



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA**

REGOLAMENTO REGOLARITÀ EPOCA REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare valide per il Campionato Regolarità Epoca sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il campionato regolarità d'epoca consiste in manifestazioni agonistiche che si svolgono sullo stesso percorso e stesse prove speciali del campionato toscano enduro. I conduttori effettueranno un giro in meno. Le motociclette dovranno essere regolarmente immatricolate e assicurate e montare le targhe originali, non sono ammesse motociclette da cross e non è consentito l'uso delle targhe prova.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe TOSCANA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ 25,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 20,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 320,00
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.





Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA /O21 LIGHT AMATORIALE	Tutte TUTTE in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento

- SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*
- Conduttori ammessi min. 40 anni

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

- AE moto fino al 1976(tutte le cilindrate)
- BE moto fino al 1981(tutte le cilindrate)
- CE moto fino al 1983(tutte le cilindrate)

2. I motocicli ammessi nelle 3 classi AE-BE-CE debbono avere le seguenti caratteristiche: raffreddamento aria-freni a tamburo-2 ammortizzatori per la classe AE, nella classe BE raffreddamento aria e a liquido per induzione se presenti all'epoca di serie, escluso la pompa di ricircolo dell'acqua-freni a tamburo-2 ammortizzatori e cantilever se presenti di serie, vedi Yamaha o Kramer, esclusi i monoammortizzatori con cinematismi di rinvio, infine nella classe CE raffreddamento aria o liquido anche con pompa di ricircolo del liquido-freni a tamburo e a disco-2 ammortizzatori e monoammortizzatori con cinematismo se presente di serie.

3. Per poter partecipare alle gare è obbligatorio presentare il tesserino di iscrizione al registro storico FMI(detto fiche). Per l'attribuzione della classe di appartenenza fa fede l'anno riportato sulla fiche.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alle singole gare, redatte sugli appositi moduli (U15), devono essere inviate almeno tre giorni prima della Manifestazione, a iscrizioni enduro@gmail.com insieme alla copia del pagamento iscrizione di €55 effettuato sull'iban del moto club organizzatore corredata dalla fotocopia della tessera di iscrizione al registro storico(RS).

VII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

ENDURO

Ore 7.30

b) GARA TIPO

ENDURO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti ad esclusione della Categoria Ultraterritoriali ed Epoca che effettuerà un giro in meno
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

Al termine delle OP del sabato, obbligatoria la presenza di un rappresentante per Moto Club partecipante, al quale sarà consegnata una copia del briefing scritta.

e) ORDINE DI PARTENZA

Dopo gli ultraterritoriali.





f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari: verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara (sabato) dalle 15.00 alle 19.00.e il giorno della gara (domenica) dalle 7.30 alle 8.30 per tutti i piloti della Categoria Ultraterritoriali e per un numero limitato (max 20) di piloti appartenenti alle altre categorie) purchè si siano prenotati presso la responsabile di segreteria, Sig.ra Andrea Veronica Massei, all'indirizzo iscrizionienduro@gmail.com, farà fede il giorno e l'ora di ricezione della mail.

Viene concessa la possibilità ai conduttori di far effettuare da terzi le verifiche tecniche ed amministrative al Sabato, purchè la Domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo partente, il pilota si presenti al Commissario per effettuare la verifica. Tale operazione deve essere effettuata TASSATIVAMENTE nei termini stabiliti pena l'esclusione dalla manifestazione.

2°. È prevista la punzonatura del telaio.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109db/A** + tolleranza prevista
oltre 85cc **112db/A** + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) STRANSPONDER

Previsto.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è obbligatorio almeno mezz'ora prima della partenza del primo conduttore. Non è previsto Parco Chiuso finale. Valutata la disparità fra i piloti che mettono la moto in parco chiuso al sabato e quelli che la mettono la domenica, è abolita la penalità prevista per il mancato avviamento.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti





Ai fini della classifica finale di campionatosaranno valedoli tutti i risultati delle gare disputate.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di Campionato, saranno assegnati i titoli individuali di Campione Regionale secondo le classi elencate all'art. V.

IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive in corso.

X. NORME TERRITORIALI

Per tutte le regole non scritte fa fede il regolamento del campionato toscano enduro, escluso l'iscrizione al campionato, i conduttori delle moto d'epoca partiranno in coda a tutti gli altri.

Approvato il 01.03.2017

Il Presidente del CoRe


FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIALE MILTON, 99
50129 FIRENZE

