



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO YAMAHA R1 CUP 2017

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il motoclub MOTOXRACING, con sede in Via Sant'egidio 23, 02049 Torri in Sabina (RI) organizza per l'anno 2017, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo Yamaha R1. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 ove questa classe sia prevista nel trofeo.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti senza limiti sui tempi registrati negli anni passati.

* Limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili, i piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per la qualifica.

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no X |

Sono ammesse come Wild Card al Trofeo tutte le Moto Yamaha R1 e R1M mod. dal 2015 al 2017 senza obbligo di acquisto kit di iscrizione ma con obbligo di utilizzo della carena ufficiale, fornita dall'organizzatore in comodato d'uso. Le Wild Card NON hanno obbligo di utilizzo del Materiale Tecnico forniti dagli Sponsor.

Le wild Card non parteciperanno all'assegnazione del Montepremi Finale.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- 1000

* I motocicli ammessi a partecipare sono: YAMAHA YZF-R1 e YZF-R1M anno 2015/2106 di importazione Yamaha Motor Europe Filiale Italia, non importazione parallela.

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

- | | |
|-------------|--------------------------|
| 1° prova | il 22-23 aprile imola |
| 2° prova | il 20-21 maggio misano |
| 3° prova | il 1-2 luglio mugello |
| 4°-5° prova | il 29-30 luglio misano |
| 6° prova | il 23-24 sett mugello |
| 7° prova | il 7-8 ottobre varelungo |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 7 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Per la stagione 2017, verranno premiati con punti per la Classifica Finale Assoluta anche le Pole Position e il best lap con le seguenti modalità:

1° classificato Griglia di Partenza	5 Pt
2° classificato Griglia di Partenza	3 Pt
3° classificato Griglia di Partenza	1 Pt
Best lap gara	3 pt

Per l'edizione 2017, verranno premiate al Podio Ufficiale CIV la classifica Assoluta, Pole Position, Best Lap gara, Team Winner e i vincitori delle speciali classifiche denominata "Time 103%", che verrà definite gara per gara in base al tempo della Pole Position del sabato.

Tutti i Piloti che avranno un tempo di qualifica superiore al 103% della Pole, parteciperanno alla speciale sottoclassifiche, oltre a quella Assoluta.

La sottoclassifica sarà valida solo in caso di presenza di almeno 5 Piloti. In caso non ci fossero i 5 piloti, gli stessi saranno inseriti nella sottoclassifica precedente.

L'Organizzatore si Riserva la facoltà di applicare una tolleranza sul tempo di assegnazione delle sottoclassifiche di 0.5 sec.

Le sottoclassifiche

* Oltre alle classifica Assoluta, a fine stagione verranno premiate le seguenti sotto classifiche:

CLASSE 1000

** ROOKIE

* OVER 27

* UNDER 27

* OVER 40

* Team

* Classifica SHARK HELMETS

** ROOKIE – per tutti i licenziati dal 2015 in poi

* (le sotto classifiche si intendono con un minimo di n. 5 partecipanti)

Per la classifica Team, sarà sviluppata in base ai seguenti parametri:

Per ogni pilota iscritto al team verranno assegnati 10 Pt ad inizio stagione. A fine stagione verranno sommati i 2 miglior punteggi ottenuti dai Piloti iscritti al Team (sia nella classe 600 che nella classe 1000) che determineranno la classifica del Team. In caso di ex equo verranno considerate le maggiori vittorie di tappa

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (croettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

I motocicli, al termine delle Prove ufficiali e delle Gare devono, obbligatoriamente, essere portati al "parco chiuso" e sistemati sugli appositi cavalletti, quest'obbligo vale anche per i motocicli recuperati dal carro attrezzi.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

È prevista:

- n. 1 griglia per la classe 1000

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si x
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo YAMAHA R1 CUP è necessario fare richiesta d'iscrizione a motoclub MOTOXRACING, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0761-540245 e-mail r1cup@motoxracing.net

- a) * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet r1cup.motoxracing.net
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 4.700 € + iva per la formula FULL e 3900+IVA € per la FORMULA EASY (riservata a gli iscritti dell'anno 2016)
- d) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB MOTO X RACING – IBAN IT53K05104 73030 CC0580000338 (indicare nome del pilota)
 - 2) * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Motoclub MOTOXRACING
- e) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2017 e secondo la Normativa FMI vigente.
- k) L'Iscrizione comprende
 - l) • Inserimento nella classifica generale.
 - m) • Inserimento nelle speciali sottoclassifiche.
 - n) • Kit abbigliamento YAMAHA PADDOCK dedicato.
 - o) • Sconti su acquisto materiali presso aziende partners al Trofeo
- p) Prove libere del venerdì
- q) - Servizio Crono per prove libere del venerdì.
- r) - Disponibilità di 5 pass persona (che possono essere sia permanenti o one event a discrezione del pilota).
- s) I pass che non verranno scelti come permanenti saranno consegnati al pilota gara by gara nell'interno della sua busta (*).
- t) 3- 1 pass pilota pit lane + grid.-3 pass per staff Tecnico pit lane + grid.-1 pass ospite paddock.
- u) (*) Si rilasciano i pass permanenti solo a persone in possesso della tessera MEMBER F.M.I. 2017
- v) I pass permanenti andranno richiesti direttamente alla F.M.I. usando gli appositi moduli che troverete sul sito
- w) www.civ.tv
- x) Disponibilità di un pass auto per parcheggio autorizzato e di un pass camper validi per tutta la stagione e non cedibili a terze persone.
- y) Disponibilità di un pass scooter per la circolazione all'interno del paddock. La cilindrata massima per gli scooter ammessi sarà di 150cc e in regola per quanto previsto dalle norme vigenti nel codice della strada . Nessun altro mezzo sarà autorizzato.
- bb) Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina.
- cc) A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un
- dd) Automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo)
- ee) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o
- gg) roulotte per pilota e solo setale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.
- hh) Diretta TV / WEB di tutte le gare.
- ii) Kit Prodotti Tecnici.

L'iscrizione alla formula FULL prevede inoltre la fornitura del seguente Kit

Kit di benvenuto Yamalube

Kit abbigliamento Yamaha

Carena Completa (cupolino+vasca+codone+cover)

Verniciatura Carena con grafica Yamaha

Plex

YAMAHA

YAMAHA

666 CARBON

TOTAL PAINT

Terminale di scarico + decatalizzatore by	AKRAPOVIC
Coppia pedane	BONAMICI
Coppia semimanubri	BONAMICI
Kit protezioni motore	BONAMICI
Protezione leva freno	BONAMICI
Coppia leve	BONAMICI
Catena Racing	DID-OGNIBENE
Kit rapporti (Corona e Pignone)	SITTA
1 Set Pneumatici RAIN	DUNLOP

Il Kit fornito nell'iscrizione Easy è composto da:

Kit di benvenuto Yamalube	YAMAHA
Kit abbigliamento Yamaha	YAMAHA
Verniciatura Carena con grafica Yamaha Plex	TOTAL PAINT
Terminale di scarico + decatalizzatore by	AKRAPOVIC
Catena Racing	ID-OGNIBENE
1 Set Pneumatici RAIN	DUNLOP

N.B. LA CONSEGNA DEL KIT AVVERRÀ NEL SEGUENTE MODO:

- COLORO CHE SALDERANNO LA QUOTA DI ISCRIZIONE IN UNA UNICA SOLUZIONE RICEVERANNO IL KIT IL 28-02-2017
- COLORO CHE OPTERANNO PER IL PAGAMENTO RATEALE RICEVERANNO IL KIT IL 30-03-2017 DOPO IL PAGAMENTO DELLA SECONDA RATA
- COLORO CHE, PER ESIGENZE PARTICOLARI, DESIDERANO RICEVERE IL KIT ANTICIPATAMENTE POSSONO ANTICIPARE IL PAGAMENTO DELLA SECONDA RATA.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

Andreani-Ohlins
666 Carbon
Total Paint
Yamalube
Akrapovic
Dunlop
Bonamici
Sitta
Shark HELMETS

Art.11 – Sponsor (compilare)

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) DUNLOP no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no X

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

MOTO CLUB MOTOXRACING E MOTO CLUB EMGEVENTI forniscono Segreteria Dedicata e Hospitality

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 1500,00 in materiale o buoni sconti.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Il sabato verranno premiate le Pole Position di giornata

Categoria 1000 Assoluta

- **13.1** - Le prime 3 posizioni assolute della griglia prenderanno punteggio per le Classifiche finali Assolute:
1°Cl. 5Pt – 2°Cl. 3Pt – 3°Cl. 1Pt
- **13.2** - Al best lap della gara verranno assegnati 3 pt sulla classifica generale
- **13.3** - I Piloti premiati a podio di ogni gara e categoria, devono presentarsi esclusivamente in Tuta da gara.
- **13.4**– Ogni gara verrà premiata la Classifica Assoluta e la speciale categoria "103%"
Classifica Assoluta
1°Classificato – 1 set Pneumatici DUNLOP D212 GP PRO + Trofeo
2° Classificato- 1 pneumatico DUNLOP D212 GP PRO posteriore + Trofeo
3° Classificato – 1 pneumatico DUNLOP D212 GP PRO anteriore + Trofeo
Team Manager pilota 1° classificato – Trofeo

*Classifica 103%

- 1°Classificato – 1 set Pneumatici DUNLOP D212 GP PRO + Trofeo
- 2° Classificato- 1 pneumatico DUNLOP D212 GP PRO posteriore + Trofeo
- 3° Classificato – 1 pneumatico DUNLOP D212 GP PRO anteriore + Trofeo
- *il 103% viene calcolato in base al tempo della Pole Position del sabato.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

a partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Trofeo Yamaha MT-07 o simile

2° Classificato Trofeo Yamaha 150

3° Classificato Trofeo Yamaha 50cc.

Mentre per le sottoclassifiche i piloti verranno premiati con dei Trofei e Buoni Sconti.

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si x
- no

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

- Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione il pilota autorizza il Moto Club Moto X Racing asd e la Yamaha Italia a pubblicare sui giornali, riviste, siti internet, pubbliche Affissioni, le proprie immagini riprese nel corso delle Manifestazioni e del Trofeo.
- Informativa Privacy: ai sensi dell'art.13 D.Lgs.196/03, il Moto Club Moto X Racing asd, titolare del trattamento, informa che i dati sono raccolti per la finalità di partecipazione al **YAMAHA R1 SERIES CUP** e per finalità commerciali e di marketing e saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche. Il conferimento dei dati è facoltativo ma necessario per l'accettazione della domanda di Iscrizione al trofeo. I dati saranno trattati dal Moto Club Moto X Racing asd. L'interessato può rivolgersi al Servizio Privacy (MC Moto X Racing asd Via Sant'Egidio Torri in Sabina) per conoscere i dati e farli interagire, modificare o cancellare per violazione di legge, od opporsi al loro trattamento(o per esercitare gli altri diritti previsti dall' art.7 del codice. Responsabile dei dati è il Sig. Sandro Carusi.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

- I ricambi originali Yamaha e quelli dei Partner tecnici da utilizzare nel Campionato, possono essere acquistati presso l'organizzazione che metterà a disposizione un "RACING SERVICE" dedicato.
- In ogni caso la disponibilità dei ricambi deve essere considerata un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata a Motoxracing e alle Aziende interessate in caso di indisponibilità.
- I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento sono eseguiti dal Servizio Tecnico YMIT in collaborazione con i Commissari Tecnici FMI. Possono essere effettuati prima, durante e dopo le prove ufficiali e Gare.
- Le procedure adottate sono quelle reputate più opportune dagli organi di controllo.
- Ogni inadempienza accertata dal Responsabile Tecnico di YMIT e Motoxracing, verrà comunicata al Commissario Tecnico FMI per l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, le decisioni assunte in prima istanza sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme FMI.
- Il responsabile tecnico di YMIT ha facoltà di sorteggiare alcuni motocicli e sottoporli a verifica tecnica. I motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico munito di propria attrezzatura adatta allo scopo.(Motoxracing non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo)
- Il rifiuto di verificare il motociclo o parti dello stesso, comporta l'esclusione dalla manifestazione nonché l'applicazione delle norme FMI in merito.

Si comunica a tutti gli iscritti , che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al Trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma.

19-04-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL

STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli

