità con foto. In caso di rifiuto, si procederà comunque all'iscrizione ma "fuori classifica"*** garantendo la sola copertura assicurativa ma escludendo il tesserato dalle graduatoria/classifica di giornata, ai fini delle stesse saranno accettate esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente tesserati alla FMI e presenti sul supporto informatico in uso per la rilevazione presenze. **(tesseramento entro le ore 24:00 del mercoledì antecedente l'evento)** Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati per i fini assicurativi, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio.

Art.12 - Tariffa d'iscrizione all'evento

L'importo dell'iscrizione qualora previsto è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo dell'equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell'RP.

Art. 13 - Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici

Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire con le relative autorizzazioni specifiche che restano a carico degli organizzatori; spettacoli, dimostrazioni, esibizioni, giochi ludici, Gimkane, ecc. Essendo inseriti nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione.

Art. 14 - Acquisizione punteggi (raduno a formula classica):

Conduttore 2 punti e Passeggero 1 punto per la partecipazione all'evento.

I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico in uso 2018 per il **Coefficiente K**, che contabilizza il numero delle **PROVINCE** attraversate ai fini della graduatoria di Regione e il numero delle **REGIONI** attraversate ai fini della graduatoria Extraregione, per raggiungere la località della manifestazione dalla sede del Moto Club d'appartenenza, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori (**tabelle coefficienti K a pagina 16**)

Art.15 - Graduatorie della manifestazione

Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:

- a. Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione evento;**
- b. Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione evento.**

Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per Moto Club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

Art.16 – Premiazioni

Il moto club organizzatore effettuerà, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P. le premiazioni, con almeno i primi cinque (5) classificati di ogni singola graduatoria; Le premiazioni dovranno essere effettuate entro due (2) ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni. Il luogo sarà quello dello svolgimento del motoraduno, salvo causa di forza maggiore e opportunamente comunicato agli iscritti e riportato su R.P.

Note: Ai fini delle classifiche Nazionali saranno ritenuti validi solo ed esclusivamente i dati presenti sul sistema informatico Federale generati dalle registrazioni presenze nelle manifestazioni, senza possibilità di reintegri o recuperi di eventuali dati mancanti, per questo motivo eventuali ricorsi postumi non saranno accettati, dovrà essere cura del Tesserato verificare attraverso l'affissione (obbligatoria) delle graduatorie nei singoli eventi il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente secondo le modalità previste chiederne la rettifica.

Art.17 - MOTORADUNI A FORMULA ITINERANTE

La manifestazione prevede la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti, finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali e al tempo stesso a far acquisire meriti turistici ai partecipanti, che si trasformano in punteggio/presenza addizionale a quello dell'evento medesimo.

Art.18 - Mete turistiche da raggiungere e "meriti turistici" da acquisire:

Nell'ambito dell'evento l'organizzatore deve prevedere alcune mete turistiche da raggiungere individualmente, con una semplice navigazione facilitata da un Road Book o Foglio Itinerario elementare in forma cartacea. Il raggiungimento delle mete deve essere previsto in due (2) giornate consecutive (sabato pomeriggio e domenica mattina) in modo da incentivare anche la permanenza nella manifestazione non concentrata quindi in un solo giorno, le mete saranno rese note ai partecipanti in fase di ufficializzazione del programma e quindi riportate sul R.P. e non potranno essere superiori a due (2). Le distanze da percorrere per raggiungere i Check potranno essere indicativamente in un minimo di 20 km e un massimo di 60 km. L'organizzatore deve prevedere ed allestire un'area (gazebo, sedie, tavoli) ove gli addetti, sotto la responsabilità del DdG-T designato, possano apporre sul Foglio Itinerario individualmente i timbri di merito turistico atti a far conseguire ai partecipanti un maggior punteggio. I timbri di merito turistico dovranno essere apposti solo ed esclusivamente ai fogli itinerari già timbrati alle iscrizioni e quindi in possesso dei soli iscritti; questo deve avvenire esclusivamente nei pressi della meta turistica da raggiungere e non nella località della manifestazione. I punti di controllo e di registrazione si definiranno Check Point e saranno numerati da 1 a 2, aperti in fasce orarie definite uguali per tutti gli eventi e specificate sul R.P. Al di fuori dei termini temporali riportati sul Road Book / Foglio Itinerario non sarà possibile procedere alla timbratura o registrazioni.

Art.19- Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici

Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire con le relative autorizzazioni specifiche che restano a carico degli organizzatori; **spettacoli, dimostrazioni, esibizioni, giochi ludici, Gimkane, ecc.**

Essendo inseriti nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione.

Art. 20 - Acquisizione punteggi (motoraduno a formula itinerante)

Conduttore, 2 punti per la partecipazione all'evento;

Passeggero, 1 punto per la partecipazione all'evento;

Conduttore e passeggero, più 1 punto per ogni meta turistica raggiunta e certificata dalla registrazione sul sistema informatico; I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico in uso 2018 per il coefficiente K, che contabilizza il numero delle PROVINCE attraversate ai fini della graduatoria di Regione e il numero delle REGIONI attraversate ai fini della graduatoria Extraregione per raggiungere la località della manifestazione dalla sede del moto club d'appartenenza, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori (vedi tabelle coefficienti k a pagina 16).

Art. 21 - Graduatorie della manifestazione

Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:

a. Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione evento;

b. Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione evento.

Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per Moto Club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

Art. 22 – CAMPIONATO ITALIANO TURISMO INDIVIDUALE

Il Campionato Turismo Individuale 2018 vuole essere un riconoscimento per la partecipazione nel corso dell'anno agli eventi Mototuristici a carattere individuale, aperto agli associati di tutti i Moto Club, ad esclusione del Moto Club Italia. Sarà valida la sola partecipazione agli eventi inseriti nel calendario Nazionale (motoraduni classici e itineranti) Ai fini della graduatoria sarà considerata valida una (1) sola presenza per Regione e/o Provincia autonoma e uno (1) solo evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale.

La classifica individuale corrisponderà alla somma delle presenze nel maggior numero di Regioni, l'eventuale partecipazione a più eventi nella medesima regione anche a distanza temporale non darà diritto a punteggi aggiuntivi. Nel caso di partecipazione a prove valide anche come C.I. si acquisirà punteggio per il proprio club secondo la formula K e il punteggio presenza per il campionato individuale. La presenza verrà considerata valida anche se unica (1) negli eventi itineranti, eventuali punti bonus maturati nei check-point daranno vantaggio solo alla classifica Club, mentre ai fini dell'individuale un (1) punto o più punti maturati nei Check daranno diritto sempre e solo ad uno (1) punto presenza.

Nel caso si dovessero verificare delle richieste di cambio data per eventi iscritti a calendario Nazionale post pubblicazione e diffusione, gli stessi non saranno più considerati ai fini del punteggio individuale, così come l'inserimento di nuovi eventi Nazionali post pubblicazione del calendario non saranno ritenuti validi ai fini del raggiungimento del punteggio individuale.

Tre le graduatorie previste:

a. CONDUTTORI

b. CONDUTTRICI

c. PASSEGGERE/I cat. unica

Al termine della stagione 2018 verranno premiati i primi Tre (3) classificati per ogni graduatoria;

Ai fini delle classifiche saranno ritenuti validi solo ed esclusivamente i dati presenti sul sistema informatico Federale generati dalle registrazioni presenze nelle manifestazioni, senza possibilità di reintegri o recuperi di eventuali dati mancanti, per questo motivo eventuali ricorsi postumi non saranno accettati, dovrà essere cura del Tesserato verificare attraverso l'affissione (obbligatoria) delle graduatorie nei singoli eventi il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente secondo le modalità previste chiederne la rettifica.

Art. 23 – CAMPIONATO ITALIANO TURISMO PER MOTO CLUB

E' istituito per la stagione 2018 Il Campionato Italiano Turismo per Moto Club riservato a conduttori e passeggeri, in possesso di tessera FMI validità per l'anno in corso, che giungono alla manifestazione a bordo di un motociclo con Due, Tre Ruote e Quad dalle regioni Italiane o dall'estero. Indipendentemente dal numero degli iscritti e dal punteggio complessivo di giornata maturato secondo il calcolo del coefficiente K, ai fini della graduatoria di Campionato Italiano verranno attribuiti ai Club i seguenti punteggi ad ogni singola prova:

Graduatoria	Punteggio
1° posto	25 punti
2° posto	20 punti
3° posto	16 punti
4° posto	13 punti
5° posto	11 punti
6° posto	10 punti
7° posto	9 punti
8° posto	8 punti
9° posto	7 punti
10° posto	6 punti
11° posto	5 punti
12° posto	4 punti
13° posto	3 punti
14° posto	2 punti
15° > a seguire	1 punto

Al moto club organizzatore della prova di Campionato 2018 verrà assegnato al termine della stagione un punteggio bonus pari alla media dei punteggi conseguiti/per evento dallo stesso moto club. Al termine della stagione 2018 verrà pubblicata la graduatoria finale per moto club che diventerà definitiva dopo 30 gg. dalla data di pubblicazione. E' previsto l'esame, da parte della Commissione Turistica, delle segnalazioni pervenute di anomalie ed omissioni.

Art 24 - Montepremi Finale

Verranno premiati i primi cinque (5) moto club classificati nella graduatoria assoluta;

- 1° Mc Classificato “bonus Riaffiliazione e numero 40 tessere FMI 2019”
- 2° Mc Classificato “bonus Riaffiliazione e numero 25 tessere FMI 2019”
- 3° Mc Classificato “bonus Riaffiliazione e numero 10 tessere FMI 2019”
- 4° Mc Classificato trofeo
- 5° Mc Classificato trofeo

Ai fini delle classifiche saranno ritenuti validi solo ed esclusivamente i dati presenti sul sistema informatico Federale generati dalle registrazioni presenze nelle manifestazioni, senza possibilità di reintegri o recuperi di eventuali dati mancanti ,per questo motivo eventuali ricorsi postumi non saranno accettati, dovrà essere cura del Tesserato verificare attraverso l'affissione delle graduatorie nei singoli eventi il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente secondo le modalità previste chiederne la rettifica.

Art. 25 - Definizione e Reclami

Le Manifestazioni di Mototurismo FMI per definizione sono attività Turistiche praticate con l'utilizzo di Motocicli in regola con il codice della strada, Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva secondo quanto previsto dal RMM, Articoli 80-81-82 e la conseguente esclusione dalla/e graduatorie previste.

Art. 26 - RANKING Mototuristico per Club

Il Ranking Mototuristico è una cifra di valutazione assoluta quale strumento di confronto tra i moto club di ogni parte d'Italia, basato sulla partecipazione (presenze certificate) in tutti gli eventi Turistici (ove sia previsto un DdG-Turismo in servizio munito di programma FMIrisTur e senza limitazione temporale sulle presenze) le graduatorie elaborate a cura della Commissione Turistica, andranno a proclamare, al termine di ogni stagione, il miglior moto club d'Italia in termini di partecipazione assoluta.

Art. 27 - TROFEO DELLE REGIONI

Manifestazione Motoradunistica a formula classica, basata sulla concentrazione dei partecipanti (in gruppo o individuale) in una determinata Regione. La partecipazione è finalizzata a costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale della Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti. Sarà stilata una graduatoria di merito, formulata secondo il criterio basato sulla presenza all'evento e all'attraversamento delle Regioni per giungere al luogo della manifestazione (coefficiente K a pagina 16). Prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 squadre classificate (regioni) Extraregione a quella organizzatrice. L'evento in collaborazione con il Comitato Regionale competente può essere organizzato da uno o più moto club. L'assegnazione dell'evento sarà con criterio di rotazione Regionale.

- a) **Assegnazione**
C.T.T.L. Nazionale

b) Approvazione

E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal presidente del moto club organizzatore e dal Comitato Regionale di appartenenza per presa visione. Esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, la C.T.T.L. procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

- c) **Titolarità**
Nazionale.

- d) **Durata**
Programmazione su tre (3) giorni.

- e) **Direzione dell'evento**
La conduzione della manifestazione dell'applicazione dei regolamenti, nei confronti dei partecipanti e la C.T.T.L. che potrà avvalersi dell'operato di uno o più DG-Turismo.

- f) **Partecipazione**
Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri, in possesso di tessera FMI con validità dell'anno in corso, che giungono alla manifestazione in moto con due, tre ruote e quad, provenienti dalle regioni italiane.

- g) **Definizione e Reclami**
Le Manifestazioni di Mototurismo FMI per definizione sono attività Turistiche praticate con l'utilizzo di Motocicli in regola con il codice della strada, Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva secondo quanto previsto dal RMM, Articoli 80-81-82 e la conseguente esclusione dalla/e graduatorie previste.

- h) **Graduatorie**
Entrano nelle graduatorie dedicate i partecipanti italiani tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, la Regione di appartenenza. Gli iscritti giunti all'evento e partecipanti in moto ma appartenenti alla Regione che ospita l'evento NON acquisiranno punteggi per la graduatoria del Trofeo.

- i) **Controllo accessi**
L'accesso all'area di parcheggio delle moto dovrà essere presidiato e controllato, l'utilizzo del pass federale è obbligatorio e lo stesso verrà assegnato, debitamente timbrato, ai partecipanti giunti in moto, previsto il regime di parco chiuso in orari e tempi indicati.

- l) **Iscrizioni**
Al fine di gestire al meglio i servizi offerti è prevista la formula di pre-iscrizione. L'importo dell'iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Tutte le indicazioni relative dovranno essere specificate sul R.P. dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è la C.T.T.L., in sede di approvazione dell' RP.

