



MES | TROFEI MOTOESTATE

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO MOTODISERIE 2017

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Moto Club Ducale, con sede in Parma organizza per l'anno 2017 sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Motodiserie. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Nelle classi Motodiserie non potranno partecipare i piloti che negli ultimi 20 anni nella loro carriera hanno: conseguito punti nei campionati del mondo SBK e GP

I primi 3 classificati del campionato europeo (negli ultimi 3 anni)

I primi 10 della classifica finale nelle categorie del campionato italiano negli ultimi 5 anni

I primi 3 classificati nella classifica assoluta dei trofei (negli ultimi 3 anni): Motoestate, Honda CBR 600, Yamaha R1, RR Cup, National Trophy.

- I primi 2 classificati (negli ultimi 2 anni) nei trofei: Amatori Pro, Bridgestone Cup, Michelin Power Cup,

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croccettare)

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no x |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono Il trofeo prevede le categorie: 600 e 1000. Tutte le moto ammesse sono quelle costruite dal 2000 a oggi. :

- 600
- 1000

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare)

- n. 1 griglia per la classe 600 Motoestate più la classe 600 Motodiserie
- n. 1 griglia per la classe 1000 Motoestate più la classe 1000 Motodiserie

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

- | | | |
|----------|---------------------|------------------------------|
| 1° prova | il 29-30 aprile | sul circuito di Varano |
| 2° prova | il 27-28 maggio | sul circuito di Franciacorta |
| 3° prova | il 17-18 giugno | sul circuito di Modena |
| 4° prova | il 15-16 luglio | sul circuito di Cervestina |
| 5° prova | il 2-3 settembre | sul circuito di Franciacorta |
| 6° prova | il 30/09- 1 ottobre | sul circuito di Varano |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il weekend di gara prenderà il via il sabato mattina, con prove libere facoltative a pagamento. Sabato pomeriggio un turno di prove libere e uno di prove ufficiali compresi nell'iscrizione, domenica mattina prove ufficiali e domenica pomeriggio le gare. La Race Attack si disputerà solo nella giornata di domenica

Il Trofeo si articola su 6 prove su 6weekend .Per le classifiche finali saranno valide cinque prove su sei, con lo scarto del peggior risultato.). e la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

- Oltre a quella assoluta verranno stilata:
- classifica Challenge per la classe 600.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

* Punteggio per sottoclassifica Challenge:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

* Punteggio per sottoclassifica:

1°	punti	
2°	punti	
3°	punti	
4°	punti	
5°	punti	
6°	punti	

Per le classifiche finali saranno valide cinque prove su sei, con lo scarto del peggior risultato

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)
- 36 piloti nel Motodromo di Modena (Mo)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si x si anche per i mezzi incidentati x
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica x
- Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)
 - con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
 - con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore x

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000

* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare)

- n. 1 griglia per la classe 600 Moestate più la classe 600 Motodiserie
- n. 1 griglia per la classe 1000 Motoestate più la classe 1000 Motodiserie

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16
Motodromo di Modena	giri	16
Motodromo Tazio Nuvolari	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing

indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no x

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Motodiserie è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto club Ducale, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax 0521 983744 e-mail motoclubducale@libero.it o segreteria@trofeimoto.it

- a) * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.trofeimoto.it www.motoclubducale.it
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 400,00 + quattrocento(/00) che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 300,00 (trecento/00)
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IT51Y0538712701000000687679 (indicare nome del pilota)
 - 2) * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto club Ducale
 - 3) * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a Moto Club Ducale
- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) * È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre il 20 aprile.
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2016 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Elenco sponsor generici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) dunlop no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore non fornirà seguenti servizi.

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito un montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:
classifica assoluta di classe, classifiche speciali

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato trofeo + premi in materiale

2° Classificato trofeo + premi in materiale

3° Classificato trofeo + premi in materiale

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (croccettare)

- si
- no x
- * Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croccettare)
- si x
- no

Classifica speciale di Trofeo per Challenge Motodiserie 600 *riservato a piloti al 1° anno di licenza o che hanno ottenuto, nelle due stagioni precedenti in campionati promozionali, posizioni non superiori alla 10° della classifica finale, o comunque non hanno terminato nel primo terzo della classifica finale

1° Classificato trofeo

2° Classificato trofeo

3° Classificato trofeo

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

27-04-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL

STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli