



## **Organi di Giustizia**

**IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE**  
Avv. Lucia Ambrosino

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.32488.514  
Fax. 06.32488.451  
Mail: [giustizia@federmoto.it](mailto:giustizia@federmoto.it)

Proc. n. 6/17

Dec. n. 6/17

Il giorno 22 giugno 2017, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

### **IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE**

ha pronunciato la seguente

### **DECISIONE**

sul reclamo del 23.04.2017, proposto dal pilota Flavio DAGATTI, nato a Pinerolo (TO) il 26.2.1982, tesserato e licenziato F.M.I. 2017 con il M.C. "GUSTAVO BOFFA", con tessera n. 17112902 e licenza over 21 Enduro n. N02427, in merito alla regolarità del motociclo del pilota LENZI Maurizio, nel corso della gara di Campionato Italiano Enduro Major svoltasi il 23.04.2017 a Palazzo San Gervasio (PZ) e non deciso dal C.d.G. preposto alla citata manifestazione.

In particolare, il reclamante ha evidenziato che il motociclo del pilota n. 117 LENZI Maurizio presentava “*gravi difformità in merito al modello omologato HM CRE 125. Il motociclo monta motore KTM in evidente contrasto con le regole del codice della strada che prevedono che al punto “P5” della carta di circolazione sia indicato il tipo di motore del veicolo, il quale deve corrispondere a quello riportato sui carter motore mediante codice impresso alfanumerico (no targhette.) Per installare il motore KTM all’interno del telaio HONDA sono stati modificati gli attacchi del motore stesso tagliando e ricollocando anche le parti strutturali del telaio in alluminio, sono infatti evidenti le saldature eseguite allo scopo. Questa procedura è severamente vietata dal Codice della Strada...*”

Infine, anche se il reclamante ha dichiarato di aver proposto il ricorso per “*ragioni di serietà ed integrità sportiva, non per ragioni di classifica*” risulta, tuttavia, implicita la richiesta dell’esclusione dall’ordine di arrivo del pilota n. 117 LENZI Maurizio, e, per l’effetto, la modifica delle classifiche della gara di Campionato Italiano Enduro Major cod. NMM02 del 23.04.2017.

Il G.S.N., letto il ricorso ed i documenti acquisiti in sede istruttoria,

#### OSSERVA

Il ricorso, nei termini prospettati dal reclamante Flavio DAGATTI, è fondato e, pertanto, deve essere accolto, poiché l’esame della documentazione acquisita agli atti, nonché della normativa di riferimento, consente a questo Giudice di condividere le conclusioni del reclamante medesimo, per i motivi che appresso si spiegheranno.

Invero, risulta dagli atti ufficiali della gara citata, acquisiti al fascicolo di codesto procedimento, che il motociclo del concorrente n. 117, Maurizio LENZI, è un modello HONDA HM CRE 125 con installato un motore KTM; tale “trasformazione” ha comportato, quindi, una necessaria modifica degli attacchi del predetto motore, risultando visibili - dalle relative fotografie, anch’esse acquisite agli atti - evidenti saldature all’uopo realizzate.

Tra l’altro, come evidenziato dal Settore Tecnico Sportivo della F.M.I., interpellato sul caso che occupa, perché esprimesse il dovuto parere, anch’esso acquisito gli atti «*il motociclo del LENZI risulta difforme all’articolo 78 comma 3 del Codice della Strada*», tanto risultando dalla relazione tecnica del presidente del Gruppo

Commissari di Gara, signor Carmine Adornato, redatta sulla scorta del rapporto ad essa allegato, facente parte degli atti di codesto procedimento. La predetta relazione tecnica descrive con dovizia di particolari le caratteristiche fisiche e tecniche della moto del concorrente Maurizio Lenzi, il quale, secondo il disposto dell'art. 1, comma 3, dell'annesso Enduro 2017, ha garantito che il mezzo utilizzato per le competizioni è conforme alle norme dettate dal C.d.S..

Il medesimo S.T.S. ha, quindi, rilevato che la moto del Lenzi, essendo in contrasto con quanto stabilito dalla citata norma del Regolamento Enduro – Parte Prima – Norme Generali, non doveva essere ammesso alla competizione.

Va osservato, inoltre, che il concorrente Maurizio Lenzi, è stato ritualmente informato del reclamo *de quo* e che lo stesso nulla ha dedotto al riguardo.

Ciò posto, sulla scorta delle suesposte considerazioni il reclamo proposto va accolto, con ogni conseguenza in relazione alla classifica della gara di Campionato Italiano Enduro Major, svoltasi il 23.04.2017 a Palazzo San Gervasio (PZ), che, per l'effetto, va modificata nei termini di cui innanzi.

Contestualmente, in virtù di quanto sin qui evidenziato, deve essere disposta la trasmissione del presente fascicolo al Procuratore Federale F.M.I. per eventuali provvedimenti di sua competenza.

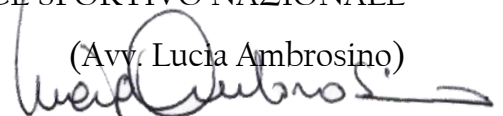
**P.Q.M.**

il Giudice Sportivo Nazionale,

- ACCOGLIE il ricorso del signor Flavio DAGATTI;
- ORDINA al S.T.S. la modifica della classifica della gara di Campionato Italiano Enduro Major svoltasi a Palazzo San Gervasio (PZ) il 23.04.2017 nei termini di cui in motivazione, con la esclusione dall'ordine di arrivo del pilota LENZI Maurizio.
- DISPONE la trasmissione del presente fascicolo, unitamente alla decisione *de qua*, al Procuratore federale per eventuali provvedimenti di sua competenza.

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Dagatti Flavio;
- Lenzi Maurizio;
- S.T.S.;
- Presidente F.M.I.;
- Segretario Generale F.M.I.;
- Procuratore Federale F.M.I.;
- Gruppo Commissari di Gara F.M.I.;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi F.M.I.;
- Ufficio Fuoristrada F.M.I.;
- Ufficio Soci F.M.I.;
- Ufficio Licenze F.M.I.;
- Amministrazione F.M.I.;
- Co. Re. Piemonte;
- Co. Re. Lombardia;
- Ufficio Stampa F.M.I.

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.