



# FMI

# 18

Commissione  
Sviluppo  
Attività Sportive



CSAS

## PROGETTO HOBBY SPORT 2018

### Che cos'è il progetto Hobby Sport

Il progetto Hobby Sport rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) per l'avviamento alle varie discipline motoristiche.

Consente ai Moto Club in regola con l'Affiliazione ed alle Società provviste per l'anno in corso di apposita Licenza di Organizzatore di predisporre eventi ludici aperti ai Tesserati FMI ed ai possessori di tessera Hobby Card Italia. Si rinvia al paragrafo denominato "Hobby Card Italia" per le modalità di rilascio della stessa e la conseguente ammissione dei NON tesserati ai corsi Hobby Sport.

Gli eventi Hobby Sport possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione.

La Commissione Sviluppo Attività Sportive e/o i Comitati Regionali possono indire ed organizzare direttamente tali eventi.

Il Moto Club che intende organizzare un evento Hobby Sport deve richiedere il Nulla Osta al proprio Comitato Regionale, anche nel caso in cui l'evento si svolga al di fuori della regione di appartenenza. In quest'ultimo caso, il Comitato Regionale dovrà preventivamente avvisare il Co.Re. ospitante per opportuna conoscenza e poi concedere il Nulla Osta ed inviarlo per conoscenza al Co.Re. ospitante. Il Moto Club che desidera l'intervento di referenti CSAS o Tecnici deve farne esplicita domanda contestualmente alla richiesta di nulla osta del corso Hobby Sport. La CSAS si riserva la facoltà di accettare l'incarico; in caso di impossibilità a prestare servizio, il Comitato non può procedere a rilasciare il nulla osta.

Le Società/Aziende, in possesso di Licenza di Organizzatore 2018, devono richiedere il nulla osta direttamente alla segreteria della CSAS ([commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)).

L'evento Hobby Sport deve essere organizzato direttamente dal Moto Club o dalla Società che richiede il Nulla Osta. L'organizzazione non può quindi essere demandata a terzi.

Tutti i predetti eventi devono essere caratterizzati esclusivamente dall'aspetto ludico e dalla assoluta mancanza di contenuto agonistico e competitivo. Pertanto sono espressamente e tassativamente vietate:

1. La formazione di alcun tipo di classifica;
2. La rilevazione di tempi e l'utilizzo di sistemi di cronometraggio;
3. L'utilizzo di transponder e di qualsiasi forma di contagiri;
4. Le partenze;
5. Le manifestazioni ad inseguimento;
6. Qualsiasi tipo di sfida.

Qualsiasi violazione a quanto predisposto nel presente regolamento comporterà l'applicazione di sanzioni secondo quanto previsto dal Regolamento di Giustizia.

Lo scopo di questi eventi deve essere quello di far provare a chiunque le diverse discipline sportive, garantendo ai partecipanti ed agli organizzatori la copertura assicurativa sia per lesioni che per la R.C.Terzi. Nel caso in cui si tengano eventi che prevedano la partecipazione di adulti e bambini, gli stessi dovranno obbligatoriamente svolgersi separatamente. L'età minima per partecipare ad un evento Hobby Sport è di anni 7.

È possibile prevedere l'ammissione al corso di bambini al di sotto dei 7 anni solo in presenza di un Referente CSAS IG FMI (Istruttore di Guida) o di un Tecnico Sportivo FMI e solamente a loro insindacabile giudizio. **Il Responsabile dell'evento deve organizzare il servizio sanitario (presenza di Ambulanza dotata di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo e/o Medico che abbia a disposizione un defibrillatore e sia abilitato al suo utilizzo).**

#### **Per quali specialità si può fare Hobby Sport:**

L'utilizzo dell'Hobby Sport è consentito per le seguenti specialità: Enduro, Minienduro, Motocross, Minicross, Minibike, Minimoto, MiniGP, Scooter, Trial, Minitrial, QuadCross, Supermoto, Motoelettriche (non di velocità), Motoslitte, Speedway, Flat Track, Motorally e Moto Epoca (non di velocità). Nelle specialità Enduro, Minienduro, Trial, Minitrial, Motorally e Motoelettriche (Enduro e Trial) il percorso dovrà essere della lunghezza massima di km.5.

Si precisa che per "Moto Epoca" si intendono motocicli che hanno almeno venti anni, al di là che siano iscritti o meno al Registro Storico FMI.

