



## REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO NATIONAL TROPHY 2017

Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

### Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Motoclub Spoleto, con sede in via Luigi Einaudi, 63 - Spoleto organizza per l'anno 2017, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato NATIONAL TROPHY 2017. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

### Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- |   |      |    |
|---|------|----|
| • prendono punti per la classifica  | si x |    |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale                       | si x | no |

### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

PREMOTO 2

600 OPEN

1000 OPEN

### Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

|       |       |               |                             |
|-------|-------|---------------|-----------------------------|
| 1°-2° | prova | il 23-04-2017 | sul circuito di Imola       |
| 3°    | prova | il 21-05-2017 | sul circuito di Misano      |
| 4°    | prova | il 02-07-2017 | sul circuito di Mugello     |
| 5°    | prova | il 30-07-2017 | sul circuito di Misano      |
| 6°    | prova | il 24-09-2017 | sul circuito di Mugello     |
| 7°    | prova | il 08-10-2017 | sul circuito di Vallengunga |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su sette prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

\* Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

- AMATORI si intendono quei piloti che sono in possesso della prima licenza velocità a partire dalla stagione sportiva 2015
- UNDER 23 si intendono quei piloti che non abbiano compiuto il 23° anno di età prima dell'1-1-2017.
- OVER 35 si intendono quei piloti che abbiano compiuto il 35° anno di età prima dell'1-1-2017
- LADY
- Le classifiche degli pneumatici vengono gestite direttamente dal Racing Service di ogni azienda.

### Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

|     |       |    |
|-----|-------|----|
| 1°  | punti | 25 |
| 2°  | punti | 20 |
| 3°  | punti | 16 |
| 4°  | punti | 13 |
| 5°  | punti | 11 |
| 6°  | punti | 10 |
| 7°  | punti | 9  |
| 8°  | punti | 8  |
| 9°  | punti | 7  |
| 10° | punti | 6  |
| 11° | punti | 5  |
| 12° | punti | 4  |
| 13° | punti | 3  |
| 14° | punti | 2  |
| 15° | punti | 1  |

## Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si x si anche per i mezzi incidentati x
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Sono previste

- n. 1 griglia per la classe 600 OPEN
- n. 1 griglia per la classe 1000 OPEN

## Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

|  |      |    |
|--|------|----|
| Motodromo di Misano                    | giri | 10 |
| Motodromo del Mugello                  | giri | 10 |
| Motodromo di Vallelunga                | giri | 10 |
| Motodromo di Imola                     | giri | 10 |
| Motodromo di Franciacorta              | giri | 16 |
| Motodromo Riccardo Paletti             | giri | 16 |
| Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini | giri | 16 |

## Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

## Art. 9 – Tasse d'iscrizione

**Circuiti lunghi:** Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP/PreGP e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

**Circuiti corti:** Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP/PreGP e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si x
- no

Ai costi delle tasse federali vanno aggiunti, ad esclusione del doppio round di Imola dove il costo sarà come unica gara, 366,00 euro per ogni gara per servizi organizzativi, pertanto le gare costeranno 666,00 euro.

## Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo NATIONAL TROPHY 2017 è necessario fare richiesta d'iscrizione al Motoclub Spoleto, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0743/46703 e-mail [info@motoclubspoleto.it](mailto:info@motoclubspoleto.it)

- \* I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.motoclubspoleto.it](http://www.motoclubspoleto.it)
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di max euro 3.900,00 che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: le tasse d'iscrizione alle singole gare. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 700,00. Ci si può iscrivere come wild card un massimo di tre volte.  
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:  
1) \* Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Banca Popolare di Spoleto – IBAN – IT 71 T 05704 21801 000000161 16 (indicare nome del pilota)
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- \* Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che si sono piazzati tra i primi cinque posti nel 2016.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- \* I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2017 e secondo la Normativa FMI vigente.

#### **Art.11 – Sponsor** (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca)                      no x

#### **Art.12 –Servizi \*** (compilare)

L'Organizzatore non fornirà agli iscritti al Trofeo nessun servizio.

#### **Art. 13 – Premi Gara** (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

#### **Art. 14 – Montepremi – Premi Finali** (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

- 1° **Classificato Trofeo** – Premi offerti dagli Sponsor
- 2° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor
- 3° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale di Trofeo per AMATORI:

- 1° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor
- 2° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor
- 3° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale di Trofeo per UNDER 23 e OVER 35:

- 1° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor
- 2° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor
- 3° **Classificato Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale di Trofeo per LADY

- 1° **Classificata Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor
- 2° **Classificata Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor
- 3° **Classificata Coppa** – Premi offerti dagli Sponsor

#### **Classifica speciale EXTREME POLE POSITION**

Assegnata ai primi cinque classificati della 600 OPEN e 1000 OPEN, calcolata dalle rispettive classifiche riepilogative delle prove ufficiali.

#### **Punteggi**

Al termine delle qualifiche 600 OPEN e 1000 OPEN, ai primi cinque piloti saranno assegnati i seguenti punteggi:

- 1° punti 50
- 2° punti 40
- 3° punti 35
- 4° punti 30
- 5° punti 25

Al termine del Trofeo verranno sommati i punteggi di tutte le **EXTREME POLE POSITION** e assegnati i seguenti premi:

- 1° Classificato Coppa
- 2° Classificato Coppa
- 3° Classificato Coppa
- 4° Classificato Coppa
- 5° Classificato Coppa

#### **Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art.16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

**Art.17 – Note**

- 17.1 - La punzonatura manuale degli pneumatici viene sanzionata con un'ammenda. Conformemente a quanto previsto, come per la classe PreMoto3, dall'Articolo 15.30 – Capitolo I – Annesso Velocità 2017, viene applicata un'ammenda di euro 200,00 – vedere regolamento tecnico del trofeo.
- 17.2 - È fatto assoluto divieto in griglia, durante la procedura di partenza, ai piloti, meccanici e accompagnatori di pubblicizzare con ombrelli, divise, cappellini e adesivi altri trofei al di fuori del National Trophy.



19-04-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL  
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva  
Giovanni Copioli