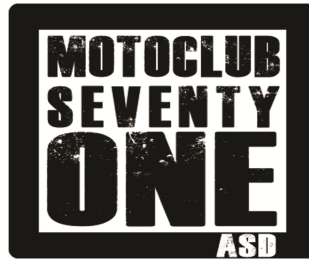




Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it



Trofeo "Seventyone Cup" 2017

REGOLAMENTO SPORTIVO

Il MC Seventyone, con la collaborazione dell'Autodromo di Mores "Franco Di Suni", organizza sotto l'egida della FMI, un Trofeo aperto ai piloti provenienti da tutta Europa denominato "Seventyone Cup" per l'anno 2017.

Montepremi

L'organizzazione si riserva di costituire un montepremi tecnico e/o di merito grazie al supporto dei suoi sponsor ed alla partecipazione dei concorrenti

Date

Il Trofeo "Seventyone Cup", si terrà presso l'Autodromo "Franco di Suni" di Mores (SS) nella seguente data:

- 22/10/2017

Regolamento Sportivo

1. Il Trofeo "Seventyone Cup" si articola su una prova per le categorie:
 - Categoria mista (600/1000 secondo l'attuale regolamento tecnico FMI) Griglie composte in base ai tempi e divisi in Gara A e Gara B a prescindere dalla cilindrata. Premiazione finale divisa in base alle 2 cilindrature 600/1000 più gara A e Gara B
 - Categoria 125/300 (open) griglia costituita in base alle iscrizioni.
 - Moto d'epoca
2. Il trofeo è un monomarca Michelin per le classi 600 e 1000, pertanto si ha l'obbligo di acquisto in pista di un set di pneumatici Michelin, con tipologia facoltativa.
3. Punteggio di gara:
1° punti 250; 2° punti 200; 3° punti 160; 4° punti 130; 5° punti 110; 6° punti 100; 7° punti 90; 8° punti 80; 9° punti 70; 10° punti 60; 11° punti 50; 12° punti 40; 13° 35 punti; 14° 30 punti, 15° 25 punti; 16° 20 punti; 17° 15 punti; 18° 10 punti; 19° 5 punti; 20° 1 punto. Punteggi saranno divisi per categoria e gara.
4. Ogni manche del Trofeo "Seventyone Cup" consisterà in due turni di prove di qualificazione di 20 minuti ciascuno, con possibilità di suddivisione in gruppi, qualora il numero degli iscritti superasse quello degli ammessi in prova. La divisione avrà luogo inizialmente sulla base dei tempi dichiarati dal pilota, riservando all'insindacabile giudizio dell'organizzatore, la possibilità di spostare il pilota in un gruppo differente qualora lo ritenga necessario.
Qualora le condizioni atmosferiche fossero palesemente avverse (pioggia, nebbia etc) si procederà invece con l'alternanza delle posizioni.
5. Per potersi iscrivere al Trofeo "Seventyone Cup", i piloti dovranno pagare l'intera quota pari a € 300,00 con nolo trasponder.

Moto Club SEVENTY-ONE ASD –

Banca Unicredit (CA) –

IBAN: IT 86 B 02008 04818 000103310533

Qualora non si raggiunga il numero minimo di 25 iscritti, l'organizzazione si riserva il diritto di annullare gli eventi, e si impegna a restituire il totale della somma versata al momento dell'iscrizione.

6. Licenze ammesse: Licenza Junior e Senior Velocità, Licenza Minivelocità, Licenza One Event.

Sanzioni sportive:

Come da normativa dell'Annesso Velocità e RMM 2017

Modalità di accertamento

L'accertamento di eventuali modifiche di parti che da regolamento non possono essere modificate (tutto ciò che non è espressamente consentito è vietato) che non possa essere effettuato sul campo di gara dal Commissario Tecnico Federale sarà eseguito su indicazione di quest'ultimo in base alle disposizioni vigenti.

Verifiche pre-gara

I veicoli saranno sottoposti a verifiche tecniche pre-gara (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità del mezzo. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

Verifiche Post- Prove

Al termine di ogni turno di prove ufficiali, le moto dovranno fermarsi al parco chiuso per verifiche gomme e a discrezione di commissari FMI e organizzazione per altre verifiche. Le moto potranno essere ritirate al termine di dette operazioni.

Verifiche Post- Gara

Tutti i mezzi di gara dovranno fare parco chiuso al termine delle gare per la verifica delle gomme e di eventuali violazioni.

Sanzioni Pecuniarie e Costi di Verifica

Come da regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.

Svolgimento delle Gare

Il pilota riceverà una busta contenente il cartellino delle verifiche, un pass pilota, 4 pass meccanico, un pass auto.

Non verrà applicata la regola del 115% sul tempo della pole position e dunque tutti i piloti iscritti parteciperanno alla gara. I piloti che prenderanno parte alle prove ufficiali correranno la gara, senza esclusione di nessuno, sempre rispettando il numero degli ammessi in griglia previsti dall'omologa FMI del circuito.

Il programma di gara riporterà il numero di turni di prove libere ed ufficiali e la loro durata per ogni singolo evento. Sono garantiti un minimo di 2 turni di prove ufficiali

Il numero dei giri per la gara sarà quello riportato nel regolamento particolare della manifestazione (affisso in bacheca e pubblicato sul sito www.motoclubseventyone.it)

Numeri di Gara

Saranno assegnati dal Motoclub al momento dell'iscrizione. I piloti potranno indicare una preferenza di numero e verranno accontentati se nessuno prima di loro avrà richiesto il numero preferito. Possibilmente i numeri dovranno essere al massimo a doppia cifra. I colori delle targhe porta numero sono liberi i numeri dovranno essere leggibili.

Pubblicità

La moto è completamente a disposizione del pilota per il posizionamento di loghi pubblicitari. I piloti dovranno a richiesta del promotore apporre sulla carena del proprio mezzo gli adesivi consegnati.

18-10-2017



VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo / Area Sportiva**

Giovanni Corbelli