TROFEO DELLE COLLINE 2017

REGOLAMENTO

1. DEFINIZIONE

La Federazione Motociclistica Italiana indice per il 2017 un' attività sperimentale promozionale (ASP), denominato "TROFEO DELLE COLLINE 2017" che si svolgerà con motocicli e ciclomotori su un percorso ad anello fettucciato a fondo naturale con ostacoli naturali e/o artificiali da ripetersi più volte.

2. LICENZE

Le gare di detto campionato sono aperte ai possessori di licenza Promorace FMI off road o superiore da richiedere presentando apposito modulo e visita medica agonistica tipo B1 presso qualsiasi motoclub FMI.
L' età minima di partecipazione al campionato è di 14 anni compiuti.

3. CALENDARIO

Il TROFEO DELLE COLLINE 2017 si compone di 4 gare ognuna delle quali prevedrà una prova di endurance riservata a motocicli monomarcia ed una prova di country su fettucciato per moto da cross ed enduro:
14 maggio Chieri
18 giugno Lombardore
17 luglio Riva presso Chieri
22 ottobre Chieri

4. CATEGORIE

ENDURANCE per formazione

Sono ammessi esclusivamente motocicli e ciclomotori monomarcia che verranno suddivisi in 2 categorie:
-80cc : sono ammessi ciclomotori monomarcia (moped/scooter) di cilindrata massima 80cc, che mantengano telaio, carter motore originale.
Sono ammesse elaborazioni meccaniche (ad es. sul motore, sulla trasmissione, sull'impianto frenante, sulle sospensioni …) e rinforzi sul telaio (ad es. il traversino di rinforzo).
-PROTOTIPI : sono ammessi ciclomotori monomarcia assemblati con telai, sospensioni, freni e componenti di qualunque tipo.
La cilindrata non deve essere superiore a 80cc.
Per ragioni di sicurezza la direzione gara si riserva la possibilità di non far correre i mezzi che riterrà "non idonei". Tale decisione è inappellabile.

ENDUROCOUNTRY individuale

Sono ammessi motocicli da enduro o motocross, a 2 o 4 tempi, con cilindrate comprese tra 50cc e 650cc, suddivisi in categoria:

E1 = da 50cc a 125cc 2T e fino a 250cc 4T
EO = da oltre 125cc 2T e da oltre 250cc 4T

5. COSTI E MODALITÀ DI ISCRIZIONE

F.M.I. ROMA

L'iscrizione alla gara viene regolarizzata in sede di manifestazione prima della presentazione alle operazioni preliminari ed ha un costo di 35.00€ per pilota.

Il percorso fettucciato viene ideato dallo staff tecnico dell'evento con la supervisione e l'approvazione del Direttore di Gara.

6. ORARI E TIME TABLE

Le prove si svolgeranno su una sola giornata.
Il time table di gara sarà affisso in bacheca presso la segreteria di gara al termine delle iscrizioni.
Il time table provvisorio è il seguente:

08.30 – 10.00 iscrizioni e verifiche sportive
10.15 – 10.20 briefing con tutte le categorie
10.30 – 10.40 prove libere FETTUCCIATO MX
11.00 – 11.10 prove libere MONOMARCIA
11.30 – 11.50 gara 1 FETTUCCIATO MX
12.15 – 15.15 gara ENDURANCE MONOMARCIA
15.50 – 16.00 prove libere FETTUCCIATO MX
16.20 – 16.40 gara 2 FETTUCCIATO MX
17.00 – 18.00 premiazioni di tutte le categorie

7. GARA

ENDURANCE

Ogni gara ha una durata di 3 ore, nell'arco delle quali vengono monitorati i numeri di giri effettuati da ogni squadra tramite trasponder.
Vince la gara l'equipaggio che nell'arco delle 3 ore effettua il numero maggiore di giri.
Prima della gara è prevista una sessione di prove libere non cronometrate di 15 minuti per conoscere il tracciato, al termine della quale seguono 20 minuti di fermo dei ciclomotori prima della partenza, che possono essere utilizzati dai team per eventuali modifiche di set up sul mezzo.
Ogni equipaggio può essere formato da un minimo di 2 ad un massimo di 6 piloti.
Ogni membro dell'equipaggio deve essere in possesso di licenza FMI Promorace o superiore in corso di validità ed essere dotato di abbigliamento tecnico idoneo: casco omologato, paraschiena, stivali, guanti e protezioni per gomiti e ginocchia.

Ogni pilota può gareggiare solo ed esclusivamente con un unico equipaggio registrato e verificato dal commissario delegato in sede di operazioni preliminari, pena l'eliminazione dalla gara per tutti gli equipaggi per cui abbia corso lo stesso pilota.

SOSTE AI BOX

Il rientro ai box, sia in caso di cambio pilota che per rifornimento o per operazioni di manutenzione sul mezzo, deve essere sempre segnalato agli altri piloti alzando il braccio e facendo in modo da non ostacolare i mezzi che sopraggiungono.

Qualunque sia la motivazione dell'ingresso ai box (cambio pilota, rifornimento, riparazioni al mezzo), la sosta deve durare un minimo di 60" che dovranno essere cronometrati da ogni squadra.

L'organizzazione non è tenuta ad informare le squadre sui tempi di sosta; tali tempi sono comunque monitorati dalla direzione gara.

PENALITA'

Le sanzioni sono inflitte dal commissario di gara, le penalità dal direttore di gara, in seguito a comportamenti non conformi al regolamento, con particolare riferimento all'inosservanza delle bandiere di segnalazione, alla guida pericolosa o scorretta, alla velocità eccessiva in corsia box, al taglio del tracciato, allo strappo delle fettucce che delimitano il tracciato.

Le penalità inflitte durante la gara sono degli "stop & go" di 60" da scontare in un'area stabilita dalla direzione gara e indicata ai piloti durante il briefing pregara.

La segnalazione delle penalità al pilota avviene attraverso la bandiera bianca/nera ed un cartello esposto con il numero di gara del mezzo coinvolto.

Il conduttore deve scontare la penalità entro 3 giri dall'esposizione del cartello.

Durante uno "stop & go" non e' possibile effettuare il cambio pilota o il rifornimento.

Nel caso in cui il mezzo risultasse non conforme al regolamento la squadra sarà squalificata e non prenderà punti per la corsa appena disputata.

ENDUROCOUNTRY

La gara si svolge su due manche da 15 minuti + 2 giri ognuna.

Prima delle manche di gara è prevista una sessione di prove libere non cronometrate di 10 minuti.

8. ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara ha facoltà di interrompere la gara per motivi di sicurezza.

9. RECLAMI

I reclami devono essere presentati al commissario di gara accompagnati dalla tassa prevista dai regolamenti FMI e nei tempi previsti dagli stessi.

10. PUNTEGGI

POSIZIONE DI CLASSIFICA	PUNTEGGIO	POSIZIONE DI CLASSIFICA	PUNTEGGIO
1°	120	21°	20
2°	100	22°	19
3°	80	23°	18
4°	65	24°	17
5°	60	25°	16
6°	55	26°	15
7°	50	27°	14
8°	45	28°	13

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

9°	40	29°	12
10°	36	30°	11
11°	34	31°	10
12°	32	32°	9
13°	30	33°	8
14°	28	34°	7
15°	26	35°	6
16°	25	36°	5
17°	24	37°	4
18°	23	38°	3
19°	22	39°	2
20°	21	40°	1

PUNTEGGIO E PREMI

L'iscrizione anche solo ad una singola gara del campionato da diritto ad acquisire punti validi per la classifica generale del TROFEO DELLE COLLINE 2017.

Per la classifica finale del trofeo verranno sommati i punteggi di ogni singola gara disputata.

In caso di parità di punteggio a fine campionato, sarà vincitore la formazione che avrà vinto l'ultima prova di campionato.

Al termine di ogni gara, vengono premiati i primi 3 equipaggi di ogni categoria per l'endurance ed i primi 3 classificati per categoria crosscountry.

Al termine del campionato, viene premiato il primo equipaggio di ogni categoria ed il primo pilota classificato per le categorie E1 ed EO.

Inoltre riceve un premio anche l'equipaggio primo assoluto a prescindere dalla categoria di appartenenza.

11. NORME COMPORTAMENTALI

COMPORTAMENTO IN GARA

Nell'ambito delle prove libere e della gara, i conduttori sono tenuti a mantenere un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del presente regolamento, della direzione gara e delle bandiere esposte.

In caso di fermo prolungato del mezzo (ad esempio per guasto meccanico o per una caduta), il pilota deve spostarlo ai margini della pista, fuori dalla traiettoria e riprendere la corsa solo dopo essersi sincerato che non sopraggiungano altri conducenti.

Non è consentito intervenire meccanicamente sul mezzo all'interno del tracciato, la riparazione deve essere effettuata esclusivamente ai box.

E' assolutamente vietato abbandonare il mezzo all'interno del tracciato e nella corsia di cambio pilota, in qualsiasi circostanza.

Nel caso di improvvisi rallentamenti causati da guasti o incidenti, il pilota che sta sopraggiungendo e' tenuto a segnalare il potenziale pericolo ai piloti che lo seguono alzando il braccio. Allo stesso modo, alzando il braccio, i piloti devono segnalare il rientro ai box.

In caso di taglio di pista, la squadra viene penalizzata con uno "stop & go".
Strappare e/o passare oltre le fettucce che delimitano il tracciato e' considerato come taglio di pista.

In caso di perdita o rottura dell'impianto di scarico del mezzo, il pilota è obbligato a rientrare ai box al passaggio successivo. L'inosservanza di tale regola verrà penalizzata con uno "stop & go" che verrà scontato a riparazione effettuata.

12. SEGNALAZIONI

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Tricolore = partenza**
- **Rossa = stop immediato della gara, il pilota deve rientrare ai box al prossimo passaggio**
- **Gialla agitata = pericolo, divieto assoluto di sorpasso**
- **Nera/bianca con esposizione numero di gara = avviso di penalità, il pilota deve rientrare ai box al prossimo passaggio per scontare la penalità. Se la bandiera viene ignorata per tre passaggi la squadra sarà automaticamente squalificata dalla gara**
- **Scacchi = fine prove, fine gara, il pilota deve rientrare ai box a fine giro**

Approvato il 6 aprile 2017

Il Presidente della S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA