



Trofeo TMax Cup MALOSSSI 2017 REGOLAMENTO TECNICO



Ferme restando le norme riportate nel R.M.M. e nel RTGS i motocicli che partecipano al Trofeo MALOSSSI TMax Cup devono conformarsi al presente regolamento tecnico.

Art. 1 - Generalità

1.1 - Scooter ammessi

1.1.1 - Sono ammessi al Trofeo tutti gli scooter indicati nel Regolamento Sportivo della TMax Cup 2017.

1.1.2 - Tutte le parti non specificatamente menzionate nel presente regolamento devono rimanere come prodotte in origine dal Costruttore per lo scooter omologato.

1.2 - Classi ammesse

1.2.1 - Il Trofeo prevede un'unica classe denominata "TMax Cup".

1.3 - Elementi vietati

È obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi:

- Cavalletto (sia laterale che centrale).
- Portapacchi (basamento e telaio).
- Bauletto posteriore.
- Borse laterali.
- Specchietti.
- Porta-targa.
- Poggia-schiena.
- Pedane poggia piedi (anche se richiudibili).
- Maniglie laterali e posteriori.
- La parte interna del gruppo ottico anteriore, del gruppo ottico posteriore e degli indicatori di direzione (anteriori e posteriori) deve essere rimossa, mantenendo il guscio esterno originale. In alternativa è consentito sostituire i suddetti elementi con dei gusci di chiusura in vetroresina, che mantengano la forma degli originali.
- È consentito mantenere il gruppo ottico posteriore funzionante, unicamente nel caso venga utilizzato come luce posteriore in caso la prova o la gara siano dichiarate bagnate, conformemente a quanto stabilito dal RTGS.
- Luce targa.

Avvisatore acustico.

1.4 - Punzonatura scooter

1.4.1 - Per ogni evento ogni Pilota ha diritto a fare punzonare un solo scooter (telaio).

1.5 - Sigillatura dei motori

1.5.1 - I motori utilizzati nel trofeo devono essere sigillati. La sigillatura del motore consiste nell'apposizione di sigilli (legature, sticker o vernici) tra il carter motore il cilindro e la testa, tra due semi-carter ed il coperchio frizione, in modo che questi non possano essere separati. Detta sigillatura ha lo scopo di garantire l'uniformità di prestazione dei motori e viene apposta presso la sede della Malossi S.p.a. previa analisi tecnica, seguendo un protocollo identico per tutti i motori.

1.5.2 - L'utilizzo in pista di un motore privo di sigilli o con sigilli danneggiati/manomessi è equiparato ad una irregolarità tecnica.

1.5.3 - I motori vengono sigillati a nome di un pilota, è quindi vietato lo scambio di motori già sigillati tra piloti anche all'interno dello stesso team.

1.5.4 - La presenza dei sigilli non è considerata una prova di conformità del motore, è responsabilità del pilota assicurarsi che il motore sia conforme a quanto specificato nel presente regolamento prima di farlo sigillare.

1.6 - Contingentazione dei motori





Trofeo TMax Cup MALOSSSI 2017 REGOLAMENTO TECNICO



- 1.6.1 - Durante la stagione ogni pilota ha diritto ad utilizzare un solo motore, la sostituzione di tale motore è autorizzata una sola volta e solo in caso di gravi e provati problemi tecnici e deve essere preventivamente autorizzata dal 1° C.T. una volta sentito il parere del responsabile tecnico dell'Organizzazione.
- 1.6.2 - La sostituzione del motore comporta la rimozione dei sigilli dal motore sostituito.
- 1.6.3 - L'uso di ulteriori motori (terzo, quarto etc.) durante la stagione viene sanzionato come previsto dalle norme sportive del trofeo, indipendentemente dal motivo per il quale si sia resa necessaria la sostituzione del motore.
- 1.7 - **Manutenzione dei motori**
- 1.7.1 - Salvo quanto specificato nell'articolo a seguire, gli unici interventi ammessi sui motori sigillati, sono quelli di "manutenzione ordinaria", ossia gli interventi che possono essere effettuati senza rimuovere i sigilli.
- 1.7.2 - La rimozione dei sigilli è autorizzata solo in caso di gravi e provati problemi tecnici e deve essere preventivamente autorizzata dal C.T. sentito il parere del personale tecnico dell'organizzazione.
- 1.7.3 - Gli interventi di manutenzione "straordinaria", ossia quelli possono essere effettuati solo rimuovendo i sigilli devono essere eseguiti per mano o con la supervisione del personale tecnico dell'organizzazione, il quale provvederà ad apporre nuovi sigilli a lavoro ultimato. L'apposizione di nuovi sigilli al motore oggetto di manutenzione "Straordinaria" viene equiparata alla sigillatura di un nuovo motore, conformemente a quanto indicato negli articoli precedenti.
- 1.8 - **Peso minimo**
- 1.8.1 - Il peso minimo ammesso per gli scooter (in ordine di marcia) è di Kg 185, la somma del peso dello scooter e del Pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore a Kg 260.
- 1.8.2 - L'uso di zavorre conformemente a quanto stabilito dal RTGS per raggiungere i pesi minimi, è consentito.
- 1.8.3 - Il peso viene rilevato al termine della gara, il Pilota ha l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesa in tenuta da gara.

Art. 2 - Ciclistica

2.1 - Telaio

- 2.1.1 - Il telaio deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato.

2.2 - Forcellone e carter trasmissione

- 2.1.1 - Il forcellone o carter della trasmissione devono rimanere come originariamente prodotti dal Costruttore per lo scooter omologato.
- 2.2.2 - È ammesso modificare il forcellone o il carter della trasmissione, mediante saldatura, foratura o helicoil allo scopo di fissare:
- La "pinna" di protezione della catena.
 - I perni di supporto del cavalletto posteriore

2.3 - Manubri e comando gas

- 2.3.1 - Il manubrio (incluso la sua posizione) deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore dello scooter.
- 2.3.2 - Sostituire il comando gas originale con un comando gas rapido, è consentito. Il comando gas deve richiudersi automaticamente una volta rilasciato e deve rimanere all'interno del terminale manubrio.

Art. 3 - Sospensioni

3.1 - Forcella anteriore

- 3.1.1 - La forcella anteriore deve rimanere come originariamente prodotta dal Costruttore per lo scooter omologato.
- 3.1.2 - Qualora disponibile per il modello in uso, è consentito installare il kit MALOSSSI per la regolazione del precarico molla.
- 3.1.3 - Sul modello 530 è consentito montare la forcella (a steli rovesciati), le piastre di sterzo ed i supporti per le pinze di serie sul modello 530 del 2016.
- 3.1.4 - Sostituire le molle della forcella e variarne il precarico è consentito.





Trofeo TMax Cup MALOSSSI 2017 REGOLAMENTO TECNICO



3.1.5 - Modificare la taratura idraulica della forcella agendo sulle lamelle e/o sul tipo/livello di olio forcella è consentito.

3.2 - **Ammortizzatore posteriore**

3.2.1 - È consentito sostituire l'ammortizzatore posteriore e/o la relativa staffa posteriore con i componenti forniti nel kit sospensione posteriore MALOSSSI.

3.2.2 - Unicamente sul modello 530 è consentito adattare il "Suspension Bracket" specifico per i modelli 4B5.

Art. 4 - **Impianto frenante**

4.1 - Ad eccezione di quanto specificato negli articoli a seguire, l'impianto frenante deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato.

4.2 - È consentita la sostituzione di pastiglie freno, tubi freno (anteriore e posteriore) e dischi freno con quelli del kit MALOSSSI (Allegato 1).

4.3 - Le pompe freno (anteriore e posteriore) sono libere.

4.4 - Al fine di rimuovere il freno di stazionamento:

- Sul modello 4B5 è consentito sostituire la pinza e la pompa freno posteriore originali, con quelle montate in origine su un modello a carburatori.

- Sul il modello 530 è consentito rimuovere la pompa del freno di stazionamento.

4.5 - È consentito sostituire le leve freno originali, con altre di tipo snodabile, purché di un produttore non concorrente con MALOSSSI.

4.6 - È consentito sostituire i dischi freno originali, con quelli MALOSSSI e/o montare il disco anteriore in sostituzione di quello posteriore.

4.7 - Sul modello 530 è consentito montare l'impianto frenante di serie sul modello 530 del 2016, solo ed esclusivamente in abbinamento alla forcella anteriore del suddetto modello.

4.8 - In caso il veicolo sia originariamente provvisto di sistema ABS, è obbligatorio procedere all'eliminazione di detto sistema, senza tuttavia apportare alcun tipo di modifica all'elettronica originale.

Art. 5 - **Cerchi Ruota e Pneumatici**

5.1 - **Cerchi ruota**

5.1.1 - È consentito sostituire i cerchi originali con cerchi montati in origine su di un altro modello Yamaha T-Max differente, a condizione che detti cerchi non vengano modificati in alcuna loro parte.

5.1.2 - Ad eccezione dei pesi di equilibratura, i cerchi ruota devono rimanere come prodotti in origine dal Costruttore.

5.2 - **Pneumatici**

5.2.1 - Gli pneumatici sono liberi, purché omologati per uso stradale e delle misure riportate sul documento di circolazione dello scooter.

5.2.2 - Non sono ammessi pneumatici di tipo slick o scolpiti a mano.

5.2.3 - L'uso delle termocoperte è ammesso. Il cambio degli pneumatici e l'uso di generatori, sulla griglia di partenza, è vietato.

Art. 6 - **Carburante**

6.1 - L'unico carburante ammesso è quello di tipo "verde" conforme alla normativa F.M.I. vigente (Allegato Carburanti vigente Annesso Velocità).

Art. 7 - **Alimentazione**

7.1 - **Cassa filtro**

7.1.1 - È obbligatorio sostituire l'intera scatola filtro con il kit aspirazione Malossi specifico per il modello di scooter in uso.



7.2 - Circuito carburante

7.2.1 - Il circuito carburante (pompa carburante, regolatore di pressione e tubi carburante) deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato.

7.3 - Strumenti di carburazione

7.3.1 - Salvo per quanto specificato nell'articolo a seguire gli strumenti di carburazione, ossia il corpo farfallato, gli iniettori e tutti i dispositivi inclusi nel condotto di aspirazione, devono essere mantenuti originali.

7.3.2 - È consentito unicamente sostituire i cornetti di aspirazione originali con cornetti "MHR Intake Horns" specifici per corpi originali.

Art. 8 - Motore

8.1 - Generalità

8.1.1 - Salvo per quanto indicato negli articoli a seguire, il motore deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato, non è ammessa alcuna lavorazione al motore (inclusi trattamento superficiale, lucidatura o alleggerimento).

8.1.2 - È ammesso rimuovere, il filtro aria della trasmissione ed i copri-carter in plastica del variatore e del motore.

8.1.3 - È consentito praticare uno o più fori sul pistone di equilibratura (terzo pistone), allo scopo di ridurre la perdita di potenza.

8.1.4 - È vietato effettuare qualsiasi modifica ai piani di appoggio dei cilindri sul carter motore, le cui misure devono essere quelle di seguito indicate:

- Modelli 4B5: mm 24,6±0,1.
- Modelli 530: mm 24,7±0,1.

8.2 - Gruppo termico e testa

8.2.1 - È obbligatorio sostituire il cilindro ed i pistoni con i componenti forniti nel kit MALOSSSI (Allegato 1).

8.2.2 - I pistoni, i segmenti e gli spinotti non possono essere modificati in nessuna loro parte.

8.2.3 - I condotti di aspirazione e scarico devono mantenere i testimoni di fusione.

8.2.4 - Unicamente sui modelli 4B5 è obbligatorio montare le valvole Malossi specifiche per il modello di scooter in uso (Allegato 1).

8.2.5 - È obbligatorio sostituire gli alberi a camme originali con quelli MALOSSSI specifici per il modello di scooter in uso, detti alberi a camme devono rimanere originali in ogni loro parte, non è ammessa alcuna modifica inclusa la riprofilatura delle camme.

8.2.6 - L'uso di nuovi componenti MALOSSSI specifici per il modello di TMax in uso è di norma consentito a partire da 30 (trenta) giorni dopo l'inizio della loro commercializzazione presso la normale rete di vendita. In alcuni casi speciali MALOSSSI potrà autorizzare l'uso di tali componenti a partire di una data specifica, che verrà comunicata con sufficiente anticipo, attraverso il sito ufficiale dei Trofei MALOSSSI (trofei.MALOSSSI.com). La presente norma ha lo scopo di dare il modo a tutti i piloti iscritti di accedere contemporaneamente ai nuovi componenti.

8.2.7 - Non è ammessa alcuna modifica al blocco cilindri. L'altezza del blocco cilindri deve essere di mm 86,3±0,2.

8.2.8 - Le guarnizioni della testa dovranno essere sostituite con quelle fornite con il kit Malossi, i loro spessore deve quello indicato di seguito:

- Guarnizione di testa: mm 0,6±0,2.
- Guarnizione di base: mm 1,1±0,3.

8.2.6 - Sulla testa non è ammessa alcuna modifica, la distanza totale tra i due piani (1) e l'altezza della camera di combustione tra le 2 valvole (2), devono essere quelle indicate di seguito:

- Modelli 4B5: mm 88±0,2 (1) mm 8,2±0,2 (2)
- Modelli 530: mm 86,5±0,2 (1) mm 8,3±0,2 (2)





Trofeo TMax Cup MALOSSSI 2017 REGOLAMENTO TECNICO



8.2.7 - La misura minima ammessa per lo squish è di mm 1,15 con una tolleranza di mm -0,1.

Art. 9 – Trasmissione

9.1 - Generalità

9.1.1 - Salvo quanto autorizzato negli articoli a seguire la trasmissione deve essere mantenuta originale.

9.2 - Frizione

9.2.1 - La frizione deve rimanere come originariamente prodotta dal Costruttore per lo scooter omologato.

9.2.2 - È consentito tarare la frizione agendo sui rulli e sulle molle originali o sostituendo queste ultime con quelle fornite con il kit molle MALOSSSI.

9.2.3 - È consentito l'utilizzo dei dischi frizione Malossi in sostituzione degli originali.

9.3 - Cinghia di trasmissione

9.3.1 - È consentito sostituire la cinghia di trasmissione originale con quella fornita nel kit MALOSSSI (Allegato 1).

9.4 - Variatore

9.4.1 - È obbligatorio sostituire il variatore originale con quello fornito nel kit MALOSSSI (Allegato 1).

9.4.2 - La taratura del variatore può essere effettuata mediante la sostituzione dei rulli con quelli forniti nel kit MALOSSSI (Allegato 1) e di eventuali rasamenti da interporre tra mozzo e semi-puleggia fissa rispettando uno spessore massimo totale di mm 1,00. Qualora si rendesse necessario l'utilizzo di un rullo più leggero, è consentito alleggerire i rulli MALOSSSI allargandone il foro centrale.

9.4.3 - È consentito sostituire la molla di contrasto, la semi-puleggia fissa e il correttore di coppia con quelli forniti nel kit MALOSSSI (Allegato 1).

9.4.4 - È consentito asportare materiale all'interno del carter motore lato trasmissione e/o del coperchio trasmissione al solo fine di evitare lo sfregamento della cinghia di trasmissione, forare o tagliare detti componenti è vietato.

9.5 - Trasmissione finale

9.5.1 - Unicamente sui modelli 4B5 è consentito sostituire degli organi della trasmissione finale (catene e ingranaggi) con i componenti specifici prodotti da MALOSSSI e tornire gli ingranaggi originali unicamente al fine di installare le catene MALOSSSI. Detti ingranaggi devono rimanere riconoscibili.

9.6 - Cinghia di trasmissione finale

9.6.1 - Unicamente sui modelli 530, è consentita la sostituzione degli organi della trasmissione finale (ingranaggi), purché non vengano montati componenti prodotti da aziende direttamente concorrenti di Malossi e venga mantenuta la tipologia di trasmissione originale.

9.6.2 - Nel momento in cui Malossi inizi la commercializzazione di un proprio kit di trasmissione finale (cinghia e ingranaggi), detto kit diventerà l'unico ammesso in alternativa ai componenti originali.

9.6.3 - È consentito montare un pretensionatore regolabile per la cinghia di trasmissione finale in sostituzione della piastra con bullone di serie, purché di marca non in concorrenza con Malossi S.p.a.

Art. 10 - Impianto di lubrificazione e raffreddamento

10.1 - L'impianto di lubrificazione e di raffreddamento deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato.

10.2 - È consentito l'uso della pompa acqua elettrica MALOSSSI.

10.3 - Il filtro olio (se esterno) ed i tappi di carico e scarico di acqua e olio devono essere legati con un filo metallico di sicurezza.

10.4 - È consentito sostituire il radiatore originale con quello montato in origine sul modello 2012 e sostituire i tubi del circuito di raffreddamento originali con tubi siliconici e dissipatori di calore.



Trofeo TMax Cup MALOSSSI 2017 REGOLAMENTO TECNICO



Art. 11 - Carrozzeria

- 11.1 - Salvo quanto autorizzato negli articoli a seguire, gli elementi che costituiscono la carrozzeria dello scooter (carenatura e assieme delle plastiche) devono rimanere originali, è vietato eseguire fori o qualsiasi altro tipo di interventi che ne modifichino l'aspetto o la forma.
- 11.2 - È consentito sostituire gli elementi della carrozzeria originale con quelli in vetroresina commercializzati dal Race Service MALOSSSI per la TMax Cup.
- 11.3 - Nel caso vengano mantenuti i gusci originali del gruppo ottico anteriore, del gruppo ottico posteriore e degli indicatori, questi devono essere nastrati.
- 11.4 - Il guscio originale del faro posteriore, deve essere lasciato libero dalla nastratura di cui all'articolo precedente solo nel caso venga utilizzato come luce posteriore in caso di prova o gara bagnata.
- 11.5 - Tutti gli scooter devono essere muniti di un serbatoio di recupero dei liquidi con capacità minima di 500cc nel quale devono essere fatti confluire tutti gli sfiati del motore.
- 11.4 - La colorazione e la grafica degli scooter devono essere quelle ufficiali MALOSSSI (allegati 2 e 3) o, previa approvazione da parte dell'Organizzazione, quella proposta dal Pilota, nella quale vengano utilizzati uno o più dei seguenti colori: nero, rosso, arancio, giallo, bianco e argento.
- 11.5 - Al fine di proteggere lo scooter in caso di caduta, è ammesso montare delle protezioni paracolpi laterali con altezza massima di mm 25 a condizione che queste sporgano dalla sagoma laterale dello scooter.
- 11.6 - Il parabrezza anteriore deve essere sostituito da quello fornito nel kit MALOSSSI (Allegato 1).
- 11.7 - Sulle carenature è consentito ridurre le dimensioni del puntale in modo da aumentare la luce a terra, anche rimuovendo tutte o parte delle plastiche a copertura del radiatore e/o sottostanti le alette al di sotto dei poggia piedi, a condizione che la carenatura rimanga saldamente fissata al telaio.
- 11.8 - La sella deve rimanere quella originale ed essere dotata di un sistema bloccaggio atto ad impedirne l'apertura accidentale.
- 11.9 - È consentito rimuovere lo schienalino e sostituire il rivestimento della sella, cambiandone la colorazione e aggiungendo eventuali loghi e/o ricami decorativi, purché non di marchi in concorrenza con MALOSSSI. Dette modifiche devono essere approvate dall'Organizzatore del Trofeo.
- 11.10 - È obbligatorio l'installare sotto il motore una vasca di contenimento con il fine di raccogliere eventuali fuoriuscite di liquidi dal motore. Detta vasca deve avere dei bordi verticali sufficientemente alti per contenere almeno la metà dei liquidi (acqua e olio) imbarcati nel motore, può essere realizzata in plastica o vetroresina e non deve sporgere oltre la sagoma dello scooter.
- 11.11 - Sul fondo della vasca è obbligatorio disporre del materiale assorbente (spugna a celle aperte), ignifugo (non infiammabile) allo scopo di evitare che l'olio fuoriesca dalla vasca e ritardare la propagazione di eventuali fiamme.
- 11.12 - Il faro posteriore deve essere mantenuto operativo ed essere acceso, conformemente a quanto specificato dal RTGS, in caso le prove o la gara vengano dichiarate bagnate. In alternativa può essere utilizzata una luce aggiuntiva rispondente alle caratteristiche riportate nel RTGS.
- 11.13 - È consentita l'installazione di tappi a copertura dei fori presenti sulla carenatura a seguito della rimozione degli specchietti. Detti tappi non potranno essere prodotti da aziende in concorrenza con Malossi S.p.a.