- m) **Punteggi**
Conduttore 2 punti e Passeggero 1 punto per la partecipazione all'evento.
I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico in uso 2018 per il coefficiente K, (vedi tabella a pagina 16) che contabilizza il numero delle Regioni attraversate per raggiungere la regione della manifestazione, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori.

n) Programma di intrattenimento

Nell'ambito del programma di intrattenimento della manifestazione l'organizzazione potrà inserire con le relative autorizzazioni specifiche; spettacoli, dimostrazioni, esibizioni, giochi ludici, ecc. Prevista la PARATA di presentazione delle Regioni e un aera Stand dedicata per la promozione di prodotti, costumi e tradizioni delle Regioni presenti.

o) Premiazioni

Saranno premiate le prime 5 squadre classificate (Regioni). Alla Regione vincitrice sarà consegnata la "Coppa Italia" trofeo di preziosa fattezze sul quale sarà inciso il nome della Regione vincitrice, il trofeo sarà custodito dal Comitato Regionale di appartenenza vincitore e rimesso in palio nel Trofeo successivo, ai club e ai Comitati Regionali in classifica finale saranno consegnate targhe ricordo.

p) Tutela dell'evento

Non sono ammesse manifestazioni Turistiche Nazionali di nessuna tipologia nella medesima data.

GRUPPO C: MANIFESTAZIONI SPERIMENTALI

Art.1- Nell'ambito delle Manifestazioni Sperimentali sono compresi gli eventi finalizzati a sperimentare nuove formule, slegate dagli attuali Regolamenti Turismo e orientate verso un target di partecipazione differente dal mototurismo classico.

Le manifestazioni Sperimentali possono avere durata variabile, da uno (1) a più giorni.

L'importo dell'iscrizione se previsto è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Tutte le indicazioni relative dovranno essere specificate sul R.P. dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è la C.T.T.L., in sede di approvazione.

A calendario sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei CO.RE. di regolamentare questa possibilità.

La manifestazione è riservata solo ai possessori della tessera FMI valida per l'anno in corso ed è disciplinata da un R.P. mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Rs.E

GRUPPO D: MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DEI COMITATI REGIONALI

Art. 1 – Descrizione

Ogni Co.Re. potrà formulare regolamenti e calendari degli eventi mototuristici di sua gestione e renderli disponibili alla C.T.T.L., che provvederà a verificarne la compatibilità con le norme approvate.

Art. 2 Tipologia delle Manifestazioni

Le manifestazioni previste nel Calendario Regionale 2018 saranno suddivise nei seguenti gruppi e divisi per tipologia:

- EVENTI TURISTICI DI AGGREGAZIONE (esclusi gli eventi del Gruppo A descritti ai punti 1,5,6 di sola competenza C.T.T.L.)
- MOTORADUNI (tutti)
- MANIFESTAZIONI TURISTICHE SPERIMENTALI (tutte)

Ad esclusione di quanto previsto per gli eventi Nazionali approvati dalla C.T.T.L., che godono di tutela organizzativa (gruppo B art.3) a calendario regionale sarà possibile prevedere anche la sovrapposizione di questi eventi tra di loro, lasciando alla competenza dei CO.RE. regolamentare questa possibilità.

Interpretazione e norme generali

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le norme sportive del corrente anno. La C.T.T.L., fornirà, a richiesta di ogni avente diritto, l'esatta interpretazione da assegnarsi a richieste pervenute. Inoltre, la C.T.T.L. si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito federale delle norme modificate od integrate, nello spazio riservato in Mototurismo /Turismo Sport. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia, eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi. A tal riguardo, la medesima Commissione si esprimerà anche in ordine all'ammissibilità delle eventuali.

Tabella del coefficiente K (Attraversamento regioni) adottato per la stagione in essere:

coefficienti di calcolo Regioni attraversate (da moltiplicare x il punteggio fmiristur)	Abruzzo	Basilicata	Calabria	Campania	Emilia Romagna	Friuli V. Giulia	Lazio	Liguria	Lombardia	Marche	Molise	Piemonte	Puglia	Sardegna	Sicilia	Toscana	Trentino Alto Adige	Umbria	Val d'Aosta	Veneto
	Abruzzo	1	4	5	3	3	5	2	4	4	2	2	5	3	4	7	3	5	3	6
Basilicata	4	1	2	2	6	8	3	5	7	5	3	6	2	5	4	4	8	4	7	7
Calabria	5	2	1	3	6	8	4	6	7	6	4	7	3	5	3	5	9	5	8	8
Campania	3	2	3	1	5	7	2	4	6	4	2	5	2	4	5	3	7	3	6	6
Emilia Romagna	3	6	6	5	1	3	4	2	2	2	4	3	5	4	9	2	3	3	4	2
Friuli V. Giulia	5	8	8	7	3	1	6	4	3	4	6	4	7	6	11	4	3	5	5	2
Lazio	2	3	4	2	4	6	1	3	4	3	2	4	4	3	6	2	6	2	5	5
Liguria	4	5	6	4	2	4	3	1	3	3	4	2	6	3	8	2	4	3	3	3
Lombardia	4	7	7	6	2	3	4	3	1	3	5	2	6	5	9	3	2	4	3	2
Marche	2	5	6	4	2	4	3	3	3	1	3	4	4	5	8	2	4	2	5	3
Molise	2	3	4	2	4	6	2	4	5	3	1	5	2	4	6	3	6	4	6	5
Piemonte	5	6	7	5	3	4	4	2	2	4	5	1	6	4	9	3	3	4	2	3
Puglia	3	2	3	2	5	7	4	6	6	4	2	6	1	5	5	4	7	5	7	6
Sardegna	4	5	5	4	4	6	3	3	5	5	4	4	5	1	3	3	6	4	5	5
Sicilia	7	4	3	5	9	11	6	8	9	8	6	9	5	3	1	7	11	7	10	10
Toscana	3	4	5	3	2	4	2	2	3	2	3	3	4	3	7	1	4	2	4	3
Trentino Alto Adige	5	8	9	7	3	3	6	4	2	4	6	3	7	6	11	4	1	5	4	2
Umbria	3	4	5	3	3	5	2	3	4	2	4	4	5	4	7	2	5	1	5	4
Val d'Aosta	6	7	8	6	4	5	5	3	3	5	6	2	7	5	10	4	4	5	1	4
Veneto	4	7	8	6	2	2	5	3	2	3	5	3	6	5	10	3	2	4	4	1

Tablelle del coefficiente K (Attraversamento province) adottato per la stagione in essere:

TABELLE REGIONI

ABRUZZO	A q u i l a	C h i e t i	P e s c a r a	T e r a m o
Aquila	1	2	2	2
Chieti	2	1	2	3
Pescara	2	2	1	2
Teramo	2	3	2	1

BASILICATA	M a t e r a	P o t e n z a
Matera	1	2
Potenza	2	1

CALABRIA	C a t a n z a r o	C o s e n z a	C r o t o n e	R e g g i o	V i b o
Catanzaro	1	2	2	2	2
Cosenza	2	1	2	3	3
Crotone	2	2	1	3	3
Reggio Calabria	2	3	3	1	2
Vibo Valentia	2	3	3	2	1

PROVINCIA AUT. BOLZANO	B o l z a n o
<i>Bolzano</i>	1

CAMPANIA	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno
	1	2	3	2	2
	2	1	2	2	3
	3	2	1	2	4
	2	2	2	1	2
	2	3	4	2	1

FRIULI V.G.	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine
	1	3	2	2
	3	1	4	2
	2	4	1	3
	2	2	3	1

LAZIO	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo
	1	2	3	2	3
	2	1	3	2	3
	3	3	1	2	2
	2	2	2	1	2
	3	3	2	2	1

LIGURIA	Genova	Imperia	Spezia	Savona
	1	3	2	2
	3	1	4	2
	2	4	1	3
	2	2	3	1

EMILIA ROMAGNA	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini
	1	2	3	2	4	5	2	3
	2	1	3	2	4	5	2	3
	3	3	1	4	6	7	2	5
	2	2	4	1	3	4	3	2
	4	4	6	3	1	2	5	2
	5	5	7	4	2	1	6	3
	2	2	2	3	5	6	1	4
	3	3	5	2	2	3	4	1
	4	4	2	5	7	8	3	6

LOMBARDIA	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza	Mantova	Pavia	Sondrio	Varese
	1	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	4	
	2	1	4	2	3	3	2	3	3	4	3	5	
	3	4	1	4	2	4	5	3	2	4	2	2	
	2	2	4	1	3	2	2	2	3	3	3	3	
	2	3	2	3	1	4	4	3	2	4	2	3	
	3	3	4	2	4	1	3	2	3	2	4	3	
	3	2	5	2	4	3	1	3	4	4	4	5	
	2	3	3	2	3	2	3	1	2	2	3	2	
	2	3	2	3	2	3	4	2	1	3	3	2	
	3	4	4	3	4	2	4	2	3	1	4	3	
	2	3	2	3	2	4	4	3	3	4	1	3	
	4	5	2	3	3	3	5	2	2	3	3	1	

MARCHE	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro
	1	4	3	2	2
	4	1	2	3	5
	3	2	1	2	4
	2	3	2	1	3
	2	5	4	3	1

MOLISE	Campobasso	Isernia
	1	2
	2	1

PUGLIA	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto
	1	2	2	3	3	2
	2	1	3	2	4	3
	2	3	1	4	2	2
	3	2	4	1	5	4
	3	4	2	5	1	2
	2	3	2	4	2	1

PIEMONTE	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbania	Vercelli
	1	2	3	3	3	2	3	2
	2	1	3	2	4	2	4	3
	3	3	1	3	3	2	3	2
	3	2	3	1	5	2	5	3
	3	4	3	5	1	3	2	2
	2	2	2	2	3	1	4	2
	3	4	3	5	2	4	1	2
	2	3	2	3	2	2	2	1

SICILIA	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani
	1	2	3	3	3	2	3	4	2
	2	1	2	2	3	2	2	3	3
	3	2	1	2	2	3	2	2	4
	3	2	2	1	2	2	3	3	3
	3	3	2	2	1	2	4	3	3
	2	2	3	2	2	1	3	4	2
	3	2	2	3	4	3	1	2	4
	4	3	2	3	3	4	2	1	5
	2	3	4	3	3	2	4	5	1

SARDEGNA	Cagliari	Carbonia-Iglesias	Medio Campidano	Nuoro	Ogliastra	Olbia-Tempio	Oristano	Sassari
	1	2	2	2	2	4	2	3
	2	1	2	3	3	5	3	4
	2	2	1	3	3	4	2	3
	2	3	3	1	2	2	2	2
	2	3	3	2	1	3	3	3
	4	5	4	2	3	1	3	2
	2	3	2	2	3	3	1	2
	3	4	3	2	3	2	2	1

TOSCANA	A r e z z o	F i r e n z e	G r o s s e t o	L i v o r n o	L u c c a	M a s s a - C a r r a r a	P i s a	P i s t o i a	P r a t o	S i e n a
Arezzo	1	2	3	4	3	4	3	3	3	2
Firenze	2	1	3	3	2	3	2	2	2	2
Grosseto	3	3	1	2	3	4	2	4	4	2
Livorno	4	3	2	1	3	4	2	4	4	3
Lucca	3	2	3	3	1	2	2	2	3	3
Massa-Carrara	4	3	4	4	2	1	3	3	4	4
Pisa	3	2	2	2	2	3	1	3	3	2
Pistoia	3	2	4	4	2	3	3	1	2	3
Prato	3	2	4	4	3	4	3	2	1	3
Siena	2	2	2	3	3	4	2	3	3	1

PROVINCIA AUT. TRENTO	T r e n t o
Trento	1

UMBRIA	P e r u g i a	T e r n i
Perugia	1	2
Terni	2	1

VALLE D'AOSTA	A o s t a
Aosta	1

VENETO	B e l l u n o	P a d o v a	R o v i g o	T r e v i s o	V e n e z i a	V e r o n a	V i c e n z a
Belluno	1	3	4	2	3	3	2
Padova	3	1	2	2	2	2	2
Rovigo	4	2	1	3	2	2	3
Treviso	2	2	3	1	2	3	2
Venezia	3	2	2	2	1	3	3
Verona	3	2	2	3	3	1	2
Vicenza	2	2	3	2	3	2	1

TURISMO/EPOCA

TURISMO/SPORT

Contiene:

1. Raduno Veicoli Storici (Turismo-Epoca)
2. Regolamenti Motoraid (Turismo-Sport)
3. Regolamenti Gimkana (Turismo-Sport)

Cap. 1

RADUNO VEICOLI STORICI e d'EPOCA 2018 – REGOLAMENTI

Art. 01 – Definizione

Si definisce Motoraduno Veicoli Storici e d'Epoca la manifestazione turistica, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei motoveicoli d'epoca come; motocicli, sidecar, motocarri e motocarrozette.

Le categorie previste sono:

- Veicoli Storici (costruiti ante 1945);
- Veicoli d'Epoca (costruiti post 1945).

In manifestazioni particolari possono essere ammessi i veicoli appartenenti a una sola delle due categorie di cui sopra, così come motoveicoli la cui età superi i vent'anni dalla data di fabbricazione. L'evento, privo di alcuna forma di competizione e di confronto tra i partecipanti e/o i loro veicoli storici vuole essere una passerella e una occasione di incontro tra gli appassionati del settore. Può essere abbinato ad una mostra scambio e Può essere configurato come "Concorso d'Eleganza" dove viene valutato, da giuria appositamente predisposta, il binomio conduttore e passeggero/ motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento del tempo e l'eleganza dell'insieme. Non sono previste classifiche o premiazione di merito tenente conto del valore dei veicoli esposti. Riconoscimenti possono essere attribuiti ai gruppi omogenei più numerosi (di moto club, di marca, marca /modello, ecc). **L'iscrizione al Registro Storico FMI è considerato titolo di merito ed è discriminante, a tutti gli effetti.** La manifestazione può prevedere la sfilata o giri turistici a breve raggio, inteso come trasferimento verso una meta predeterminata, ad una velocità commisurata all'età dei veicoli partecipanti. La manifestazione può essere inserita in abbinamento in qualsiasi evento mototuristico o di turismo/sport, pur seguendo il proprio Regolamento Particolare (R.P.). Il Motoraduno Veicoli Storici può avere valenza nazionale o regionale. La competenza dell'assegnazione a Calendario Nazionale e dell'approvazione della manifestazione, con il rilascio del "Nulla Osta" è della Commissione Turistica e Tempo libero. (C.T.T.L.).

