



TROFEO TRINACRIA RACING CUP 2017

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1. Il Trofeo

Questo Trofeo ha lo scopo di divulgare la cultura sportiva in campo motociclistico sotto l'egida del F.M.I.; unendo classi diverse per rendere il tutto interessante, spettacolare e avvincente non solo per gli spettatori ma anche per gli stessi piloti.

La manifestazione stessa avrà come criterio di classifica il minor tempo impiegato a percorrere una determinata distanza o maggior percorso in un dato tempo e si svolgerà su autodromi e/o motodromi permanenti e/o semipermanenti, su circuiti stradali chiusi, con tracciato da percorrersi una o più volte.

Art.2 Piloti e Licenze

Sono ammessi all'iscrizione del **Trofeo "Trinacria Racing Cup" 2017** tutti i piloti (donne e uomini) in possesso di licenza F.M.I. valida per l'anno 2017: minivelocità, junior e senior.

Gli iscritti al **Trofeo "Trinacria Racing Cup" 2017** potranno essere, per ogni classe, in numero superiore a quello che preveda l'omologa del circuito per i partenti in griglia, in cui il Trofeo si svolgerà; ma questo non garantirà il posto in griglia ad ogni gara che verrà disputata se il pilota non rientrerà nel suddetto numero dopo le prove ufficiali cronometrate. Inoltre, ogni classe dovrà essere formata da almeno sette iscritti perché si possa ritenere costituita. Nel caso in cui la Federazione Motociclistica Italiana inserisca a calendario Autodromi con capienze inferiori, la griglia sarà adeguata alle omologhe stesse.

Art. 3. Classi Ammesse

Il trofeo è composto dalle seguenti classi:

- Classe 125 Open e Sport 4T
- Classe Monster
- Classe 600 SS Open
- Classe 600 SS Open Rookie
- Classe 1000 SB Open
- Classe 1000 SB Open Rookie

Nella classe 125 Open saranno estrapolate dalla classifica le seguenti categorie: "Categoria Expert open" "Categoria Expert stock", "Amatori open", "Amatori stock", "Over 45 open", "Over 45 stock"

Nelle classi 600 SS Open e 1000 SB Open saranno estrapolate dalla classifica le seguenti categorie: "Categoria Amatori" e "Categoria Expert"

Nella classe Monster saranno estrapolate dalla classifica le seguenti categorie: "Categoria Expert open" "Categoria Expert stock", "Amatori open", "Amatori stock", "Over 45 open", "Over 45 stock"

I Motocicli devono essere conformi a quanto indicato nel Regolamento Tecnico del presente Trofeo.

Ogni Classe dovrà essere formata da almeno n° 7 piloti per considerarsi costituita, nel caso in cui questo non avvenga, sarà compito del D.d.G. decidere o meno l'accorpamento ad un'altra classe.



Trinacria Racing cup 2017

Art. 4. Formula di Gara

Il Trofeo si svolgerà su **quattro prove**. Inoltre, l'organizzatore si riserva di organizzare una quinta prova sempre composta da due gare, per tutte le classi, alla quale potranno partecipare tutti coloro che hanno effettuato l'iscrizione al Trofeo stesso.

Tale prova, denominata **"SUPER FINALE TRINACRIA RACING CUP"**, si svolgerà nelle medesime condizioni e regole citate nel presente documento e sarà valida per la classifica finale del Trofeo stesso.

L'organizzatore, nel caso in cui dovesse organizzare tale prova, lo comunicherà a tutti gli iscritti al Trofeo, entro e non oltre il 31 luglio 2017.

Inoltre, l'organizzatore si riserva il diritto di inserire ulteriori prove sul territorio nazionale oltre le prove suddette, ma che non saranno valide per la classifica finale del trofeo stesso.

Le prove che decreteranno il vincitore del Trofeo saranno disputate con la seguente formula di gara:

Nella giornata del sabato

- Operazioni Preliminari.
- Una sessione di prove libere ufficiali della durata di 20 minuti per tutte le classi.
- Una sessione di prove di qualifica ufficiale della durata di 20 minuti per le tutte le classi tranne per le classi 600 SS Open e 1000 SB Open
- Le classi 600 SS Open e 1000 SB Open disputeranno tre sessioni di prove di qualifica ufficiali della durata di rispettivamente di 20 minuti denominate Q1, 15 minuti denominata Q2 e 10 minuti per quella denominata Q3;

Tale formula si svolgerà mediante le seguenti modalità:

- alla prima sessione Q3 parteciperanno il 100% di tutti i piloti appartenenti ad ogn'una delle classi suddette, al termine della sessione verranno esclusi il 25% + 1 dei piloti partecipanti
- il restante 75% dei piloti accederà di diritto alla seconda sessione Q2, al termine della quale verranno esclusi il 25% + 1 dei piloti partecipanti,
- ed infine i rimanenti piloti passeranno di diritto alla terza ed ultima sessione Q3 che determinerà il poleman e le prime cinque posizioni in griglia.
- Gara 1 per le classi 125 Open

Nella giornata della domenica

- Operazioni Preliminari per chi ha ancora a disposizione un turno di prove cronometrate;
- Una sessione di prove di qualifica ufficiale della durata di 10 minuti per tutte le classi, tranne per quelle che hanno già effettuato gara 1 il sabato; i tempi che scaturiranno da questa sessione andranno a definire lo schieramento finale in griglia dal 6° posto in poi, infatti le prime cinque posizioni non potranno essere contese, anche a fronte di tempi di qualifica inferiore rispetto a quelli scaturiti dalla giornata del sabato precedente la gara;
- Doppia gara per tutte le classi, tranne per quelle che hanno già effettuato gara 1 il sabato

Ogni gara sarà compresa tra un minimo di 25 ed un massimo di 35 chilometri, le griglie di partenza delle singole gare saranno le stesse risultanti al termine delle prove ufficiali cronometrate.

Tutte le partenze avverranno da fermi e con motore in moto.

Per motivi organizzativi i programmi potranno subire variazioni, le stesse verranno comunicate a mezzo dei canali ufficiali



Trinacria Racing cup 2017

della manifestazione da parte della direzione gara.

Il Direttore di Gara, secondo i casi previsti, potrà accorpate le classi sia per la 600 che per la 1000.

Questi termini sono variabili e definiti ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Art. 5. Punteggio

Per tutte le classi saranno assegnati i punteggi secondo lo schema seguente:

1° Classificato	punti	25
2° Classificato	punti	20
3° Classificato	punti	16
4° Classificato	punti	13
5° Classificato	punti	11
6° Classificato	punti	10
7° Classificato	punti	9
8° Classificato	punti	8
9° Classificato	punti	7
10° Classificato	punti	6
11° Classificato	punti	5
12° Classificato	punti	4
13° Classificato	punti	3
14° Classificato	punti	2
15° Classificato	punti	1

A conclusione della terza prova, i piloti che avranno preso parte a tutte le prove, beneficeranno di un bonus pari a 5 punti sulla classifica generale del Campionato.

A conclusione della quarta prova, i piloti che avranno preso parte a tutte le prove, beneficeranno di un bonus pari a 5 punti sulla classifica generale del Campionato.

Art. 6. Classifica Finale

Per le classifiche finali del Trofeo saranno presi in considerazione i risultati di tutte le prove.

A parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del tempo totale impiegato in tutte le prove.

Art. 6. Comportamento

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del pilota o dei suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche come da normativa FMI. In caso d'insolenza o fatti di particolare gravità il conduttore sarà escluso dal Trofeo "Trinacria Racing Cup" 2017. Il giudizio dell'organizzatore del Trofeo sarà insindacabile.

Art. 7. Operazioni Preliminari e Verifiche Tecniche

Alle Operazioni Preliminari (O.P.), i motocicli iscritti saranno verificati dai Commissari Tecnici F.M.I. (C.T.) unicamente al fine di



Trinacria Racing cup 2017

accertare la conformità al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS). Durante le O.P. i C.T. non sono tenuti ad effettuare verifiche approfondite (come la cilindrata o il rapporto di compressione) o a controllare che i motocicli siano conformi a quanto stabilito dal Regolamento Tecnico del Trofeo Trinacria Racing Cup 2017.

Al termine delle prove di qualifica e della gara tutti i motocicli devono essere obbligatoriamente portati nel parco chiuso. Le verifiche tecniche vengono eseguite al termine delle prove di qualifica e della gara, di norma sui motocicli dei primi 3 piloti classificati ed eventualmente su ulteriori motocicli scelti dai Commissari Tecnici. La decisione sui motocicli da verificare e sul tipo di verifiche da effettuare spetta ai Commissari Tecnici ed è inappellabile. Alle verifiche tecniche oltre al pilota possono presenziare un massimo di due componenti del team.

Nel caso in cui siano riscontrate irregolarità al termine del turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi acquisiti. In caso d'accertata irregolarità al termine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica finale della gara. La decisione riguardo alla squalifica viene presa dal Commissario Delegato il quale, in caso di particolare gravità dei fatti, ha la facoltà di inoltrare gli atti alla Giustizia Sportiva per ulteriori provvedimenti.

I piloti hanno la facoltà di presentare un reclamo per denunciare una presunta irregolarità di un pilota avversario. Per essere accettato il reclamo deve essere presentato per iscritto, entro i tempi prestabiliti congiuntamente al versamento della tassa prevista, conformemente a quanto stabilito nel Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) FMI 2017.

27-04-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo – Area Sportiva
Giovanni Copelli