Non è possibile utilizzare il progetto Hobby Sport per l'attività di Motocavalcate e Mountaintrial, anche se è comunque possibile in queste manifestazioni prevedere l'ammissione di soggetti non tesserati utilizzando la procedura riportata nel Regolamento Motocavalcate/Mountaintrial 2018, consultabile su [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

#### **HOBBY CARD ITALIA**

La Hobby Card viene rilasciata **solamente ai minori di 15 anni** che NON sono tesserati FMI 2018, al fine di partecipare al corso Hobby Sport. **Tutti coloro che hanno almeno 15 anni possono partecipare al corso solo se Tesserati alla FMI; il Moto Club NON può ammettere la partecipazione di soggetti NON tesserati, eccezion fatta per i minori di 15 anni che, nel caso in cui non siano tesserati alla Federazione o che non ne siano già in possesso, devono sottoscrivere la Hobby Card Italia** (rilasciata provvisoriamente sotto forma di tagliando) in occasione del primo evento Hobby Sport al quale partecipano. La Hobby Card ha validità annuale (fino al 31/12/2018), è rilasciata a titolo gratuito ed è valida solo per partecipare ad eventi Hobby Sport.

**La CSAS, nella figura dei suoi Referenti, si riserva il diritto di supervisionare a suo libero arbitrio le operazioni di iscrizione dei corsisti.**

In occasione di un evento Hobby Sport il Moto Club organizzatore rilascia **unicamente ai minori di 15 anni** il "tagliando Hobby Card" posto in calce al modulo di iscrizione predisposto dalla CSAS per i minorenni. Tale tagliando ha validità provvisoria, ossia fino all'invio da parte della FMI della tessera Hobby Card Italia. I titolari della Hobby Card, se in possesso dei requisiti anagrafici previsti, possono in corso d'anno e comunque non oltre la data del 31 ottobre 2018 (termine previsto per il tesseramento annuale), richiedere a qualsiasi Moto Club, eccezion fatta per il tesseramento online con il Moto Club Italia, la Tessera FMI usufruendo di un buono sconto di € 10,00 sull'acquisto della tessera, previa restituzione della card.

Per passare da Hobby Card Italia a Tessera FMI si deve seguire il seguente iter:

- il possessore di Hobby Card consegna la card al Presidente del Moto Club presso il quale si desidera tesserare e compila la documentazione necessaria per il rilascio della Tessera;
- il Presidente del Moto Club consegna al Comitato Regionale la Hobby Card, la documentazione necessaria al rilascio della Tessera ed acquista, se non ne è già in possesso, la Tessera usufruendo di uno sconto di € 10,00;
- Il Co.Re. inserisce a sistema informatico la Tessera Member o Sport.

Per il passaggio da Hobby Card Italia a qualsiasi tessera federale è possibile utilizzare tessere già acquistate.

#### **ITER DA SEGUIRE PER ORGANIZZARE L'EVENTO HOBBY SPORT**

- 1) Il Moto Club, tramite l'apposito modulo, deve inviare al Comitato Regionale, almeno venti giorni prima della data del corso, la richiesta di nulla osta allegando la copia del bonifico per la copertura assicurativa dei partecipanti. Il Presidente del Moto Club può delegare un tesserato a svolgere in sua vece il ruolo di referente/responsabile organizzativo dell'evento, indicandolo nello spazio apposito del modulo.
- 2) Il Comitato Regionale deve inviare alla CSAS (via fax: 06/32488420 oppure via email: [commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)) la richiesta del corso con il calce il nulla osta rilasciato. Il Moto Club deve preoccuparsi di richiedere ed ottenere gli eventuali permessi dalle Autorità Amministrative locali.
- 3) Il Moto Club organizzatore, prima di iniziare il corso, deve far compilare a tutti i partecipanti il modulo di iscrizione predisposto dalla CSAS, sia per i maggiorenni che per i minorenni.
- 4) **Il Moto Club organizzatore, prima di iniziare il corso, deve acquisire dai partecipanti una copia del certificato medico per attività sportiva non agonistica. Nel caso in cui il corsista sia in possesso di Tessera Sport o di Licenza Agonistica, non è necessario richiedere copia della certificazione medica purché la visita medica, sulla base della data di scadenza riportata sulla card, risulti in corso di validità. Per gli Hobby Sport di breve durata, riservati ai minori di 14 anni, con presenza di IG e/o TS CSAS non è richiesto il Certificato Medico.**
- 5) Il Moto Club, per attivare la copertura assicurativa, deve inviare il giorno stesso del corso alla CSAS (via fax: 06/32488420 oppure via email: [commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)) l'elenco nominativo dei partecipanti utilizzando il modulo previsto ed avendo cura di compilare tutti i campi richiesti in maniera chiara e leggibile. **Non verranno accettati elenchi provvisori o nei quali siano presenti nominativi cancellati o illeggibili.**
- 6) **Il Moto Club deve consegnare gratuitamente ai minori di 15 anni che non sono tesserati o già in possesso di Hobby Card il tagliando posto in calce al Modulo di Iscrizione del Partecipante Minorenne.**
- 7) La CSAS spedisce la Hobby Card al partecipante.
- 8) Il Moto Club deve conservare agli atti per almeno 10 anni la documentazione del corso, che può essere richiesta in ogni momento dalla FMI.
- 9) Al termine il Moto Club, entro 7 giorni, deve inviare alla CSAS ([commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)) ed al Co.Re. il report dell'evento, utilizzando l'apposito modulo.

