



Organi di Giustizia

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE
Avv. Lucia Ambrosino

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.514
Fax. 06.32488.451
Mail: giustizia@federmoto.it

Proc. n. 7/17

Dec. n. 8/17

Il giorno 5 luglio 2017, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla richiesta del Settore Tecnico Sportivo relativa al reinserimento al primo posto del pilota Filippo PISTOLA - nato a Marino (RM) il 16.11.1995, tesserato e licenziato F.M.I. 2017 con il "GENTLEMEN'S M.C. ROMA", con tessera n. 17043256 e licenza minivelocità n. Q03606 - nelle classifiche di Gara 1 e Gara 2 della manifestazione NEB08 - Trofeo Scooter Malossi, classe T -Max Cup - disputatasi il 28.5.2017 presso il circuito Motodromo del Levante, in Binetto (BA).

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti ad essa allegati, acquisiti agli atti del fascicolo di ufficio,

OSSERVA

La richiesta del Settore Tecnico Sportivo della F.M.I., nei termini prospettati è fondata e, pertanto, va accolta, poiché l'esame della documentazione acquisita agli atti, nonché della normativa di riferimento, consente a questo Giudice di condividere le conclusioni cui il Settore medesimo è pervenuto, sulla scorta della relazione tecnica allegata alla citata richiesta.

La predetta relazione, a firma del membro del Comitato Tecnico F.M.I., all'uopo incaricato, descrive nei particolari la trafila delle verifiche tecniche effettuate sul motociclo n. 16 del predetto pilota PISTOLA, a seguito del reclamo proposto sul campo di gara da altro pilota, Cesare Fusto, in ordine alla «conformità delle parti riguardanti il rapporto di compressione del motore equipaggiante» il citato motociclo n. 16, poi, effettivamente verificato in parco chiuso al termine della seconda gara della classe "T-Max Cup".

Come ivi rilevato, i motori dei motocicli "T-Max" partecipanti a detta gara, sono sigillati al fine di impedirne la apertura; pertanto, dal momento della presentazione del reclamo delle 11.40, da parte del pilota Fusto, e sino alla verifica effettuata sul motociclo n. 16, il motore, conformemente al Regolamento Tecnico del Trofeo, non è stato modificato.

Nella citata occasione, al termine della seconda gara è stata effettuata una misurazione "con motore a caldo" dei parametri di cui al Regolamento Tecnico del Trofeo: il valore della "altezza di squish", diversamente dagli altri, è risultato di mm. 07 inferiore rispetto a quelli consentiti. È stata effettuata, quindi, una nuova misurazione mentre il motore stava raffreddandosi e, in questo caso, il valore dell'altezza dello squish è risultato conforme al Regolamento. A seguito di tanto, in ottemperanza agli artt. 43.5 e 43.6 R.M.M., il motore del T-Max n. 16 veniva requisito per essere trasportato presso la casa costruttrice "Malossi S.p.A.", *al fine di effettuare ulteriori ed inequivocabili verifiche nelle migliori condizioni tecniche possibili* ed il pilota Filippo PISTOLA vedeva - comunque - notificarsi da parte del C.D. il provvedimento di esclusione dalle classifiche delle due manches disputate per «non rispondenza al Regolamento Tecnico del motociclo n. 16».

Le verifiche tecniche compiute sul predetto motociclo da parte della Malossi - eseguite non solo sempre secondo il Regolamento più volte citato, ma anche con le modalità di cui all'allegato n. 10 dell'Annesso Velocità 2017, ossia, a «*motore freddo, quando il motore ha una temperatura pari alla temperatura ambiente*» - hanno evidenziato la correttezza dei valori del relativo rapporto di compressione, ivi compreso quello dell'altezza di squish che è risultato «*ampiamente all'interno dei valori consentiti dal regolamento tecnico*» (v. pag. 3 relazione tecnica a firma del Membro del Comitato Tecnico F.M.I., Daniele Infante).

Di conseguenza, atteso che il motociclo n. 16 è risultato conforme alla regolamentazione tecnica del Trofeo di riferimento, il pilota Filippo PISTOLA deve essere reintegrato nella posizione ottenuta nelle classifiche della gara 1 e della gara 2 della manifestazione NEB08 del 28.5.2017 – Trofeo Scooter Malossi, classe “T-Max Cup” – prima che ne venisse decretata la esclusione.

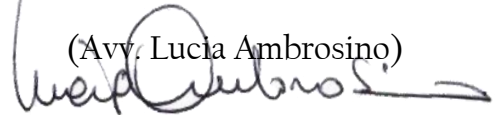
P.Q.M.

il Giudice Sportivo Nazionale,

- ACCOGLIE la richiesta del S.T.S
- ORDINA al S.T.S. la modifica delle classifiche finali di Gara 1 e Gara 2 della manifestazione NEB08 – Trofeo Scooter Malossi, classe T –Max Cup – svoltasi il 28.5.2017 presso il circuito Motodromo del Levante in Binetto (BA) nei termini di cui in motivazione, reintegrando in prima posizione in entrambe le gare il pilota Filippo PISTOLA.

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Pistola Filippo;
- Fusto Cesare;
- Settore Tecnico Sportivo F.M.I.;

- Presidente F.M.I.;
- Segretario Generale F.M.I.;
- Procuratore Federale F.M.I.;
- Gruppo Commissari di Gara F.M.I.;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi F.M.I.;
- Ufficio Velocità F.M.I.;
- Ufficio Soci F.M.I.;
- Ufficio Licenze F.M.I.;
- Ufficio Amministrazione F.M.I.;
- Co. Re. Lazio;
- Co.Re. Liguria;
- Ufficio Stampa F.M.I.

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.