Art. 12 - Impianto elettrico

12.1 - Generalità

- 12.2.1 - Salvo quanto autorizzato negli articoli a seguire, l'impianto elettrico in tutte le sue parti deve essere mantenuto originale. La presenza di cavi, o componenti elettrici o elettronici di natura indeterminata, è equiparata ad un'irregolarità tecnica.

12.2 - Strumentazione

12.2.1 - La strumentazione deve essere mantenuta originale.

12.3 - Centralina di controllo motore

12.3.2 - La centralina di controllo del motore (ECU) deve essere mantenuta originale.

12.3.3 - È consentito installare la centralina aggiuntiva Malossi fornita nel kit e indicata nell'Allegato 1.

12.3.4 - Qualsiasi modifica al hardware o al software delle suddette centraline è vietata.

12.4 - Equipaggiamento aggiuntivo

12.4.1 - L'uso di contagiri digitali è consentito purché tale componente sia di marca non direttamente concorrente con MALOSSSI.

12.4.2 - È consentito montare sullo scooter una o più telecamere on-board, purché conformi quanto specificato nel Regolamento Tecnico e Sicurezza (RTGS), per quanto riguarda il montaggio e le necessarie approvazioni da parte del Direttore di Gara e del Commissario Tecnico. Il mancato rispetto del presente articolo è equiparato ad una irregolarità tecnica.

12.4.3 - Ad eccezione di quanto autorizzato negli articoli precedenti, l'impianto elettrico dello scooter deve rimanere totalmente originale, nulla può essere aggiunto o rimosso.



Art. 13 - Impianto di scarico

13.1 - È obbligatorio sostituire l'impianto di scarico originale con quello prodotto da MALOSSSI specifico per il modello di scooter in uso. Salvo quanto autorizzato negli articoli a seguire il suddetto scarico deve essere mantenuto originale, non è ammessa nessuna modifica.

13.2 - È consentito rimuovere la sonda lambda. Nel caso la sonda lambda venga rimossa, è obbligatorio usare il tappo specifico fornito con l'impianto di scarico MALOSSSI.

13.3 - È consentito rimuovere la strozzatura applicata nella parte finale dello scarico (dB Killer).

13.4 - È consentito l'installare un sensore al solo scopo di rilevare la temperatura dei gas di scarico.

13.5 - Il limite fonometrico ammesso è di 95 dB/A a 5500 giri per minuto.

Art. 14 - Riepilogo norme generali di sicurezza

Tutti gli scooter devono conformarsi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) incluso nell'Annesso Velocità 2017, si invitano pertanto i piloti ed i team a prenderne visione. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si ricordano alcune delle norme fondamentali relative alla sicurezza degli scooter durante l'uso in pista:

- Alle operazioni preliminari (O.P.) il Commissario Tecnico (C.T.) preposto ha la facoltà di respingere gli scooter giudicati non conformi al RTGS, al regolamento di trofeo e ai regolamenti di classe in esso citati. In caso di controversia la decisione ultima riguardo alla conformità degli scooter spetta al 1° C.T., tale decisione è inappellabile.
- La punzonatura dello scooter consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sul telaio in una zona ben visibile ed accessibile, a discrezione del C.T. preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata, priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. L'uso in pista di scooter non punzonati o con punzoni in cattive condizioni è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti dello scooter ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sulla F.M.I. per ottenere il rimborso del componente eventualmente danneggiato durante tali prove.
- È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che lo scooter sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista.

- Gli scooter devono essere conformi al RTGS ed al regolamento di classe o di trofeo in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere ispezionati, oltre che durante le O.P. e le verifiche tecniche, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prova. I Commissari di Gara sono autorizzati a dare supporto alle attività di ispezione su incarico del 1° C.T.
- In sede di verifica tecnica, il C.T. preposto ha la facoltà di richiedere, ispezionare, analizzare, trattenere qualsiasi componente o dato presente sullo scooter, al fine di determinarne la conformità. Il rifiuto ad ottemperare alle richieste del C.T. è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- L'oggetto delle verifiche tecniche, gli strumenti e le metodologie di verifica sono a discrezione del C.T. preposto e sono inappellabili. Salvo quando diversamente specificato nel RTGS e nei regolamenti di classe o di trofeo sulle misure effettuate non viene applicata alcuna tolleranza di metodo o di misura.
- Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.
- In tutte le classi è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due scooter.
- I tubi di sfiato del carter motore, della testa o del cambio, devono terminare in un serbatoio di raccolta posto in posizione facilmente accessibile e ben fissato allo scooter. La capacità minima di detto serbatoio deve essere di 250cc.
- Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale.
- Sugli scooter è obbligatorio montare saldamente sotto o sopra il codino, nella parte posteriore una luce (con involucro stagno) con un fascio luminoso continuo di colore rosso con una potenza di 10-15Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8Watt, per le lampade a led. Tale luce deve essere attivabile mediante un interruttore posizionato in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella sullo scooter. La luce deve essere accesa unicamente quando il D.d.G. dichiara la prova o la gara bagnata e in caso di ridotta visibilità a discrezione del D.d.G. In caso di ridotta visibilità, l'obbligo di accensione della luce posteriore viene segnalato ai piloti mediante l'esposizione dell'apposito cartello.
- I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.
- Il casco deve riportare al suo interno un'etichetta che ne certifichi l'omologazione secondo lo standard europeo (ECE 22-05 'P'), giapponese (JIS T 8133 2007 e successivi) o statunitense (SNELL M 2010 e successivi).
- L'uso del para-schiena è obbligatorio in tutte le classi.

Art. 15 - Deroghe al RTGS

A parziale deroga di quanto stabilito nel RGTS, si stabilisce che: per gli scooter l'uso di materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe") all'interno del serbatoio è raccomandato ma non obbligatorio; sono ammessi vetrini del cupolino (plexi) non trasparenti.

Art. 16 - Norma transitoria

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2017, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.



Trofeo TMax Cup MALOSSSI 2017 REGOLAMENTO TECNICO



Art. 17 - Variazioni regolamentari

Previa autorizzazione da parte del S.T.S. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

VISTO COMITATO TECNICO

05-04-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Capelli

Allegato 1 – Kit componenti MALOSSİ in sostituzione degli originali

1. Cilindro
3. Camme
3. Centralina aggiuntiva MALOSSİ o Master Commander
4. Valvole testata
5. Vetro cupolino
6. Variatore
7. Semipuleggia fissa
8. Correttore di coppia
9. Cinghia trasmissione
10. Rulli variatore
11. Molla variatore
12. Molle frizione
13. Impianto di scarico
14. Filtro aria
15. Pastiglie
16. Tubi freno
17. Dischi freno
18. Ammortizzatore e staffa ammortizzatore (suspension braket)
19. Cornetti aspirazione
20. Pompa acqua elettrica e centralina di gestione pompa



Allegato 2: Contenuto Busta Adesivi Trofeo

Tabella riepilogativa adesivi TROFEO							
Tipo	Misura	Colore	Codice	Quantità			
				Lato SX	Lato DX	Parafango	Fronte
Rs24		Standard	99 8189	2	2		
7.1		Standard	99 8190	2	2		
MHR	cm 16	Bianco	33 9774				1
MHR	cm 16	Nero	33 9772	2	2		
MALOSSİ	cm 16	Nero	33 8776			1	

MALOSSİ	cm 32	Nero	33 12649	2			
MALOSSİ	cm 24	Nero	33 9760	1	1		
MALOSSİ	cm 32	Bianco	33 12650	1	1		
MALOSSİ	cm 24	Bianco	33 9762	(2)			1

Tmax
Cup



Trofeo TMax Cup MALOSSI 2017 REGOLAMENTO TECNICO



Allegato 3:

Layout TMax 530 2012-2016

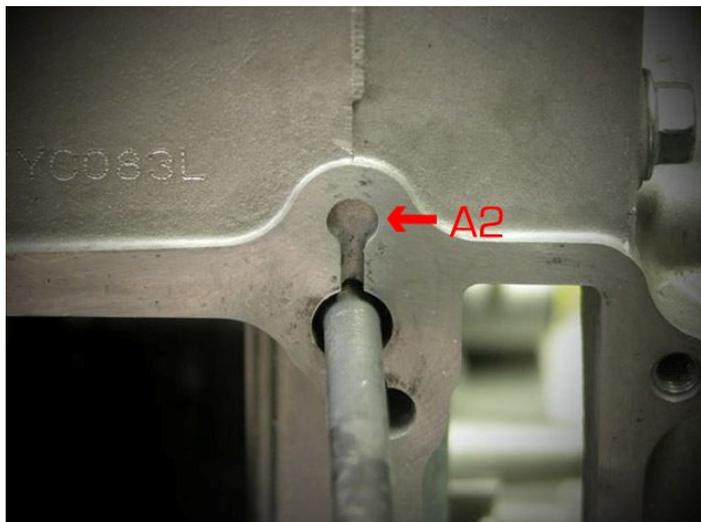
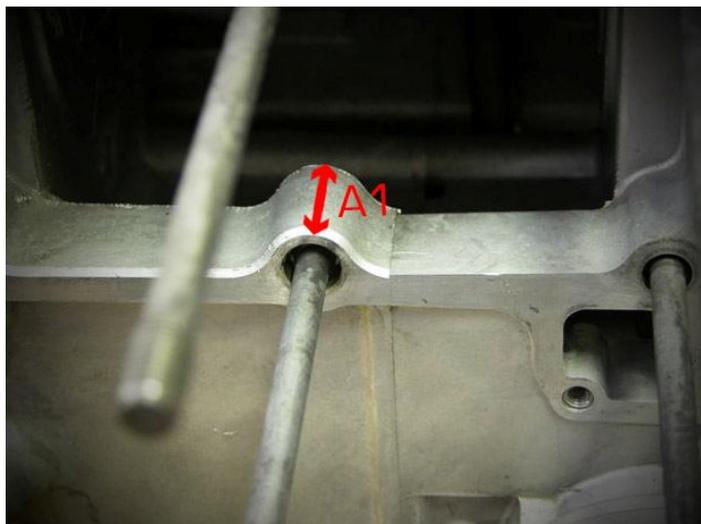


Layout TMax 4B5 2008 - 2011



Allegato 4: Quote di misurazione di riferimento per verifiche tecniche

YAMAHA T-MAX 500 (4B5)



A1 (altezza fusione): 24,6mm ± 0,1mm

A2 (profondità foro): 2,9mm ± 0,1mm



YAMAHA T-MAX 530 (fino 2016)



B1 (altezza fusione): 24,7mm \pm 0,1mm

B2 (profondità foro): 3,0mm \pm 0,1mm