Art. 02 – Iscrizioni

I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere.

Le iscrizioni dei partecipanti e dei loro motoveicoli devono avvenire sul luogo della manifestazione e a cura del moto club organizzatore predisporre la modulistica necessaria, con la possibilità di registrare marca, modello, anno di fabbricazione, numero iscrizione al Registro Storico FMI, particolarità del motoveicolo, oltre che i dati personali del conduttore/passeggero e il numero di tessera FMI da loro posseduta.

Sono ammessi salvo indicazioni specifiche su R.P. tutti i Veicoli Storici e d'Epoca costruiti da più di vent'anni (quindi anno limite il 1998) in possesso del certificato di iscrizione al Registro Storico FMI. Sono ammessi altresì i veicoli con più di vent'anni NON ISCRITTI al Registro Storico FMI che comunque abbia un minimo di rilevanza e rappresentatività del periodo in cui sia stato fabbricato, a giudizio insindacabile degli Organizzatori. I conduttori/passeggeri dovranno essere in possesso della tessera FMI per l'anno in corso. L'accettazione dei non iscritti alla FMI comporta la totale assunzione di responsabilità da parte del moto club Organizzatore - che si impegna all'applicazione delle leggi e normative per i conseguenti adempimenti fiscali e assicurativi. Sono tassativamente vietate, comunque, le premiazioni di ogni genere per i non tesserati FMI. L'importo dell'iscrizione - comprensiva di tutti i servizi forniti ai partecipanti - è lasciato alla libera scelta dell'Organizzatore. Particolari agevolazioni possono essere riservate ai partecipanti di età inferiore ai venticinque anni e/o alle dame. Così come per coloro che abbiano effettuato, se prevista dal R.P., la preiscrizione.

Art. 03 – Responsabile della Manifestazione e della sua conduzione

Ad avere la responsabilità dell'evento è il così definito Responsabile della Manifestazione (R.S.E.), che potrà essere il Presidente del moto club Organizzatore o comunque altro iscritto al medesimo delegato dal Consiglio Direttivo a svolgere questa funzione. Lo stesso dovrà curare la compilazione del R.P. e sottoscriverlo in originale, stipulare l'assicurazione Rischi Civili Organizzatori, secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI per gli organizzatori di eventi turistico/sportivi e di mettere in atto tutte le misure atte ad evitare la possibilità di incidenti od infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento. Dovrà predisporre la locazione dell'evento in modo da riservare al parcheggio/esposizione dei Veicoli Storici partecipanti un adeguato spazio segnalato, recintato e destinato in esclusiva alla manifestazione e comunque inibito alla libera circolazione di altri veicoli. A conclusione dell'evento dovrà, nel termine massimo di cinque giorni dalla data finale, redigere il Rapporto dell'esito della manifestazione ed inviarlo all'Organo Federale che ha concesso l'approvazione, oltre che alla Commissione Turistica, via mail all'indirizzo: turismo@federmoto.it

Art. 04 – Norme generali

La C.T.T.L. si riserva, anche nel corso della stagione, di integrare e/o modificare il presente regolamento adeguandolo alle norme sportive o a quanto necessario per sperimentare nuove forme di valorizzazione del settore dei Veicoli d'Epoca e Storici. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

Cap. 2

MOTORAIID 2018 – REGOLAMENTI

Art. 01 – Definizione, durata e Campionato Nazionale

Si definisce Motoraid la manifestazione turistica/sportiva di regolarità di marcia su strada o fuori strada, a basso contenuto agonistico intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando delle prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti. La velocità è un parametro assolutamente escluso, vincitore della manifestazione sarà colui che si avvicinerà maggiormente al tempo teorico previsto sulla Tabella di Marcia. Il Motoraid ha lo scopo di promuovere l'attività ludica all'interno del mototurismo e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato. La disciplina del Motoraid, è dettata dal presente Regolamento e dalle disposizioni scritte, normative o interpretative, che verranno emanate dalla Commissione Turistica della Federazione Motociclistica Italiana, anche a stagione iniziata; oltre tali disposizioni, ogni singola manifestazione, sarà disciplinata da un Regolamento Particolare e dalle disposizioni impartite dal Direttore di Gara, anche attraverso i propri collaboratori. Le manifestazioni di Motoraid potranno essere a valenza nazionale (autorizzate dalla Commissione Turistica e tempo libero) e affidate per l'organizzazione a moto club affiliati alla FMI) o a valenza territoriale (di competenza dei singoli Comitati Regionali FMI), che dovranno attenersi alle normative nazionali. La durata della manifestazione è di un solo giorno per le prove in strada, consentendo l'estensione del programma alla giornata precedente per le O.P. e/o per proposte di interesse turistico e promozionali. Il Campionato Nazionale Motoraid, è istituito per determinare il Campione Nazionale della specialità sia a livello individuale che a livello di squadra, si svolgerà in prova unica finale, selezionata tra quelle a calendario nazionale Motoraid 2018.

Art. 02 – Obblighi dell'Organizzatore

Ogni Soggetto organizzatore di eventi di Motoraid, dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, ivi comprese quelle inerenti la copertura assicurativa dell'evento per le responsabilità civili derivanti da tale attività, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada e Norme applicabili. Il tipo di polizza da stipulare e i massimali previsti sono stabiliti dalle norme generali delle manifestazioni FMI, a cui si rimanda.

Art. 03 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI, con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. Con l'iscrizione alla manifestazione, il concorrente accetta il contenuto del Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. Inoltre, che i dati personali e del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono rispondenti al vero.

Art. 04 – Quota iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

E' facoltà del Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare agevolazioni particolari. E' consentito agli organizzatori qualora lo ritenessero necessario ai fini organizzativi, fare uso della preiscrizione, favorendo i pre-iscritti con l'applicazione di agevolazioni particolari.

Art. 05 – Motocicli Ammessi

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S. in regola con il Codice della Strada e così suddivisi in categorie:

- cat. ME** - MOTO D'EPOCA Moto d'Epoca e Sidecar con iscrizione al Registro Storico FMI;
cat. SE - SCOOTER EPOCA Scooter e Sidecar scooter con iscrizione al Registro Storico FMI;
cat. MM - MOTO MODERNE Motocicli e Sidecar NON iscritti al Registro Storico FMI;
cat. SM - SCOOTER MODERNI Scooter e Sidecar Scooter NON iscritti al Registro Storico FMI.

Sarà possibile inserire una classe Turistica con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli Controlli a Timbro di transito. La classe si denominerà: cat. CT - CATEGORIA TURISTICA Nelle Regioni ove presente un Trofeo Regionale sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. eventuali classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Motoraid. Viene proposta anche l'iscrizione a squadre, composte da max. 5 partecipanti dello stesso Moto Club, (per la composizione della classifica dalla assoluta saranno tenuti in considerazione i 3 migliori risultati).

Art. 06– Costituzione squadre di moto club

Si potranno costituire squadre di moto club, con conduttori tesserati 2018. La squadra sarà composta da tutti i partecipanti di ogni singolo club, indipendentemente dal motoveicolo e categoria, con un numero minimo di tre (3) per ogni singola gara. Saranno tenuti in considerazione i migliori tre (3) risultati per club. L'iscrizione della squadra al Campionato Nazionale Motoraid è indipendente dal veicolo e categoria che si intende impiegare nelle manifestazioni e dovrà essere composta da un numero minimo di tre e massimo di cinque conduttori ogni squadra. L'iscrizione della squadra dovrà avvenire tramite apposito modulo che dovrà riportare l'elenco dei piloti completo dei dati richiesti e dovrà essere consegnato nelle O.P. all' R.M.T. in servizio (che provvederà a trasmetterlo alla Segreteria della C.T.) prima delle partenze nelle Prove Nazionali di Motoraid. Sarà obbligatoria l'iscrizione della squadra alle singole prove nazionali o regionali con la quota stabilita dal R.P. della manifestazione. La composizione della squadra stessa non potrà essere modificata nel corso della stagione, salvo adeguamento al numero massimo di cinque con l'aggiunta dei piloti concorrenti a raggiungere tale numero, sempre appartenenti al medesimo moto club. Nella prova valida come Campionato Nazionale sarà istituito il Trofeo delle Regioni:

1. Partecipano alla classifica le Regioni con almeno 6 piloti utilmente classificati nell'Assoluta;
2. Si sommano le penalità dei migliori 6 piloti classificati per Regione (la Regione con meno penalità vince);
3. Vale la residenza del Moto Club di appartenenza;
4. Saranno premiate le prime 3 Regioni.

Art. 07 – Percorsi

L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza a discrezione dell'organizzatore ma comunque compreso tra un minimo di 50 Km. e un massimo di 250 Km.

Il percorso deve toccare punti di interesse turistico/culturale e ai partecipanti verranno proposte soste per visite e/o ristoro e degustazioni. Durante il percorso, può prevedersi il superamento di una o più Prove di Abilità (P.d.A) che dovranno articolarsi nei modi di cui al successivo Art. 9. Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli organizzatori nei punti di criticità. Fac-simile dei segnali di indicazioni dovrà essere esposto nella zona di partenza della Manifestazione per favorirne la conoscenza ai partecipanti. Sarà facoltà degli organizzatori qualora riscontrassero problemi a segnalare l'intero percorso, organizzare delle moto-staffette in numero sufficiente per accompagnare i partecipanti lungo l'itinerario previsto. Lungo l'itinerario possono essere previsti Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A.) e Controlli Transito Orari (C.T.O.). Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O. anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, o comunque indicata sulla Tabella di Marcia, calcolata alla media inferiore ai 40 Km/h, tranne ovviamente in presenza di più C.O. concatenati all'interno della stessa prova in un definito tratto Non Stop, necessariamente chiusa al traffico, protetta anche dal passaggio di pedoni, salvo emergenza. I luoghi ove sono ubicate la partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3/5 Km tra di loro, salvo casi particolari da consentire in deroga.

Art. 08 - Controlli Transito - Controlli Orario - Cronometri Ammessi - Prove di Abilità

Ogni manifestazione di Motoraid, deve svolgersi con una media oraria non superiore a 39 Km/h. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi o da personale tecnico riconosciuto dalla FMI. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 (dieci) metri e un massimo di 30 (trenta) metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 controlli cronometrici (C.O.) o in alternativa almeno 3 prove di Abilità (P.d.A.), (tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule) ed un numero di controlli timbro (C.T.) a discrezione degli organizzatori, i C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 50/100 mt. prima e presentati per conoscenza dei partecipanti sul luogo delle Operazioni Preliminari e briefing di partenza. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, nell'abbigliamento e nel casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica. Il percorso delle Prove di Abilità (P.d.A.) deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo.

Tutte le P.d.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente. Eventuali C.O. controlli orari concatenati nelle prove dovranno essere nel numero massimo di quattro fra l'entrata e l'uscita del tratto NON STOP. Nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10", per evitare che il ritardato inserimento nell'ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell'ordine di partenza, lo stesso viene allontanato dall'ingresso della prova o del C.O. e viene penalizzato forfettariamente, lasciandolo libero di proseguire.

Art. 09 – Penalità

1. Controllo Orario: un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
2. Tratti "Non Stop": (Nei tratti non Stop ogni qualvolta ci sarà un piede a terra o uscita dal percorso, l'infrazione verrà segnalata con un avviso acustico).
 - a. **100 punti** (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza;
 - b. **50 punti** (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i "tre ruote";
 - c. **300 punti** per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia.
 - d. **1000 punti** per ritardato ingresso nel Controllo Orario (ritardo superiore a 10") con esclusione dalla prova
3. Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo di passaggio e, se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti da parte degli Ufficiali di Percorso, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
4. Tempo massimo: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art. 10 – Tabella di Marcia

1. Il numero del concorrente;
2. L'orario di partenza;
3. Le eventuali Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza;
4. Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo;
5. L'ubicazione dettagliata dei C.O., dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli, predisposti e posizionati sempre a dx del senso di marcia e all'altezza minima di 180 cm. dalla pavimentazione stradale, tassativamente non sovrapponibili alla segnaletica stradale ordinaria;
6. L'orario di transito ai vari controlli;
7. Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito;
8. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La "Tabella di Marcia" deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Iscrizioni) almeno 1 ora prima del via individuale. I numeri di gara adesivi da applicare al veicolo, le pettorine con i numeri di gara del concorrente, saranno di norma di colore rosso su fondo bianco, salvo colorazioni distintive da proporre motivando l'eccezione sul R.P., previo avvenuta autorizzazione alla deroga.

I numeri dovranno essere apposti nella parte alta della pettorina, per essere facilmente leggibili. Per la categoria CT TURISTICA i pettorali ed i numeri dovranno essere barrati con il pennarello indelebile o con nastro nero o con sfondo di altra colorazione.

Art. 11 – Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle Prove di Abilità. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa, nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate. Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara o Ufficiale di Percorso delegato.

Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un Ufficiale di Percorso che curi l'allineamento e l'ordine di ingresso alla prova.

Art. 12 – Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale

Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P. generalmente di 30" o di 60". Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto e transitare sulla linea di cronometraggio all'orario di transito prestabilito. L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.). Lo stesso dovrà essere fatto all'inizio delle P.d.A., C.O. e C.T.O. I cronometristi dovranno sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti. E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti. Durante la prova la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori, pena l'esclusione dalla classifica qualora tale comportamento sia accertato dal Direttore di Gara o i suoi collaboratori.