- 10) In caso di mancato svolgimento del corso, il Moto Club deve inviare alla CSAS via fax (06/32488420) o via email ([commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)), e per conoscenza al Co.Re., una comunicazione scritta di annullamento, **tassativamente entro il giorno stesso nel quale era programmato il corso**. L'importo versato sarà tenuto a credito per il prossimo corso Hobby Sport, per il quale sarà comunque necessario inviare al Co.Re. una nuova richiesta di nulla osta. In mancanza della comunicazione di annullamento o nel caso in cui la stessa pervenga oltre il termine fissato, la quota versata non potrà essere recuperata.
- 11) Al termine dell'evento, il Moto Club è tenuto a rimuovere tutta la segnaletica e tutto il materiale utilizzato per l'allestimento del corso, avendo cura di ripristinare il tracciato per eventuali danni cagionati dai partecipanti.

### QUANTO COSTA HOBBY SPORT

Il premio assicurativo da versare in relazione al numero dei partecipanti è il seguente:

| Importo Premio | Numero Partecipanti    |
|----------------|------------------------|
| € 100,00       | Fino a 30 partecipanti |
| € 150,00       | Oltre 30 partecipanti  |

Nel caso in cui i partecipanti siano oltre 30 ed il bonifico effettuato sia quello previsto per soli 30 corsisti, il M.C. dovrà versare la somma residua il giorno successivo alla manifestazione e trasmetterne copia via fax (06/32488420) o via email ([commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)).

Il Premio assicurativo ed il saldo delle Hobby Card devono essere versati alla FMI a mezzo bonifico bancario:

NAZ CHECK CIN ABI CAB CONTO BANCA IBAN  
 IT 47 U 01005 03309 10102 BNL IT 47 U 01005 03309 000000010102

### Modulistica

Tutta la modulistica è reperibile sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it).

### MOTOCALCATE/MOUNTAINTRIAL 2018

#### Art. 1) Definizione

Le Motocalcate/Mountaintrial consistono in escursioni di carattere Turistico/Sportivo, con diversi gradi di difficoltà a seconda delle tipologie dei partecipanti, da svolgersi in percorsi anche a fondo naturale.

#### Art. 2) Organizzazione

Le Motocalcate/Mountaintrial possono essere organizzate da Moto Club affiliati FMI, previo rilascio del nulla osta da parte dei Comitati Regionali competenti, a fronte dell'invio/presentazione dello specifico R.P. e dei permessi delle Autorità Amministrative competenti.

È inoltre necessario, per avere il Nulla Osta ed il Permesso di Organizzazione da parte del Comitato Regionale, stipulare l'Assicurazione della Legge 990 (Polizza di Responsabilità Civile Obbligatoria Gare/Manifestazioni), per la stipula della quale si rimanda alla Circolare per l'attivazione della copertura e la comunicazione del personale addetto.

#### Art. 3) Partecipazione

3.1: La partecipazione è aperta ai motociclisti regolarmente tesserati alla FMI per l'anno in corso.

3.2: Il Moto Club potrà ammettere l'eventuale partecipazione dei non tesserati avvalendosi dell'apposita copertura assicurativa supplementare prevista dalla Federazione. Per prevedere la partecipazione dei non tesserati si dovrà barrare l'apposita opzione sul modulo di iscrizione a calendario regionale e versare l'importo previsto per il premio assicurativo supplementare; tale importo è fissato, per ogni singola giornata, in 150,00. L'importo deve essere versato alla FMI (codice IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102).

#### Art. 4) Adempimenti da seguire in caso di ammissione di soggetti non tesserati FMI

4.1 Il Moto Club deve specificare al Co.Re. nella richiesta della Motocalcata/Mountaintrial che la stessa è aperta anche ai non tesserati barrando l'apposita opzione sul modulo di iscrizione a calendario regionale.

4.2 Il Moto Club deve versare il premio per la copertura assicurativa dei soggetti non tesserati, come previsto dal precedente art. 3.2.

4.3 Il Moto Club organizzatore è tenuto ad indicare sul Regolamento Particolare l'ammissione dei non tesserati.

4.4 Il Comitato Regionale deve inviare alla CSAS a mezzo fax (06/32488420) o email ([commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)), entro 48 ore dalla sua approvazione, la copia del R.P., la copia della richiesta di iscrizione a calendario a suo tempo ricevuta e la copia del bonifico effettuato dal Club per la copertura assicurativa supplementare dei partecipanti non tesserati.

4.5 All'atto dell'iscrizione il Moto Club dovrà far compilare a tutti i partecipanti (sia tesserati che non) l'apposito Modulo di Iscrizione alla Motocalcata/Mountaintrial, che sarà diverso a seconda che il partecipante sia maggiorenne o minorenne.

4.6 All'atto dell'iscrizione il Moto Club dovrà acquisire dai partecipanti, eccezion fatta per i possessori di Tessera Sport e di Licenza Agonistica, una copia del certificato medico per attività sportiva non agonistica.

I Tesserati Sport ed i Licenziati sono esentati dal presentare la certificazione medica a condizione che la data di scadenza del certificato presentato per l'ottenimento del titolo federale (Tessera Sport o Licenza), riportato sul retro della card, sia in corso di validità.

4.7 Il Moto Club dovrà poi riportare i dati di tutti i partecipanti (sia tesserati che non) nell'apposito elenco utilizzando la modulistica (Elenco Partecipanti alla Motocavalcata/Mountaintrial), avendo cura di specificare se il partecipante è tesserato o meno alla FMI.

4.8 Il Moto Club dovrà inviare l'elenco dei partecipanti il giorno stesso della manifestazione, a mezzo fax (06/32488420) o email ([commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)), in modo da attivare la copertura assicurativa dei partecipanti, compresi i non tesserati.

#### Art. 5) Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere accettate fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza. Ai partecipanti sprovvisti di tessera FMI dovrà essere obbligatoriamente applicata una quota di iscrizione sensibilmente superiore (almeno 10,00 di differenza) rispetto alla quota di iscrizione applicata ai tesserati. Gli importi delle quote di iscrizione dovranno essere indicati sul R.P. Si ricorda ai M.C. di attenersi alle disposizioni fiscali vigenti per la riscossione di quote da parte di soggetti non tesserati FMI.

#### Art. 6) Operazioni di controllo

Le operazioni di controllo (Tessere Member, Tessere Sport, Licenze, Foglio di Iscrizione, ecc.) saranno effettuate dal M.C.. La presenza del Commissario di Gara e del Direttore di Gara non è necessaria ma il M.C. organizzatore può comunque richiederla a sua discrezione. La presenza del D.d.G. è obbligatoria solo nel caso in cui si prevedano all'interno della manifestazione delle prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) di basso contenuto tecnico, come previsto dal successivo articolo 7); in questo caso tutte le operazioni di controllo saranno demandate al D.d.G..

#### Art. 7) Percorsi

I percorsi potranno essere di vario tipo (stradali e/o a fondo naturale), diversificati per tipo di moto e partecipanti, indicativamente non superiori a Km 150, chiusi ad anello oppure di trasferimento da un luogo all'altro. Opportune aree di sosta e/o ristoro dovranno essere collocate indicativamente ogni 20 km. La media di percorrenza massima per tutti i motoveicoli dovrà essere inferiore a 40 Km orari. Il tempo indicativo della manifestazione sarà dato dal calcolo dei Km totali diviso la media (oltre ai tempi per il ristoro e/o rifornimento). Potranno essere previste lungo il tracciato prove speciali di vario tipo (in linea o fettuciate) (o "zone" nelle Mountaintrial) di basso contenuto tecnico, solo su fondo naturale e non su fondo stradale.

#### Art. 8) Motocicli

Nelle Motocavalcate è ammessa la partecipazione con tutti i tipi di motoveicoli a due e quattro ruote (enduro, trial e quad), purché in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge. Nelle Mountaintrial la partecipazione è riservata a moto da trial e motoalpinismo, purché in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge.

