



Trofeo SprintMatic REGOLAMENTO TECNICO 2017

Fermo restando le norme riportate nel R.M.M. e nel RTGS gli scooter che partecipano al Trofeo MALOSSSI denominato "Trofeo SprintMatic" devono conformarsi al presente regolamento tecnico.

Art. 1 – Generalità

1.1 - Scooter ammessi

- 1.1.1 - Sono ammessi al trofeo gli scooter con motore 4T, modello Piaggio Vespa Sprint, a due ruote con cerchi ruota di diametro 12".
- 1.1.2 - Tutti gli scooter devono essere stati omologati come ciclomotore con verbale del Ministero dei Trasporti, o certificato di conformità dei Paesi del M.E.C.

1.2 - Classi ammesse

- 1.2.1 - Tutti gli scooter partecipano alla classe unica denominata SprintMatic.

1.3 - Elementi vietati

È obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi:

- Cavalletto (sia laterale, che centrale).
- Portapacchi (basamento e telaio).
- Bauletto posteriore.
- Specchietti.
- Porta-targa.
- Pedane poggia piedi (anche se richiudibili).
- Maniglie laterali e posteriori.
- La parte interna del gruppo ottico anteriore e degli indicatori di direzione (anteriori e posteriori) deve essere mantenuta mentre il guscio esterno originale deve essere nastrato. E' obbligatorio rimuovere le lampadine ivi contenute.
- È obbligatorio mantenere il gruppo ottico posteriore funzionante, al fine di essere utilizzato come luce posteriore in caso la prova o la gara siano dichiarate bagnate, conformemente a quanto stabilito nel RTGS.
- Luce targa.
- Avvisatore acustico.

1.4- Componenti sostitutivi

- 1.4.1 - Salvo quando diversamente specificato, tutti i componenti utilizzati in sostituzione di quelli originali devono essere esclusivamente di fabbricazione MALOSSSI, fanno eccezione:
 - Gli pneumatici, della marca e del modello indicati dal promotore del Trofeo.
 - La candela, che deve essere di marca Denso.
- 1.4.2 - Per essere montati, i componenti sostitutivi devono essere inclusi nel catalogo commerciale della MALOSSSI S.p.A. come parte specifica per il modello di scooter in uso.
- 1.4.3 - Salvo quando diversamente specificato, nel caso in cui uno specifico componente sostitutivo non figuri nel Catalogo MALOSSSI, l'unico componente ammesso è quello originale.

1.5- Componenti vincolanti

- 1.5.1 - I componenti di seguito elencati devono essere obbligatoriamente sostituiti con componenti a catalogo MALOSSSI, specifici per il modello di scooter in uso:
 - Cilindro e pistone (cod. 31.17439)
 - Impianto di scarico completo.
 - Ammortizzatori anteriore e posteriore.
 - Variatore, rulli variatore, cinghia di trasmissione, molla di contrasto.
 - Frizione completa, campana frizione, molle frizione.





Trofeo SprintMatic REGOLAMENTO TECNICO 2017



- Cupolino.
- Filtro aria completo e filtro olio.
- Centralina ed emulatore di sonda lambda.

1.6 - Componenti facoltativi

- 1.6.1 - La lista dei componenti facoltativi può essere ampliata dall'Organizzatore del Trofeo durante la stagione.
- 1.6.2 - L'uso di nuovi componenti MALOSSI specifici per il modello di scooter in uso è di norma consentito a partire da 30 (trenta) giorni dopo l'inizio della loro commercializzazione presso la normale rete di vendita. In alcuni casi speciali MALOSSI potrà autorizzare l'uso di tali componenti a partire di una data specifica, che verrà comunicata con sufficiente anticipo, attraverso il sito ufficiale dei Trofei MALOSSI (trofei.MALOSSI.com). La presente norma ha lo scopo di dare il modo a tutti i piloti iscritti di accedere contemporaneamente ai nuovi componenti.

1.7 - Scooter punzonabili

- 1.7.1 - Per ogni evento ogni Pilota a diritto a fare punzonare un solo scooter.

1.8 - Peso totale minimo consentito

- 1.8.1 - Il peso totale è definito come la somma del peso dello scooter in ordine di marcia e del peso del Pilota con il suo equipaggiamento di gara. Il peso minimo consentito per gli scooter in assetto da gara è di Kg 108, il peso totale minimo consentito è di **Kg 175**.
- 1.8.2 - L'uso di zavorre conformemente a quanto stabilito nel RTGS per raggiungere il peso minimo, è consentito.
- 1.8.3 - Il peso viene rilevato al termine della gara, il Pilota ha l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesa in tenuta da gara.

Art. 2 – Ciclistica

2.1 - Telaio

- 2.1.1 - Ad eccezione di quanto specificato negli articoli a seguire, il telaio deve rimanere in ogni sua parte incluse le articolazioni motore, come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato. È vietato modificare o alleggerire le parti portanti del telaio, inclusi gli attacchi della carrozzeria.
- 2.1.2 - Il sistema originale di bielle antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve essere modificato sostituendo il silent block originale con il tampone fisso in teflon prodotto da Malossi.
- 2.1.3 - È consentito montare un braccio oscillante aggiuntivo, tra il carter ed il perno ruota posteriore, al fine di ridurre le vibrazioni e prevenire crepe e rotture. Tale braccio deve essere obbligatoriamente quello commercializzato da Malossi.

2.2 - Manubri e comando gas

- 2.2.1 - Il manubrio (incluso la sua posizione) deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore dello scooter.

Art. 3 – Sospensioni

3.1 - Sospensione anteriore

- 3.1.1 - È obbligatorio sostituire l'ammortizzatore anteriore originale con quello Malossi RS24 con interasse di 275 mm, specifico per il modello di scooter in uso.
- 3.1.2 - Le uniche molle ammesse in sostituzione di quella in dotazione, sono quelle prodotte da Malossi.
- 3.1.3 - Nessuna ulteriore modifica è ammessa alla sospensione anteriore.

3.2 - Sospensione posteriore

- 3.2.1 - È obbligatorio sostituire l'ammortizzatore posteriore originale con quello Malossi RS24 con interasse di 360 mm, specifico per il modello di scooter in uso.
- 3.2.2 - Le uniche molle ammesse in sostituzione di quella in dotazione, sono quelle prodotte da Malossi.
- 3.2.3 - Nessuna ulteriore modifica è ammessa alla sospensione posteriore.



Trofeo SprintMatic REGOLAMENTO TECNICO 2017

Art. 4 – Impianto frenante

- 4.1.1 - Ad eccezione di quanto autorizzato negli articoli a seguire, l'impianto frenante deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato. Nessuna modifica è ammessa.
- 4.1.2 - Le uniche pastiglie freno ammesse solo quelle prodotte da Malossi specifiche per il veicolo in uso.
- 4.1.3 - È obbligatorio sostituire il disco freno anteriore con quello prodotto da Malossi, codice 6217537.
- 4.1.4 - È obbligatorio sostituire i ceppi freno posteriori con quelli prodotti da Malossi, codice 6217626.
- 4.1.5 - È obbligatorio rimuovere il sistema ABS di serie.
- 4.1.6 - Gli unici tubi freno ammessi sono quelli prodotti da Malossi, codice 22 9548.



Art. 5 – Cerchi Ruota e Pneumatici

5.1 - Cerchi ruota

- 5.1.1 - I cerchi ruota devono rimanere come prodotti in origine dal Costruttore per lo scooter omologato, nessuna modifica è ammessa.

5.2 - Pneumatici

- 5.2.1 - Gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati dall'Organizzatore del Trofeo.
- 5.2.2 - I modelli di pneumatico ammessi sono:
 - In caso di prove o gare asciutte: Mitas marcate MALOSSI, nelle misure distribuite dall'Organizzatore del Trofeo e previste per il modello di scooter in uso.
 - In caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate dal Direttore di Gara: Mitas marcate MALOSSI, nelle misure distribuite dall'Organizzatore del Trofeo e previste per il modello di scooter in uso.
- 5.2.3 - Qualora lo ritenesse necessario, l'Organizzatore del Trofeo si riserva la facoltà di aggiornare l'elenco degli pneumatici ammessi, dandone comunicazione ai Piloti ed ai Team attraverso tutti i canali di comunicazione ufficiali (sito internet in primis), non meno di quindici giorni prima dell'entrata in vigore dell'aggiornamento stesso.

Art. 6 - Serbatoio carburante e Carburante

- 6.1 - L'unico carburante ammesso è quello di tipo "verde" conforme alla normativa F.M.I. vigente (Allegato Carburanti vigente Annesso Velocità) fornito da Malossi.
- 6.2 - Gli unici lubrificanti ammessi sono quelli forniti da Malossi.

Art. 7 - Alimentazione

- 7.1 - Il sistema di alimentazione (così come definito nel RTGS) deve rimanere come originariamente prodotto dal Costruttore, non è ammessa alcuna modifica.

Art. 8 – Motore

8.1 - Testa

- 8.1.1 - La testa del motore deve rimanere come originariamente prodotta dal Costruttore, non è ammessa alcuna modifica.
- 8.1.2 - La candela, una volta fissata sulla testa, non può sporgere nella parte interna della camera di combustione, esclusi gli elettrodi.
- 8.1.4 - Qualsiasi modifica agli alberi a camme ed ai relativi rocchetti di trascinamento, è vietata.

8.2 - Cilindro

- 8.2.1 - La cilindrata massima consentita è di 183cc. Sulla misura della cilindrata non è ammessa nessuna tolleranza.
- 8.2.2 - La cilindrata massima può essere ottenuta unicamente mediante una maggiorazione dell'alesaggio. La corsa deve rimanere obbligatoriamente quella di serie.
- 8.2.3 - Qualsiasi modifica al pistone, inclusi lucidatura ed alleggerimento, è vietata.
- 8.2.4 - La misura minima ammessa per lo squish è di mm 0,9 con una tolleranza di mm - 0,1.



Trofeo SprintMatic REGOLAMENTO TECNICO 2017



8.3 - Carter Motore

- 8.3.1 - Sul carter motore non è consentita alcuna lavorazione.
- 8.3.2 - Riparare il carter motore mediante saldatura, è consentito alle seguenti condizioni:
 - Il carter non deve essere spezzato o comunque eventuali crepe o lesioni non si devono estendere per più della metà della sua dimensione totale.
 - La riparazione non deve compromettere l'integrità strutturale del carter motore.
 - La riparazione si deve limitare alla zona danneggiata, effettuare aggiunte di materiale in altre parti del motore, è vietato.
- 8.3.3 - Qualora il carter motore venga riparato, la riparazione deve essere dichiarata all'incaricato dall'Organizzatore del Trofeo. L'incaricato ed il Commissario Tecnico hanno la facoltà di verificare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte, che il carter motore stesso sia integro e funzionante in tutte le sue parti e non siano state apportate modifiche interne non consentite, pena la non accettazione alle Operazioni Preliminari.

8.4 - Coperchio Accensione

- 8.4.1 - Il coperchio del volano di accensione deve essere mantenuto originale. Nessuna modifica è ammessa.

8.5 - Coperchio avviamento e trasmissione

- 8.5.1 - Salvo quanto autorizzato nell'articolo a seguire, il coperchio dell'avviamento e della trasmissione devono essere mantenuti originali.
- 8.5.2 - È consentito rimuovere la parte esterna del coperchio di avviamento e della trasmissione, allo scopo di aumentare la luce a terra dello scooter. Gli organi della trasmissione all'interno del coperchio devono comunque essere schermati nelle zone tagliate, mediante il fissaggio di una rete a maglie strette o con soluzioni equivalenti.

8.6 - Fissaggio dei Coperchi Laterali

- 8.6.1 - I coperchi del volano, dell'avviamento e della trasmissione devono essere fissati con tutte le viti previste dal fabbricante del motore equipaggiante lo scooter.

Art. 9 – Trasmissione e avviamento

- 9.1 - La frizione deve essere automatica e non può essere modificata.
- 9.2 - Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione e le masse centrifughe debbono essere sostituiti con i componenti Malossi forniti nel kit di iscrizione e specifici per lo scooter in uso.
- 9.3 - L'unica molla di contrasto ammessa è quella prodotta da Malossi e fornita a corredo del variatore Multivar, di colore giallo cod. 2916468.Y0

Art. 10 - Impianto di raffreddamento

- 10.1 - L'impianto di raffreddamento del motore (ad aria) deve essere mantenuto originale.

Art. 11 - Carrozzeria

- 11.1 - Nel caso vengano mantenuti i gusci originali del gruppo ottico anteriore, del gruppo ottico posteriore e degli indicatori di direzione, devono essere nastrati. Le lampadine ivi contenute vanno rimosse.
- 11.2 - Il guscio originale del faro posteriore, deve essere lasciato parzialmente libero dalla nastratura di cui all'articolo precedente solo nel caso venga utilizzato come luce posteriore in caso di prova o gara bagnata.
- 11.3 - Il parafrangente anteriore deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato.
- 11.4 - È consentito montare un massimo di 4 tamponi salva carena a condizione che questi non sporgano dalla sagoma laterale dello scooter. I suddetti tamponi devono avere una forma arrotondata con un diametro non inferiore a mm 50 ed essere realizzati in materiale plastico (non metallico).
- 11.5 - La sella deve rimanere quella originale ed essere dotata di un sistema di bloccaggio atto ad impedirne l'apertura accidentale.



Trofeo SprintMatic REGOLAMENTO TECNICO 2017

Art. 12 - Centralina, Accensione e Strumentazione

- 12.1 - Le uniche centraline di controllo motore ammesse sono quelle MALOSSI specifiche per il modello di scooter in uso. Qualsiasi modifica alla centralina di controllo motore è vietata.
- 12.2 - Le regolazioni dei trimmer che regolano la carburazione presenti sulla centralina Malossi debbono essere concordati con il servizio tecnico ufficiale Malossi.
- 12.3 - L'unica mappatura ammessa per la centralina Malossi è la numero 3.
- 12.4 - La strumentazione originale (contagiri, etc.) deve essere mantenuta ma può essere scollegata. L'installazione di un contagiri aggiuntivo è ammessa.
- 12.5 - L'uso di sistemi di acquisizione dati non è consentito.
- 12.6 - È consentito montare sullo scooter una o più telecamere on-board, purché conformi quanto specificato nel Regolamento Tecnico e Sicurezza (RTGS), per quanto riguarda il montaggio e le necessarie approvazioni da parte del Direttore di Gara e del Commissario Tecnico. Il mancato rispetto del presente articolo è equiparato ad una irregolarità tecnica.

Art. 13 - Impianto di scarico

- 13.1 - Il tubo di scarico ed il silenziatore, devono essere sostituiti con quelli a catalogo MALOSSI e non possono essere modificati.
- 13.2 - L'uso di dispositivi mobili (valvole, paratie ecc.) atti a variare la lunghezza, la geometria o le sezioni di passaggio del condotto di scarico, è vietato.
- 13.3 - Il limite fonometrico ammesso è di 95 dB/A a 8.000 giri/min.

