



## REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO BATTLE OF THE TWINS 2017

Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

### Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Gentlemen's Motor Club, con sede in Roma, Via Principe Umberto 77 organizza per l'anno 2017, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato BATTLE OF THE TWINS. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior, Senior, e MiniVelocità rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

### Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Al fine di mantenere un livello amatoriale della categoria, non verranno ammessi piloti vincitori di un titolo in una classe del CIV o nei Trofei Nazionali negli ultimi dieci anni. Si specifica che il divieto riguarda la classifica assoluta e non eventuali classifiche speciali (Under, Over etc). Fanno eccezione i vincitori delle classi BotT 2015 e 2016.

Si specifica che tutti i piloti, con le licenze ammesse di cui al punto 1, prenderanno punti per le varie classifiche eccetto che per quanto riportato nelle NOTE

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crociare)

- |   |      |    |
|---|------|----|
| • prendono punti per la classifica eccetto che per quanto riportato nelle note            | si x | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale                       | si x | no |

### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- BOTT 1
- BOTT 2
- BOTT 3
- BOTT OLTRE

### Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

- |          |                              |
|----------|------------------------------|
| 1° prova | 23 aprile Varano de Melegari |
| 2° prova | 11 giugno Vallelunga         |
| 3° prova | 25 giugno Adria              |
| 4° prova | 3 settembre Imola            |
| 5° prova | 8 ottobre Misano             |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale in ciascuna classe di cui all'art. 3, che andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

\* Oltre alle classifiche di classe di cui sopra e di cui all'art. 3, verranno stilate le seguenti classifiche speciali in ciascuna classe:

- ROOKIES In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2016 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classe verranno quindi inserite anche le concorrenti di sesso femminile
- JUNIORES (nati dopo il 31.12.1992) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti
- MASTER (nati prima del 31.12.1962) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti

SCUDERIE All'atto dell'iscrizione ciascun elaboratore o scuderia potrà richiedere la relativa qualifica segnalando i suoi piloti in un numero massimo di tre per gara con la possibilità di un'ulteriore riserva. L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica di classe BotT1, BotT2, BotT3 e Oltre, avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date la squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 20 punti, la B 17 e la C 15).

## Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	20
2°	punti	17
3°	punti	15
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Inoltre verranno assegnati 2 punti per la partecipazione intendendosi per partecipazione l'aver effettuato le verifiche e preso il vi in un turno di prove di qualifica ufficiali.

\* Punteggio per sottoclassifica ROOKIES, JUNIOR, MASTER E SCUDERIE:

1°	punti	20
2°	punti	17
3°	punti	15
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

ed a seguire come sopra.

## Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si  sì anche per i mezzi incidentati
- no  x

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

\* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo  x
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

È prevista:

- n. 1 griglia per la classe BOTT 1, BOTT 2, BOTT 3 e BOTT OLTRE. Si precisa che la BotT non potrà essere accorpata per nessun motivo ad altra categoria o inseriti motocicli che non rispettino il presente regolamento a meno che ci siano meno di 20 iscrizioni.

## Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallenga - Lungo	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16
Motodromo di Vallenga - Corto	giri	20

## Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

## Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Ciascun partecipante potrà prendere parte al Trofeo secondo le seguenti ipotesi:

- entro il 10 aprile la somma di 1.300,00 euro in unica soluzione
  - in tre rate – 500,00 euro entro il 28 febbraio, 450,00 euro entro il 20 maggio e 450,00 euro entro il 3 settembre
- La partecipazione per singolo evento avrà un costo di euro 300,00 per prova.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si  X
- no

## Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo BOTT è necessario fare richiesta d'iscrizione a Gentlemen's Motor Club, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail [info@storiebicilindriche.it](mailto:info@storiebicilindriche.it) o [trofei@gmc-roma.it](mailto:trofei@gmc-roma.it) o fax 06 94810284



**Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

**Art.16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Epoca.

**Art.17 – Note**

Tutti i piloti che prenderanno il via avranno diritto al punteggio di classe piuttosto che a quello di classifica speciale. Verranno esclusi dall'assegnazione dei punti della classifica di Trofeo (classifiche di classe e speciali) coloro che prenderanno parte solo all'ultima prova non avendo preso parte ad almeno una delle altre precedenti.



20-04-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL  
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva  
Giovanni Copioli