#### Art.9) Svolgimento

Ai partecipanti dovrà essere comunicato il sistema di individuazione del percorso, che potrà essere segnalato con delle frecce o altro tipo di indicazioni. Potrà essere utilizzato anche un Road-book. Gli organizzatori durante le operazioni di controllo potranno consegnare al partecipante una tabella di marcia, che dovrà contenere le indicazioni relative al percorso con le località di attraversamento ed il chilometraggio progressivo, l'ubicazione di eventuali ritrovi, l'ubicazione di eventuali prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) ed ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

Per garantire un flusso di transito regolare degli iscritti la partenza sarà data massimo a tre partecipanti al minuto, eventualmente divisi per tipologia di percorso (stradistico/fuoristradistico) nel caso vi fossero contemporaneamente più tipologie di percorso.

Le eventuali prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) potranno essere effettuate solo dai Licenziati, che saranno inseriti nelle classifiche finali previste dagli organizzatori.

Quindi, nel caso in cui siano previste prove speciali o "zone", il Moto Club dovrà predisporre che i Licenziati siano muniti di un mezzo di riconoscimento che consenta agli organizzatori di individuarli (ad esempio pettorale con numero e/o tabella con numero) al fine di controllare l'accesso alle prove speciali/zone.

Potranno essere previsti dei controlli di transito al fine di verificare l'andamento della manifestazione ed il rispetto delle disposizioni da parte dei partecipanti. Controlli orari o comunque controlli legati al tempo sono tassativamente vietati.

#### Art. 10) Comportamenti sul percorso

La manifestazione si svolge su percorsi stradali e a fondo naturale aperti al normale traffico. Pertanto i partecipanti dovranno in ogni momento e circostanza attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate. Eventuali violazioni di cui sopra comporteranno l'immediata esclusione dalla Manifestazione.

Chiunque abbandoni la manifestazione anzitempo, senza completare il percorso previsto, è tenuto a darne comunicazione al Moto Club organizzatore.

#### Art. 11) Adempimenti

**L'Organizzatore deve predisporre un adeguato servizio medico. In tal senso si precisa che è obbligatorio il servizio di Ambulanza con defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.**

Nel caso in cui siano previste prove speciali, oltre all'ambulanza con defibrillatore e personale abilitato, deve essere presente anche il Medico di Gara; nel caso in cui ci siano delle prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) si rimanda per il loro svolgimento a quanto previsto nei regolamenti di specialità e nel R.M.M.

È consigliato al Moto Club organizzatore di predisporre una squadra di persone che transitino lungo il percorso dopo la partenza dell'ultimo concorrente, al fine di garantire che nessuno rimanga lungo il percorso stesso.

**È obbligatorio che a fine manifestazione il Moto Club organizzatore provveda a togliere tutta la segnaletica utilizzata per indicare il percorso ed inoltre è fondamentale che lo stesso provveda a ripristinare il tracciato della manifestazione, sistemando eventuali danni causati accidentalmente dai concorrenti.**

### Art. 12) Adempimenti conclusivi

Nel caso in cui sia presente il D.d.G. (di qualsiasi specialità e qualifica), sia nell'ipotesi della sua presenza obbligatoria (se previste prove speciali/zone) che nell'ipotesi della presenza facoltativa, lo stesso dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione ed inviarlo al Comitato Regionale ed al G.U.E..

Nel caso in cui sia presente il C.d.G., lo stesso dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione ed inviarlo al Comitato Regionale e alla Segreteria del G.C.G..

Nel caso non vi sia il D.d.G., il Rapporto della Manifestazione dovrà essere compilato dal responsabile della manifestazione (Presidente del Moto Club organizzatore) che dovrà inviarlo al Comitato Regionale, utilizzando l'apposito modulo. Unitamente al Rapporto, il Responsabile della Motocavalcata/Mountaintrial è tenuto ad inviare al Comitato Regionale l'elenco dei partecipanti.

L'eventuale inadempimento da parte di uno dei soggetti sopra citati comporterà l'applicazione di sanzioni secondo quanto previsto dal R.d.G.

