



## REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO FIRST LAPS 2.0 2017

Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

### Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Gentlemen's Motor Club di Roma, con sede in Roma – Via Principe Umberto 77, organizza per l'anno 2017, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo First Laps 2.0. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza One Event – Junior - Senior che abbiano partecipato almeno ad una gara del trofeo First Laps 2016 ed i possessori di licenza Minivelocità.

### Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- |                                                                                           |      |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| • prendono punti per la classifica                                                        | si x | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale                       | si x | no |

### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- o **600 SS** sono ammessi motocicli conformi al vigente Regolamento Tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 600
- o **SBK** sono ammessi motocicli conformi al vigente Regolamento Tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 1000

### Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

- |          |                |                            |
|----------|----------------|----------------------------|
| 1° prova | il 11 giugno   | sul circuito di Vallelunga |
| 2° prova | il 3 settembre | sul circuito di Vallelunga |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 2 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

\* Oltre a quella assoluta verranno stilate 2 (vedi nota) classifiche speciali come di seguito elencate:

- Under 30
- Over 30

### Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Inoltre verranno assegnati 1 punto alla Pole Position, 1 punto per l'autore del giro veloce in gara.

\*Punteggio per la sottoclassifica Over 30

- 1° punti 25
- 2° punti 20
- 3° punti 16
- 4° punti 13
- 5° punti 11
- 6° punti 10

e a seguire come da art. 21.2.1 Annesso Velocità FMI 2016

Punteggio per la sottoclassifica Under 30

- 1° punti 25
- 2° punti 20
- 3° punti 16
- 4° punti 13
- 5° punti 11
- 6° punti 10

e a seguire come da art. 21.2.1 Annesso Velocità FMI 2016

#### Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Valtellunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- sì ☒ sì anche per i mezzi incidentati ☒
- no ☐

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

\* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo ☒
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n.1 griglia – 600 SS
- n.1 griglia – SBK

Nel caso non ci fosse il numero minimo di piloti per formare una griglia, gli stessi correranno a classifiche separate nelle griglie del Trofeo First Laps

\* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare) SS e SBK

#### Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri 10
Motodromo del Mugello	giri 10
Motodromo di Valtellunga	giri 10
Motodromo di Imola	giri 10
Motodromo di Franciacorta	giri 16
Motodromo Riccardo Paletti	giri 16

#### Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

#### Art. 9 – Tasse d'iscrizione

**Circuiti lunghi:** Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Valtellunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

**Circuiti corti:** Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- sì ☐ Vedi Nota
- no ☐

#### Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo del Centauro è necessario fare richiesta d'iscrizione al Gentlemen's Motor Club, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 06 94810284 e-mail [trofei@gmc-roma.it](mailto:trofei@gmc-roma.it)

a) \* I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.gmc-roma.it](http://www.gmc-roma.it)

b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.



- c) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro Vedi Nota + IVA (centocinquanta/00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro come da art.9 + IVA. Il pagamento potrà essere effettuato tramite:  
Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IT 56 J 0832703206000000019108 (indicare nome del pilota)
- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- f) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- g) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- h) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2017 e secondo la Normativa FMI vigente.

#### **Art.11 – Sponsor (compilare)**

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- sì (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) no x

#### **Art.12 –Servizi \* (compilare)**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Servizio e-mail per orari e novità sugli appuntamenti riguardanti il trofeo assistenza sportiva durante i weekend di gara.

#### **Art. 13 – Premi Gara (compilare)**

Per ogni gara verrà non attribuito un montepremi.

\*Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

1-2-3 più giro veloce di ogni classe

1-2-3 Over 30 di ogni classe

1-2-3 Under 30 di ogni classe

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

\* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- sì
- no x

#### **Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)**

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

<b>1° Classificato</b>	Materiale Tecnico
<b>2° Classificato</b>	Materiale Tecnico
<b>3° Classificato</b>	Materiale Tecnico

\* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- sì x
- no

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- sì x
- no

#### **Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

**Art.16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

**Art.17 – Note**

Art 9 e 10 il costo del trofeo è pari a 300€ comprensivo di prove ufficiali, gara e licenza One Event, Tessera GMC-FMI.



29-05-2017



**VISTO SI APPROVA**

**IL PRESIDENTE DEL**  
**STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva**  
**Giovanni Copelli**