Art. 13 – Controllo e direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Motoraid dovranno svolgersi sotto l'egida della FMI e sotto la conduzione di un Direttore di Gara abilitato dalla F.M.I. che dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto e con la lista di tutti i dati dei partecipanti (compreso di: n° tessera F.M.I. del singolo partecipante, n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza), assieme ai documenti del successivo Art.16, dovrà essere inviato entro 3 gg. dalla data della manifestazione a: FMI, Commissione Turistica all'indirizzo e.mail: turismo@federmoto.it, oltre che a FMI, Gruppo Ufficiali Esecutivi, come da regolamento Direttori di Gara.

Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI.

Art. 14 – Operazioni Preliminari

Compiti della Segreteria di gara sotto coordinamento da parte del D.di G. saranno il perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S. Con il supporto informatico e software in uso ai D.di G. I quali registreranno i partecipanti e forniranno nei tempi previsti dagli orari di inizio gara l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere in formato cartaceo. La competenza delle O.P. negli eventi regionali senza valenza selettiva per il Campionato Nazionale Motoraid saranno della segreteria di gara, sotto il coordinamento del D.di G.

Art. 15 – Classifiche della manifestazione – Premi

Il D.d.G. al termine della manifestazione, stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal D.d.G. e dal Direttore del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione.

Saranno premiati: almeno il Primo classificato della Assoluta ed almeno i primi 3 classificati o comunque in proporzione ai partecipanti divisi per le categorie Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca, Squadre di Club (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti-per numeri inferiori sarà consentito l'accorpamento, per similitudine di veicolo - scooter con scooter, moto con moto) Eventuali premi aggiuntivi saranno disposti come da R.P. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO che seguono, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota (vince il più anziano). Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche.

Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la NON assegnazione del premio. Possono essere previsti riconoscimenti a tutti i partecipanti classificati con motociclette particolarmente rare o costruite prima del 1950, come attestato dal Registro Storico, o per altre motivazioni riportate nel R.P., a discrezione dell'Organizzatore.

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art. 16 – Criterio attribuzione punteggi di merito

I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori e alle squadre partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento all'Art. 06, con il seguente criterio:

1° classificato: punti 20	2° classificato: punti 17	3° classificato: punti 15
4° classificato: punti 13	5° classificato: punti 11	6° classificato: punti 10
7° classificato: punti 9	8° classificato: punti 8	9° classificato: punti 7
10° classificato: punti 6	11° classificato: punti 5	12° classificato: punti 4
13° classificato: punti 3	14° classificato: punti 2	15° classificato: punti 1

Dal 16° sino all'ultimo classificato: 1 punto.

Punteggio delle squadre di moto club: vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono scorporati i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra, e stabilendo una graduatoria in base alle minori penalità. I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui sopra.

Art. 17 – Prove Bonus Nazionali e Regionali

Le manifestazioni iscritte a Calendario Nazionale Motoraid 2018 e precedenti l'effettuazione della Prova Unica di Campionato danno diritto, a coloro che partecipando l'abbiano portata a termine regolarmente entrando in classifica della medesima, ad un bonus pari a 2 punti da portarsi in dote nella Prova Unica di Campionato. Questo sia individualmente che come squadra. Lo stesso varrà per le manifestazioni regionali selezionate e indicate dai CO.RE. FMI delle singole regioni, con un massimo di due manifestazioni per ogni regione; il bonus sarà pari a 1 punto. La comunicazione delle prove selezionate dovrà avvenire prima dell'inizio ufficiale della stagione, e cioè della prima prova prevista a calendario nazionale.

Ogni singolo concorrente e/o ogni squadra potranno portare in dote alla Prova Unica di Campionato un massimo di 6 punti. Nella partecipazione alle Manifestazioni Nazionali saranno assegnati i bonus a tutti i tesserati FMI, appartenenti a qualsiasi moto club, ovviamente se gli stessi risulteranno regolarmente in classifica dell'evento. Alle prove regionali acquisiranno i punti bonus solamente i partecipanti iscritti ai moto club della regione o delle regioni limitrofe, se nella regione di appartenenza non fossero programmate prove valide di Motoraid. Gli iscritti al Moto Club Italia sono considerati appartenenti alla regione Lazio.

Art. 18 – Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid

Il Campionato Nazionale Motoraid si svolgerà in un'unica prova (il Club organizzatore sarà designato dalla Commissione Turistica) al termine della stagione sportiva 2018.

La manifestazione dovrà avere caratteristiche ben precise che saranno indicate dalla Commissione Turistica FMI con apposita nota di integrazione ai presenti regolamenti. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid verranno tenuti in considerazione criteri di rotazione e di capacità organizzativa tra i club organizzatori. Al punteggio conseguito nella Prova Unica di Campionato secondo quanto specificato all'Art. 16 si assommeranno i punti bonus sino ad un massimo di 6 punti, determinando la classifica finale del Campionato Italiano Motoraid 2018. Discriminante in caso di pari merito sarà la Classifica Assoluta dell'ultima prova.

Art. 19 – Premiazione

Al termine della stagione, saranno pubblicate le graduatorie finali, individuali e a squadre di moto club. Il termine entro il quale inoltrare eventuale reclamo o ricorso è di 30 giorni; allo scadere dei quali, in assenza di altri motivi ostatori, le graduatorie saranno considerate definitive ed ufficiali. In base ad esse saranno premiati i primi cinque (5) classificati nella classifica assoluta e i primi tre (3) classificati in ciascuna delle quattro categorie previste dall'Art. 06; inoltre saranno premiate le prime cinque squadre classificate.

Art. 20 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La C.T.T.L. F.M.I., fornirà l'esatta interpretazione da assegnarsi ad eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi. A tal riguardo, la medesima Commissione si esprimerà anche in ordine all'ammissibilità delle eventuali richieste di verifiche e reclami pervenute.

Cap. 3**GIMKANE MOTOCICLISTICHE 2018 – REGOLAMENTI****Art. 1 – Definizione**

Manifestazioni di abilità ad ostacoli e semplici prove di destrezza motociclistica allestite in appositi spazi delimitati. Possono essere a valenza Territoriale o Nazionale. Le Gimkane possono essere organizzate come evento a se stante (accompagnate dal Regolamento Particolare debitamente approvato dall'Ente federale che ha assegnato la manifestazione) o come parte integrante di un altro evento turistico. In questo caso è prevista la compilazione ed approvazione di una appendice al R.P. dell'evento principale.

Art. 2 – Responsabilità e conduzione dell'Evento di Gimkana Territoriale (approvazione Co.Re.)

La Gimkana, se non è compresa in un evento Mototuristico, prevede la compilazione di un Regolamento Particolare (R.P.) individuante anche il Responsabile della manifestazione (R.S.E) e della sua conduzione e cioè il Presidente del Moto Club o suo delegato interno, che dovrà sottoscrivere in originale il R.P. , i compiti saranno quelle della verifica dei partecipanti nelle O.P. di cui al successivo Art. 03. Del suo operato risponderà e riferirà direttamente al Co.Re. approvante l'evento al quale farà pervenire i dati registrati nelle O.P. e l'apposito rapporto entro 24h dalla data della manifestazione.