*NORMA GENERALE: per quanto non contemplato varranno, in quanto applicabili, le Norme Sportive, l'RMM parte generale e il Regolamento di Giustizia.*

### REGOLAMENTO DENOMINAZIONE HOBBY PARK 2018

- 1) Il Moto Club che detiene a vario titolo una struttura fissa, permanente e polivalente che consente ai suoi fruitori la possibilità di poter praticare le diverse discipline motociclistiche fuoristradistiche, può richiedere alla FMI l'utilizzo della denominazione "Hobby Park FMI".
- 2) La richiesta di costituzione e concessione all'utilizzo di detta denominazione deve essere inviata alla Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) dal Presidente del Moto Club, in veste di Legale Rappresentante del Sodalizio, utilizzando l'apposito modulo da richiedere alla Segreteria della CSAS.
- 3) Nella richiesta il Presidente del Moto Club deve indicare i tracciati presenti nella struttura e la località in cui sorge la stessa. È necessario inoltre allegare una piantina dell'area, delle foto esplicative della struttura e la documentazione comprovante a quale titolo il Moto Club detiene il terreno sul quale è realizzato l'impianto (es: proprietà, locazione, comodato, ecc.), ed infine autocertificare di essere in possesso di tutti i permessi amministrativi necessari e validi.
- 4) La struttura può contenere al suo interno più tracciati come ad esempio un percorso dedicato all'enduro, un fettucciato dedicato esclusivamente ai bambini, delle zone per praticare il trial, una eventuale pista da motocross, ecc.. Se fosse presente una pista da motocross il Moto Club deve attenersi a quanto previsto dal Comitato Impianti nel suo Annesso per l'eventuale richiesta di omologa, sia per gli aspetti tecnici che economici.
- 5) La Commissione Sviluppo Attività Sportive provvede, sulla base della documentazione richiesta ed acquisita, a rilasciare al Moto Club unicamente l'autorizzazione ad usufruire della denominazione "Hobby Park FMI". Tale concessione ha validità un anno e comunque non oltre la data del 31 dicembre 2018.
- 6) Il Presidente del Moto Club è tenuto a mantenere con la FMI un rapporto di esclusiva ed a far accedere alla sua struttura solamente possessori di Tessera Sport o di Licenza in corso di validità, i quali possono effettuare sessioni di allenamento, come espressamente previsto nel Contratto Assicurativo (invio preventivo dell'SMS al numero di telefono indicato sulla card).
- 7) Fermo restando quanto previsto al punto precedente, il Presidente del Moto Club può utilizzare il progetto Hobby Sport per consentire la fruizione della struttura sia a soggetti tesserati alla FMI che non, così come previsto nel regolamento Hobby Sport presente sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it). Il Moto Club deve pertanto richiedere il nulla osta al Comitato Regionale, versare quanto previsto per il premio assicurativo ( 100,00 a giornata per un numero massimo di 30 partecipanti oppure 150,00 a giornata per un numero superiore ai 30 partecipanti) ed inviare alla Segreteria della CSAS (via fax: 06/32488420 oppure via email: [commissione.sviluppo@federmoto.it](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)) l'elenco dei partecipanti al corso entro le ore 24:00 del giorno stesso.

- 8) Il Presidente del Moto Club può utilizzare il Progetto Hobby Sport senza pagare il premio assicurativo previsto, solo nel caso di corsi riservati a minori di 15 anni, a condizione che questi ultimi siano provvisti di Tessera Member Certificato Medico e che ci sia la presenza di un Referente CSAS in possesso della qualifica di IG. In questo caso il Moto Club deve comunicare lo svolgimento del corso alla Segreteria della CSAS, almeno 7 giorni prima dell'evento, utilizzando l'apposito modulo. Si specifica che non deve essere inoltrata al Co.Re. la richiesta di nulla osta e che devono essere utilizzati esclusivamente i moduli forniti dalla Segreteria della CSAS per l'iscrizione dei partecipanti e l'inoltro dei nominativi. Il Moto Club, per ogni altro aspetto, deve attenersi a quanto previsto nel Regolamento Hobby Sport e deve inviare alla Segreteria della CSAS, entro le ore 24:00 del giorno stesso, l'elenco dei partecipanti al corso Hobby Sport, al fine di garantire loro la relativa copertura assicurativa.
- 9) La FMI si riserva il diritto di revocare la concessione della denominazione "Hobby Park FMI", qualora ravvisasse delle violazioni e delle inottemperanza da parte del Moto Club nell'osservanza del presente regolamento e degli altri regolamenti federali.
- 10) Norma Generale: per quanto non contemplato varranno, in quanto applicabili, lo Statuto Federale, il Regolamento Organico Federale, il Regolamento di Giustizia, l'R.M.M. e le Norme Sportive. Si ribadisce inoltre la presenza obbligatoria dell'Ambulanza dotata di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo e/o Medico che abbia a disposizione un defibrillatore e sia abilitato al suo utilizzo.