

TROFEO DI.DI. BRIDGESTONE CUP 2017

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - Titolazione del Trofeo

La Onlus Di.Di. Diversamente Disabili con sede in Via San Martino 32 – 55015 Montecatini (LU), organizza per il 2017, sotto l'egida della F.M.I., un trofeo denominato Di.Di. Bridgestone Cup 2017. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta e Licenza Internazionale per i piloti Extra FIM Europe (solo per la manifestazione al Mugello).

Art. 2 - Piloti ammessi

L'ammissione dei piloti al Trofeo è a insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 3 - Classi e motocicli ammesse

Sono ammesse le classi 600 (stock-open), 1000 (Stock-open)



Art. 4 - Date delle manifestazioni

1° prova 11 giugno 2017 Valledlunga

2° prova 27 agosto 2017 Mugello

Il calendario potrebbe subire modifiche da parte della FMI per quanto riguarda gli autodromi o i calendari. L'organizzatore potrà cambiare date e autodromi con l'approvazione della FMI

Art.5 - Premiazioni

Verranno premiati i primi 3 classificati della classe 600, e i primi 3 classificati della classe 1000, in base all'applicazione dei coefficienti di disabilità

Art. 6 - Punteggi

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art. 7 - Griglia di partenza

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Parco Chiuso

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali Cronometrate per i piloti che, in sicurezza, possono lasciare la moto senza l'aiuto dei meccanici.

Art. 10 - NORMA TRANSITIVA

Per quanto non espressamente trattato nel presente Regolamento Tecnico valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive e Tecniche dell'Annesso Velocità e del R.M.M. 2017 della Federazione Motociclistica Italiana.

07-06-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL

STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioni

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giovanni Copioni', written over the printed name.