Art. 3 – Operazioni Preliminari

Esse consistono nel perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di motoveicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del motoveicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.. Lo stesso registrerà i partecipanti e fornirà nei tempi previsti dagli orari di inizio gara e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere anche in formato cartaceo. La competenza delle O.P. negli eventi regionali saranno della segreteria di gara, sotto il coordinamento del R.S.E.

Art. 4 - Copertura Assicurativa dei partecipanti e degli addetti all'Organizzazione

La copertura assicurativa dei partecipanti tesserati alla FMI per la Gimkana è garantita dall'iscrizione dell'evento. Nel caso dei non tesserati FMI la copertura assicurativa è invece assicurata dalla stipula di apposita assicurazione con clausola di estensione NON tesserati FMI. L'Organizzazione è tutelata per i rischi verso terzi dalla stipula della assicurazione obbligatoria RC Organizzatori, condizione essenziale per il rilascio del N.O.

Art. 5 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori in possesso della Tessera FMI valida per l'anno in corso (per i minori fino a 18 anni occorre l'assenso di chi esercita la patria potestà). La partecipazione aperta ai non tesserati FMI, se prevista nel R.P. dell'evento, è consentita solo in presenza di stipula di apposita estensione della assicurazione dell'evento, per la copertura dei partecipanti non tesserati FMI.

Art. 6 - Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo predisposto riportanti le informative sui rischi connessi alla partecipazione e di scarico di responsabilità nei confronti del moto club organizzatore. Sono ammesse iscrizioni in categorie diverse.

Art. 7 - Categorie

Viene lasciata ampia facoltà ai moto club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione nell'intento di favorire la promozione dell'attività turistico/sportiva stessa. La suddivisione tra veicoli moderni e d'epoca comunque deve sempre essere proposta, distinguendo poi per tipologia (Ciclomotori - Scooter – Motocicli) ed eventualmente per cilindrata, per le epoche può essere considerata l'età. L'iscrizione al Registro Storico FMI del veicolo partecipante deve essere riconosciuta e distinta anche nell'attribuzione dei premi. I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' lasciata piena responsabilità ai proprietari circa le loro caratteristiche e la conformità alla circolazione rispetto alla legge.

Art. 8 - Percorsi per eventi territoriali (approvazione Co.Re.)

Il tracciato dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi. L'intero percorso dovrà essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere. **percorsi, ostacoli** e penalità vengono lasciati **alla libera inventiva degli Organizzatori**, purchè riportati in RP e comunicato agli iscritti prima del evento con apposito briefing.

Art. 9 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di casco tipo jet o integrale omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.

Art.10 - Svolgimento

La manifestazione si può svolgere su una o più manches: l'ordine di partenza della/e manche sarà stabilito per sorteggio o per ordine di iscrizione comunque diviso per le classi previste. La partenza sarà data da fermo con motore in moto. Il conduttore si deve presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'orario stabilito per la partenza munito dell'equipaggiamento prescritto.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione.
Tuttavia il RS.E. prima dell'inizio, può autorizzare un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

Art. 12 – Classifiche

Secondo quanto previsto dal Art 7 e indicato nel RP.

Art. 13 – Gimkana Nazionale – Prove selettive e/o di Campionato Italiano (approvazione Commissione Turistica)

E' istituito il Campionato Nazionale Gimkana 2018, impostato su un numero massimo di 4 prove selettive nazionali e su di una prova unica finale del Campionato, da svolgersi al termine della stagione. La partecipazione alle prove selettive nazionali è aperta a tutti i tesserati alla FMI ed è impostata nelle varie categorie. Ad ogni concorrente risultato classificato nelle prove selettive nazionali verrà assegnato un punteggio dote da portare alla prova Unica Finale del Campionato Nazionale Gimkana pari a 2 punti per ogni prova selettiva nazionale. Questo punteggio andrà ad sommarsi a quello conseguito nella prova Unica Finale secondo la seguente tabella:

1° classificato: punti 20	2° classificato: punti 17	3° classificato: punti 15
4° classificato: punti 13	5° classificato: punti 11	6° classificato: punti 10
7° classificato: punti 9	8° classificato: punti 8	9° classificato: punti 7
10° classificato: punti 6	11° classificato: punti 5	12° classificato: punti 4
13° classificato: punti 3	14° classificato: punti 2	15° classificato: punti 1

Art. 15 – Responsabilità e conduzione dell'Evento di Gimkana Nazionale (approvazione Commissione Turistica)

La Gimkana prevede la compilazione di un Regolamento Particolare (R.P.) individuante anche il Responsabile della manifestazione e della sua conduzione e cioè di un Direttore di gara FMI (qualsiasi disciplina). Le competenze saranno quelle della verifica dei partecipanti nelle O.P. di cui al precedente Art. 03 e il controllo della corretta applicazione del presente regolamento e del R.P. della manifestazione. Del suo operato risponderà e riferirà direttamente agli organi approvanti l'evento e al GUE ai quali farà pervenire i dati registrati nelle O.P. e l'apposito rapporto entro 24h dalla data della manifestazione.

Art. 8 – Percorsi per eventi Nazionali (approvazione C.T.T.L.)

Il tracciato dovrà avere una lunghezza Max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi. L'intero percorso dovrà essere delimitato onde evitare l'accesso dei non addetti e del pubblico.

Caratteristiche birilli:

1. I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei.
2. I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minima di cm 20 e max di cm 30.
3. La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.
4. Slalom
5. I birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt 3.
6. Asse di equilibrio

7. L'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt 4 a mt 6, una larghezza di cm 30 ed un'altezza da terra di max cm 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e la discesa.

Art. 9 – Penalizzazioni

Le penalizzazioni previste sono:

BIRILLI PERCORSO

- per ogni birillo abbattuto 5 secondi

SLALOM

- per ogni birillo "slalom" abbattuto 10 secondi
- per ogni porta saltata 20 secondi
- per salto di tutte le porte squalifica

ASSE D'EQUILIBRIO

- per errata esecuzione 20 secondi
(piede a terra - aiuto esterno - mancato completamento)

ALTRE PENALITÀ

- per ogni piede a terra sul tracciato 5 secondi
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto squalifica
- fuoriuscita dal tracciato con ambedue le ruote squalifica

ULTERIORI PENALITÀ

- possono essere previste ulteriori penalizzazioni purchè riportate nel Regolamento approvato e comunicate agli iscritti prima dell'inizio dell'evento con specifico briefing

Classifiche:

La Classifica finale della manifestazione sarà determinata dalla somma dei tempi più le eventuali penalità registrati nella/e manche. In caso di parità sarà discriminante:

- il minor tempo complessivo delle penalità;
- il minor tempo impiegato;
- per le epoche l'anzianità della moto.

Art. 16 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La CT.T.L., fornirà, a richiesta di ogni avente diritto, l'esatta interpretazione da assegnarsi ad eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi. A tal riguardo, la medesima Commissione si esprimerà anche in ordine all'ammissibilità delle eventuali richieste pervenute. Inoltre, la Commissione Turistica si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito federale delle norme modificate od integrate, nello spazio riservato in Mototurismo /Turismo Sport.

Norma generale

Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia.