



TROFEO TRINACRIA RACING CUP 2017

REGOLAMENTO TECNICO

"OPEN 125 E SPORT 4T" "600 SS OPEN E 600 SS OPEN ROOKIE" "1000 SB OPEN E 1000 SB OPEN ROOKIE"

Art. 1 NORME GENERALI

- 1.1- Tutti i partecipanti al Trofeo s'impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico, ad accettarlo integralmente. Agli iscritti è richiesto di sottoscrivere l'accettazione alle O.P. della prima gara.
- 1.2- I motocicli devono essere conformi al presente regolamento.
- 1.3- I controlli vengono effettuati secondo le norme della F.M.I. e le decisioni del Commissario Tecnico sono inappellabili salvo i casi stabiliti dalle Norme Sportive FMI 2017. I motori smontati a seguito di verifica tecnica devono essere rimontati a cura del pilota o dei suoi meccanici per lui.
- 1.4- Sono ammessi unicamente pneumatici di marca Pirelli e/o Metzeler.

Art. 2 CLASSI AMMESSE

2.1 - CLASSE 125 OPEN E SPORT 4T

2.1.1 - Sono ammessi alla classe 125 Open e Sport 4t le seguenti tipologie di motociclo:

- Motocicli derivati di serie e prototipo, con motore monocilindrico, 2 tempi aspirato avente cilindrata massima pari a 125cc. Per quanto non specificato nel presente regolamento questi motocicli devono essere conformi al vigente Regolamento Tecnico Open 2T (RTOP2T) per la classe 125 Open 2T.
- Motocicli derivati di serie con motori 4 tempi mono e bi-cilindrici aspirati, con cilindrata massima di 399cc. Per quanto non specificato nel presente regolamento questi motocicli devono essere conformi al vigente Regolamento Tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 300.

2.2 - CLASSI 600 SS OPEN E 600 SS OPEN ROOKIE

2.2.1 - Sono ammessi alle classi 600 SS Open e 600 SS Open Rookie motocicli derivati di serie e prototipo, prodotti a partire dall'anno 2000, con motori 4 tempi, aspirati, con le seguenti cilindrata:

- 4 cilindri, oltre 401cc fino a 636cc.
- 3 cilindri, oltre 401cc fino a 675cc.
- 2 cilindri, oltre 401 cc fino a 850 cc.

2.2.2 - Per quanto non specificato nel presente regolamento i motocicli appartenenti alle classi 600 SS Open e 600 SS Open Rookie devono essere conformi al vigente Regolamento Tecnico SuperOpen (RTSOPN) per la classe 600.

2.3 - CLASSI 1000 SB OPEN E 1000 SB OPEN ROOKIE

2.3.1 - Sono ammessi alle classi 1000 SB Open e 1000 SB Open Rookie motocicli derivati di serie e prototipi, prodotti a partire dall'anno 2000, con motori 4 tempi, aspirati, con cilindrata oltre 850cc fino a 1300cc.

2.3.2 - Per quanto non specificato nel presente regolamento i motocicli appartenenti alle classi 1000 SB Open e 1000 SB Open Rookie devono essere conformi al vigente Regolamento Tecnico SuperOpen (RTSOPN) per la classe 1000.



Regolamento Tecnico

Open 125 e Sport 4t
600 SS Open e 600 SS Open Rookie
1000 SB Open e 1000 SB Open Rookie



Trinacria Racing cup 2017

Art. 3 PNEUMATICI

- 3.1 - In tutte le classi ad eccezione delle Rookie, gli pneumatici sono liberi purché di marca Pirelli e/o Metzeler e conformi a quanto specificato nel RTGS con particolare riferimento a quanto indicato nell'allegato 4 (ETRTO) dell'Annesso Velocità FMI 2017.
- 3.2 - Gli pneumatici rain possono essere usati solo nel caso il D.d.G. dichiari la gara o la prova bagnate. In tutte le classi ad eccezione delle Rookie l'uso di pneumatici Pirelli e/o Metzeler è obbligatorio anche in caso di condizioni di pista bagnata.
- 3.3 - A parziale deroga di quanto stabilito nell'RTGS si stabilisce che, nella classe 125 Open e Sport 4t è ammesso l'uso di pneumatici anteriori nelle misure 110/70 e 120/70.
- 3.4 - Nelle classi 600 SS Open Rookie e 1000 SB Open Rookie, sono ammessi unicamente gli pneumatici della marca e del modello inclusi nelle liste fornite all'atto dell'iscrizione al Campionato. Gli pneumatici ammessi vengono resi riconoscibili da una punzonatura effettuata durante le O.P. dal tecnico incaricato dall'Organizzatore del Trofeo. È responsabilità del pilota assicurarsi che il motociclo sia provvisto di pneumatici punzonati prima di entrare in pista per lo svolgimento delle prove del warm-up e della gara. Sugli pneumatici rain delle classi Rookie non è prevista l'applicazione di punzoni.
- 3.5 - La disponibilità di pneumatici Rain sui campi di gara non sarà garantita a meno che questi non vengano ordinati, almeno venti giorni prima della gara, al Racing Vendor:
- Butticè Moto in Raffadali (AG)
 - Marco Polo in Misterbianco (CT).
- 3.6 - L'inosservanza degli articoli riguardanti gli pneumatici è equiparato ad una irregolarità tecnica.



Art. 4 - RIEPILOGO NORME GENERALI DI SICUREZZA

Tutti i motocicli devono conformarsi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) incluso nell'Annesso Velocità 2017, si invitano pertanto i piloti ed i team a prenderne visione. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si ricordano alcune delle norme fondamentali relative alla sicurezza dei motocicli durante l'uso in pista:

- Alle operazioni preliminari (O.P.) il Commissario Tecnico (C.T.) preposto ha la facoltà di respingere i motocicli giudicati non conformi al RTGS, al regolamento di trofeo e ai regolamenti di classe in esso citati. In caso di controversia la decisione ultima riguardo alla conformità dei motocicli spetta al 1° C.T., tale decisione è inappellabile.
- La punzonatura del motociclo consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sul telaio del motociclo in una zona ben visibile ed accessibile vicino al canotto di sterzo, a discrezione del C.T. preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata, priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. L'uso in pista di motocicli non punzonati o con punzoni in cattive condizioni è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti del motociclo ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sulla F.M.I. per ottenere il rimborso del componente eventualmente danneggiato durante tali prove.
- È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che il motociclo sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista.

Regolamento Tecnico

Open 125 e Sport 4t
600 SS Open e 600 SS Open Rookie
1000 SB Open e 1000 SB Open Rookie



Trinacria Racing cup 2017

- I motocicli devono essere conformi al RTGS ed al regolamento di classe o di trofeo in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere ispezionati, oltre che durante le O.P. e le verifiche tecniche, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prova. I Commissari di Gara sono autorizzati a dare supporto alle attività di ispezione su incarico del 1° C.T.
- In sede di verifica tecnica, il C.T. preposto ha la facoltà di richiedere, ispezionare, analizzare, trattenere qualsiasi componente o dato presente sul motociclo, al fine di determinarne la conformità. Il rifiuto ad ottemperare alle richieste del C.T. è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- L'oggetto delle verifiche tecniche, gli strumenti e le metodologie di verifica sono a discrezione del C.T. preposto e sono inappellabili. Salvo quando diversamente specificato nel RTGS e nei regolamenti di classe o di trofeo sulle misure effettuate non viene applicata alcuna tolleranza di metodo o di misura.
- È obbligatorio montare dei fermi di fine corsa od altri dispositivi analoghi che assicurino uno spazio libero minimo di mm 30 tra il serbatoio ed i manubri comprensivi degli eventuali accessori ad esso fissati. In nessun caso l'ammortizzatore di sterzo può agire come dispositivo limitante l'angolo di sterzata.
- Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.
- Sul semi-manubrio destro o sul lato destro del manubrio, deve essere installato un interruttore o un pulsante di colore rosso (kill-switch) che consenta di spegnere il motore. Il kill-switch deve essere posizionato in modo da risultare facilmente azionabile dal pilota quando impugna la manopola e deve essere mantenuto operativo e funzionante in ogni momento della manifestazione.
- In tutte le classi è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due motocicli.
- L'uso di cerchi ruota in materiale composito come carbonio e/o kevlar, inclusi quelli rinforzati con fibra di carbonio o fibra di vetro, non è ammesso.
- Indipendentemente dal materiale costruttivo utilizzato per il serbatoio, esso deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe").
- I motocicli con motori 4T equipaggiati di air-box, devono essere dotati di un sistema di ricircolo chiuso, in cui:
 - o I tubi di spurgo o di sfiato dell'air-box devono essere chiusi (ostruiti/sigillati).
 - o Gli sfiati motore devono fatti terminare e scaricare nell'air-box, direttamente o attraverso un serbatoio di recupero intermedio.
- Sui motocicli 2T o 4T privi di air-box, tutti i tubi di sfiato del motore devono terminare in uno o più serbatoi di raccolta posti in posizione facilmente accessibile e ben fissati al motociclo. La capacità minima di detti serbatoi deve essere di 250 cc. per i motocicli 2T e di 500 cc. per i motocicli 4T.
- Anche in presenza di tamponi para-telaio e carenatura integrale, tutti i coperchi laterali dei carter motore contenenti olio, che in caso di caduta possano entrare in contatto con il terreno, devono essere protetti da un coperchio supplementare avente funzione protettiva. Tali coperchi devono essere fissati ai carter motore mediante almeno 3 bulloni in acciaio, l'uso di viti in alluminio o titanio per quest'applicazione è vietato. È consigliato montare coperchi supplementari che coprano almeno 1/3 della superficie dei coperchi laterali.
- È obbligatorio collocare sulla parte inferiore del forcellone, tra il ramo inferiore della catena e la corona, una protezione (pinna para-catena) atta ad evitare che il pilota possa rimanere intrappolato tra il ramo inferiore della catena e la corona. Nel caso non sia parte integrante del forcellone, la pinna para-catena deve essere saldamente fissata ad esso, mediante saldatura o mediante l'uso di viti.



Regolamento Tecnico

Open 125 e Sport 4t
600 SS Open e 600 SS Open Rookie
1000 SB Open e 1000 SB Open Rookie



Trinacria Racing cup 2017

- Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale. Le tubazioni contenenti olio in pressione devono essere del tipo rinforzato con treccia esterna ed avere terminali crimpati o filettati. È raccomandato l'uso di terminali, banjo e bulloni di fissaggio realizzati in lega di ferro o, dove ammesso, in titanio.
- Il montaggio di dispositivi di registrazione o trasmissione video, come ad esempio fotocamere e videocamere, è di norma vietato.
- Sui motocicli è obbligatorio montare saldamente sotto o sopra il codino, nella parte posteriore una luce (con involucro stagno) con un fascio luminoso continuo di colore rosso con una potenza di 10-15Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8Watt, per le lampade a led. Tale luce deve essere attivabile mediante un interruttore posizionato in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella alla moto. La luce deve essere accesa unicamente quando il D.d.G. dichiara la prova o la gara bagnata e in caso di ridotta visibilità a discrezione del D.d.G. In caso di ridotta visibilità, l'obbligo di accensione della luce posteriore viene segnalato ai piloti mediante l'esposizione dell'apposito cartello.
- Il "vetrino" del cupolino (plexi) deve essere costruito in materiale trasparente ed incolore (non sono ammessi plexi fumé).
- I motocicli con motori 4T devono montare una vasca, posizionata sotto il motore in modo da contenere le perdite di liquidi in caso di rottura del motore. La capienza minima della vasca di contenimento deve essere di 2,5lt per i motocicli con cilindrata fino a 250cc e 6,0lt per i motocicli con cilindrata superiore a 250cc. Nella parte anteriore più bassa della vasca, deve essere praticato un foro con diametro minimo di 25mm che deve rimanere sigillato in caso di gara o prove asciutte e deve essere aperto unicamente nel caso in cui il D.d.G. dichiara la gara o la prova bagnata. Sui motocicli privi in origine di carenatura integrale (Naked), è ammesso montare una vasca di contenimento che careni la parte inferiore del motociclo al fine di ottemperare a questo obbligo, a condizione che l'altezza di tale vasca non superi il piano passante per gli assi ruota anteriore e posteriore.
- I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.
- Il casco deve riportare al suo interno un'etichetta che ne certifichi l'omologazione secondo lo standard europeo (ECE 22-05 'P'), giapponese (JIS T 8133 2007 e successivi) o statunitense (SNELL M 2010 e successivi).
 - L'uso del para-schiena è obbligatorio in tutte le classi.

Art. 5 - NORMA TRANSITORIA

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2017, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

Art. 6 - VARIAZIONI REGOLAMENTARI

Previa autorizzazione da parte del S.T.S. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti. **VISTO COMITATO TECNICO**

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copiol