Art. 14 – Riepilogo norme generali di sicurezza

Tutti gli scooter devono conformarsi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) incluso nell'Annesso Velocità 2017, si invitano pertanto i piloti ed i team a prenderne visione. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si ricordano alcune delle norme fondamentali relative alla sicurezza degli scooter durante l'uso in pista:

- Alle operazioni preliminari (O.P.) il Commissario Tecnico (C.T.) preposto ha la facoltà di respingere gli scooter giudicati non conformi al RTGS, al regolamento di trofeo e ai regolamenti di classe in esso citati. In caso di controversia la decisione ultima riguardo alla conformità degli scooter spetta al 1° C.T., tale decisione è inappellabile.
- La punzonatura dello scooter consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sul telaio in una zona ben visibile ed accessibile, a discrezione del C.T. preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata, priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. L'uso in pista di scooter non punzonati o con punzoni in cattive condizioni è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti dello scooter ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sulla F.M.I. per ottenere il rimborso del componente eventualmente danneggiato durante tali prove.
- È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che lo scooter sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista.
- Gli scooter devono essere conformi al RTGS ed al regolamento di classe o di trofeo in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere ispezionati, oltre che durante le O.P. e le verifiche tecniche, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prova. I Commissari di Gara sono autorizzati a dare supporto alle attività di ispezione su incarico del 1° C.T.
- In sede di verifica tecnica, il C.T. preposto ha la facoltà di richiedere, ispezionare, analizzare, trattenere qualsiasi componente o dato presente sullo scooter, al fine di determinarne la conformità. Il rifiuto ad ottemperare alle richieste del C.T. è equiparato ad una irregolarità tecnica.



Trofeo SprintMatic REGOLAMENTO TECNICO 2017

- L'oggetto delle verifiche tecniche, gli strumenti e le metodologie di verifica sono a discrezione del C.T. preposto e sono inappellabili. Salvo quando diversamente specificato nel RTGS e nei regolamenti di classe o di trofeo sulle misure effettuate non viene applicata alcuna tolleranza di metodo o di misura.
- Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.
- In tutte le classi è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due scooter.
- I tubi di sfianto del carter motore, della testa o del cambio, devono terminare in un serbatoio di raccolta posto in posizione facilmente accessibile e ben fissato allo scooter. La capacità minima di detto serbatoio deve essere di 250cc.
- Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale.
- È obbligatorio montare sotto il motore una paratia metallica dotata di materiale spugnoso ignifugo, in modo da evitare lo spargimento di liquidi in caso di avaria.
- Sugli scooter è obbligatorio montare saldamente sotto o sopra il codino, nella parte posteriore una luce (con involucro stagno) con un fascio luminoso continuo di colore rosso con una potenza di 10-15Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8Watt, per le lampade a led. Tale luce deve essere attivabile mediante un interruttore posizionato in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella sullo scooter. La luce deve essere accesa unicamente quando il D.d.G. dichiara la prova o la gara bagnata e in caso di ridotta visibilità a discrezione del D.d.G. In caso di ridotta visibilità, l'obbligo di accensione della luce posteriore viene segnalato ai piloti mediante l'esposizione dell'apposito cartello.
- I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.
- Il casco deve riportare al suo interno un'etichetta che ne certifichi l'omologazione secondo lo standard europeo (ECE 22-05 'P'), giapponese (JIS T 8133 2007 e successivi) o statunitense (SNELL M 2010 e successivi).
- L'uso del para-schiena è obbligatorio in tutte le classi.

Art. 15 – Deroghe al RTGS

A parziale deroga di quanto stabilito nel RTGS, si stabilisce che per gli scooter, l'uso di materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe") all'interno del serbatoio è raccomandato ma non obbligatorio.

Art. 16 – Norma transitoria

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2017, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

Art. 17 – Variazioni regolamentari

Previa autorizzazione da parte del S.T.S. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

VISTO COMITATO TECNICO

05-04-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli