



**Settore  
Tecnico - Sportivo**

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

Roma, 28/03/2017

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS**

**Provvedimento n° 9/17**

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2017 - Annesso Quad, modifica i seguente articoli:

REGOLAMENTO QUAD CROSS 2017

*Il testo viene così modificato:*

CAPITOLO PRIMO: DISPOSIZIONI GENERALI

**Art. 1 - QUADRICICLI AMMESSI E CATEGORIE:**

1.1

...

LE SOLE CATEGORIE: ELITE – SPORT- VETERAN - JF250 - **FXF**. AVRANNO IL TITOLO DI "CAMPIONE ITALIANO"

...

CATEGORIA SPORT: Sono ammessi i piloti nati prima del 01/01/2004.

In questa categoria potranno partecipare anche i piloti di sesso femminile. Dalla classifica di categoria **verrà estrapolata e calcolata** la classifica per il Campionato Femminile Quadcross, **costituita con un minimo di tre piloti partecipanti**.

**Art. 7 - NUMERI DI GARA - TABELLE PORTA NUMERO**

...

7.5 Le tabelle portanumero per tutte le categorie ad eccezione delle categorie "**ELITE**" e "JF250" devono essere così realizzate: Fondo Bianco / Numeri Neri.

**La categoria ELITE avrà tabella a fondo giallo / numero nero.**

La categoria JF250 avrà tabella a fondo blu / numero bianco.

**Art. 20 – CONTRIBUTO FEDERALE**

...

Ad ogni organizzatore sarà riconosciuto un contributo Federale.



Settore  
Tecnico - Sportivo

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

### CAPITOLO SECONDO: REGOLAMENTO TECNICO

#### **Art. 2 - VEICOLI AMMESSI:**

...

SPORT: quadricicli a trazione posteriore con trasmissione a catena, con cambio a marce manuale con almeno quattro marce nella stessa direzione di marcia, con comando a leva a pedale o al manubrio, non sono ammessi i cambi automatici a variatore o sequenziali, limite massimo di cilindrata 700 cc 4 tempi e 350 cc 2 tempi. In questa categoria dal 2016 saranno vietati accoppiamenti di telai e motori di marche e modelli diversi o artigianali, saranno ammessi esclusivamente quadricicli derivati strettamente dalla produzione di serie, **ad eccezione della categoria femminile che potrà non attenersi a questa norma.**

#### **Art. 10 - PROTEZIONI E SICUREZZA**

Una protezione deve essere posta nella parte posteriore inferiore, la lunghezza e la larghezza devono essere tali da comprendere, al loro interno immaginario, la corona posteriore nella sua parte inferiore. Sulla parte anteriore e posteriore del mezzo devono essere montate delle barre o dei paraurti compresi tra le ruote con profilo arrotondato (non saranno ammesse protezioni con angoli vivi). Analoga protezione deve essere montata ai lati, nella parte compresa tra le ruote anteriori e quelle posteriori; tale protezione deve avere profilo arrotondato e diametro minimo di mm 25. Non sono ammesse sporgenze. Una griglia, in metallo o con cinghie incrociate, deve essere montata tra il telaio e la barra di protezione laterale per impedire che il pilota tocchi accidentalmente il terreno. Deve essere previsto per tutte le categorie un dispositivo a strappo collegato al corpo del pilota che, in caso di caduta, interrompa il circuito elettrico e di iniezione (stacco di massa). Ogni mezzo deve avere una tabella anteriore (o spazio analogo), ed una posteriore, posta nella parte inferiore della sella in modo verticale con la numerazione ben visibile di materiale plastico morbido. Il pilota deve apporre obbligatoriamente il proprio numero di gara ben visibile sul dorsale del proprio indumento indossato (non sono ammessi numeri sul dorsale diversi da quelli posti sulla moto) e apporre il proprio nome (facoltativo). Il colore delle tabelle porta numero per tutte le categorie **ad eccezione delle categorie "ELITE" e "JF250"** deve essere: fondo bianco – numeri neri. **La categoria ELITE avrà tabella a fondo giallo / numero nero. La categoria JF250 avrà tabella a fondo blu / numero bianco.** Dimensione minima della tabella che ogni pilota dovrà predisporre: cm 21x19.

#### **Art 14 - PREMIAZIONI**

...

~~Art. 14.1 I vincitori devono recarsi sul podio con la divisa ufficiale (maglia, pantalone e stivali), il mancato rispetto dell'articolo 14.1 comporterà un'ammenda di € 100,00 come previsto in R.M.M.~~



Il Presidente STS

Avv. Giovanni Copioli