



**Settore
Tecnico - Sportivo**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

Roma, 28/06/2017

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 20/17

Con riferimento alla manifestazione NF106 – Meeting d'Epoca in Pista e Campionato Italiano Vintage Endurance, tenutasi ad Adria nei giorni 24 e 25 giugno scorsi per l'organizzazione del M.C. Tenni di Treviso, le gare di alcune delle classi comprese nel programma della domenica non hanno potuto aver luogo a causa di un violentissimo temporale che, abbattutosi improvvisamente sul circuito, ha reso la pista impraticabile ed ha causato danni alle strutture.

La manifestazione è stata pertanto interrotta, ai sensi dell'Art. 34.8 del R.M.M., per cause di forza maggiore.

Esaminati il calendario ed il programma dei rimanenti Meeting, constatata l'impossibilità di inserire ulteriori partenze al loro interno, preso atto del fatto che nei Meeting d'Epoca non esiste un'iscrizione all'intero Campionato ma solo alle singole gare, valutato che l'eventuale recupero delle gare non disputate per essere sportivamente plausibile avrebbe dovuto necessariamente prevedere la presenza di tutti i piloti che hanno partecipato alla prova di Adria, il che appare oggettivamente impossibile, il Settore Tecnico Sportivo ha deciso quanto segue:

- 1 – ai sensi dell'Art. 34.8 del R.M.M., essendo state effettuate per tutte le classi sia le Operazioni Preliminari che entrambi i turni di Prove Ufficiali, le tasse d'iscrizione vengono incamerate dall'organizzazione;
- 2 – non essendovi le condizioni per un recupero delle gare non disputate il Campionato sarà ritenuto valido su:
 - a) Cinque prove, tutte valide, per le classi Vintage Mini, Vintage 250 cc., SP 125, Old Open Cup (tutte) e Vintage Open.
 - b) Quattro prove, tutte valide, per le classi Vintage 500, Vintage Classic, Vintage Guzzi, Italian Cup, GP 250, Classiche GP 500, TT 2 Tempi, Gentleman Cup, TT 500, TT 750, TT Open, 2 Strokes, SBK '92, SS 600 e BotT (tutte).

Si invita l'Ufficio Registro Storico e Moto d'Epoca a tener conto di quanto sopra nella stesura delle classifiche di Campionato.

Il Presidente del STS

Avv. Giovanni Copioli