



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TOSCANA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2017  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Toscana della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017:

- **il Campionato Regionale di Motocross, che si svolgerà su n°6 prove per le classi MX1, MX2, AMATORI e per le categorie Over 17 ed Over 40;**
- **il Campionato Regionale di Minicross e 125 Junior da svolgersi su n°8 prove;**
- **il Trofeo Regionale a Squadre in prova unica.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Toscana e solo per le categorie Minicross e 125 i licenziati appartenenti all'Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.**

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 20/02/2016, come da circolare del 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 30,00                 |
|   | € 50,00 dopo il termine |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 30,00                 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 50,00                 |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00                  |





- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 365,00

- |                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 210,00    | € 260,00    |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00    | € 230,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 230,00    | € 250,00    |

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross e minicross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*
- b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2017).*

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI <b>(nati nel 2008 e 2009)</b>	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI <b>(nati nel 2006 - 2008)</b>		
85	JUNIOR <b>(nati nel 2005 e 2006)</b>	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR <b>(nati nel 2003 e 2004)</b>		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR <b>(Over 17)</b> <b>(nati nel 1999 e precedenti)</b>	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR <b>(Under 17)</b> <b>(nati nel 2000 al 2004)</b>	Fuoristrada Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Femminile	Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni per 250cc)	da 85 cc a 144 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da <b>100</b> cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
	TOP DRIVER		
	VETERAN O40 <b>(da 40 a 48 anni di età)</b>	Fuoristrada	
	VETERAN O48 <b>(minimo 48 anni di età)</b>		
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
AMATORI O35			
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada	





Over 21	(minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T <b>da 200 cc a 300 cc 2T</b>
<b>300</b>		
TOP DRIVER		
VETERAN O40 <b>(da 40 a 48 anni di età)</b>	Fuoristrada	
VETERAN O48 <b>(minimo 48 anni di età)</b>		
AMATORI		
AMATORI O35	Fuoristrada Amatoriale	

## VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

**a) per i piloti non iscritti al campionato:** l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato entro 4 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€60,00
DEBUTTANTI	€55,00
CADETTI	€55,00

**b) per i piloti iscritti al campionato:** l'iscrizione al campionato viene formalizzata on-line sul sito del Comitato Regionale Toscana, [www.toscanafmi.it](http://www.toscanafmi.it), secondo le modalità illustrate, con la richiesta del numero fisso ed il pagamento dello stesso. Le iscrizioni al Campionato con relativa assegnazione del numero fisso effettuate sul campo di gara, potranno essere accettate a tassa doppia.

I piloti iscritti al campionato in possesso di numero fisso rilasciato dal CO.RE. Toscana non devono inviare il modulo d'iscrizione ai Moto Club organizzatori ma saranno inseriti d'ufficio nell'elenco iscritti di ogni manifestazione valida per il campionato suddetto.

Il CO.RE. invierà ai MC. Organizzatori l'elenco iscritti aggiornato a 3 gg. prima della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€40,00
DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€35,00

**Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Toscana verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

**a) La richiesta del numero attiva automaticamente l'iscrizione al campionato.**

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe tramite pagamento on-line.

TUTTE	€20,00 al netto delle commissioni bancarie previste.
Fuori Regione (senza numero fisso)	€5,00 a manifestazione ad esclusione dei piloti della regione Umbria per le categorie minicross e 125cc.

Le iscrizioni al campionato potranno avvenire anche in sede di manifestazione compilando l'apposito modulo pubblicato on-line con pagamento di tassa doppia.

Ai piloti che si iscriveranno entro il 15 febbraio 2016, verrà data la possibilità di mantenere il numero fisso assegnato nel precedente Campionato, salvo cambio categoria

**b) TARGHE PORTANUMERO :**

I motocicli devono essere equipaggiati con targhe portanumero, una anteriore e due laterali e devono rispettare le seguenti colorazioni:

Debuttanti: fondo verde numero bianco

Cadetti: fondo nero numero bianco





Junior: fondo giallo numero nero  
Senior: fondo bianco numero nero

Per le categorie motocross il colore delle tabelle portanumero di gara è libero, fatta esclusione per il colore rosso.

Il numero assegnato dovrà essere di colore in netto contrasto con il fondo della tabella.

## VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsto

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi alle ore 8.15.

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Potrà essere effettuato il servizio cronometraggio da società private o dalla Federazione Italiana Cronometristi.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

apertura Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,30.

Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,00 (inderogabili).

### e) VERIFICHE TECNICHE

punzonatura pre-gara obbligatoria.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

1) L'accesso in pista per ogni manifestazione sarà dato ruotando l'ordine cronologico dalla prima manifestazione, fatta eccezione per le categorie Minicross.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, Amatori, O40 e Minicross sarà mediante sorteggio per la prima prova ed in base alla classifica di campionato per le prove successive.

3) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

4) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

5) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

6) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

### h) CORSE

1° - Tutti i gruppi "A" delle categorie:

MX1-MX2--125 disputeranno 2 finali di 20 minuti + 2 giri.

O40 15+2 giri

AMATORI: disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.





DEBUTTANTI/CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri

JUNIOR/SENIOR disputeranno 2 finali di 12 minuti + 2 giri.

2° - Tutti i gruppi "B-C-D"effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 49 piloti.

5° - Nelle piste con cancello da 30 piloti possono partire max. 39 piloti.

6° -Eventuali accorpamenti saranno a discrezione del Direttore di Gara, come ad esempio i conduttori non qualificati nelle categorie MX2 e MX1 fossero più di 50 ci sarà l'accorpamento.

7° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

8°- i piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

9°Nelle 2^ finali di ogni categoria sarà stabilita una linea HOLESHOT che avrà una premiazione.

I LICENZIATI AMATORIALI PARTECIPERANNO IN CORSE SEPARATE DAGLI ALTRI LICENZIATI , OVE IL NUMERO DI ISCRITTI LO CONSENTA (numero minimo 10 partecipanti).

#### **i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2017. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

#### **j) RECLAMI**

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

#### **k) CLASSIFICHE**

##### **CLASSIFICHE DI GARA**

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati , in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

##### **CLASSIFICHE DI CAMPIONATO**

A fine campionato verrà scartato il peggior risultato ottenuto di una manches.

La classifica di campionato verrà redatta considerando i punteggi in tutte le corse disputate riassegnando il punteggio di ogni singola manche, dopo aver estrapolato i fuori regione.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

\*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

\*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

**Ai fini della classifica di campionato è previsto lo scarto di una manche (il risultato peggiore) se il pilota risulta regolarmente iscritto alla gara.**

#### **l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni categoria.

Sarà premiato il vincitore dell'HOLESHOT di ogni categoria.

Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria motocross e verranno premiati i primi cinque classificati di ogni categoria minicross.

In caso di mancanza al podio , non saranno consegnati premi per delega.

## **IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**





- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<b>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</b>		<b>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</b>	
<i>CLASS</i>	<i>gruppo A</i>	<i>CLASS</i>	<i>gruppo A</i>
1	25	1	25
2	22	2	22
3	20	3	20
4	18	4	18
5	16	5	16
6	15	6	15
7	14	7	14
8	13	8	13
9	12	9	12
10	11	10	11
11	10	11	10
12	9	12	9
13	8	13	8
14	7	14	7
15	6	15	6
16	5	16	5
17	4	17	4
18	3	18	3
19	2	19	2
20	1	20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| ✓ C. Reg. 125 Junior      | ✓ C. Reg. 125 Junior      |
| ✓ C. Reg. 125 Senior      | ✓ C. Reg. 125 Senior      |
| ✓ C. Reg. MX1 U21         | ✓ C. Reg. MX1 U21         |
| ✓ C. Reg. MX2 U21         | ✓ C. Reg. MX2 U21         |
| ✓ C. Reg. MX1 O21         | ✓ C. Reg. MX1 O21         |
| ✓ C. Reg. MX2 O21         | ✓ C. Reg. MX2 O21         |
| ✓ C. Reg. MX1 250 2T      | ✓ C. Reg. MX1 300         |
| ✓ C. Reg. MX1 300         | ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40 |
| ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40 | ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40 |
| ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40 | ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O48 |
| ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O48 | ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O48 |
| ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O48 | ✓ C. Reg. 65 CADETTI      |
| ✓ C. Reg. MX1 TOP DRIVER  | ✓ C. Reg. 85 JUNIOR       |
| ✓ C. Reg. MX2 TOP DRIVER  | ✓ C. Reg. 85 SENIOR       |
| ✓ C. Reg. FEMMINILE 85    |                           |
| ✓ C. Reg. MX2 FEMMINILE   |                           |
| ✓ C. Reg. MX1 AMATORI     |                           |
| ✓ C. Reg. MX2 AMATORI     |                           |
| ✓ C. Reg. 65 DEBUTTANTI   |                           |
| ✓ C. Reg. 65 CADETTI      |                           |
| ✓ C. Reg. 85 JUNIOR       |                           |
| ✓ C. Reg. 85 SENIOR       |                           |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.







## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017.

## XI. NORME TERRITORIALI

### 1) COMMISSIONE DISCIPLINE FUORISTRADA

Si rende noto che il Consiglio regionale del Co. Re. Toscana ha deliberato la composizione di una Commissione Discipline Fuoristrada: tale organo si occuperà delle problematiche inerenti lo svolgimento delle Manifestazioni Sportive Fuoristrada, della partecipazione del tessuto sportivo a dette manifestazioni con conseguente analisi e valutazione della suddivisione in classi e categorie.

### 2) PASSAGGI DI CATEGORIA

Per l'anno 2017 i primi 3 classificati della categoria Over 21 passeranno alla categoria Top Driver; per le categorie Under 21 e Over 40 il passaggio è facoltativo e avverrà previa richiesta al Comitato Regionale.

Possono passare di categoria anche i conduttori che ne faranno esplicita richiesta.

In base alle classifiche di campionato 2015 per le classi Mx1 e Mx2 Top Driver possono retrocedere alle categorie Over 21 e Over 40 gli ultimi 5 piloti di ogni categoria purché non abbiano mai conseguito un piazzamento migliore della 10° posizione previa richiesta al Comitato Regionale.

Tutte le volontà di retrocessione devono essere comunicate al CO.RE. Toscana che ne valuterà la possibilità attraverso la Commissione Discipline Fuoristrada.

### 3) PADDOCK

E' fatto divieto assoluto transitare con motocicli di qualsiasi genere all'interno del paddock .

Le aree da occupare all'interno del paddock saranno gestite da personale incaricato che provvederà ad indicare a ciascuno la propria area. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite unite all'occupazione non autorizzata di spazi all'interno del paddock, comporterà l'allontanamento immediato e dove necessario l'esclusione del pilota dalla competizione.

## XII. CALENDARIO CAMPIONATO REGIONALE TOSCANA 2017

DATA	LOCALITÀ	NOTE
<b>4-5 Marzo</b>	<b>Santa Rita</b>	<b>M.C. Etruria</b> Categorie: Minicross - 125 under 17- 125 over 17- Mx2 - Mx1 (NON possono partecipare over40 ed Amatori )
<b>18-19 Marzo</b>	<b>Montevarchi</b>	<b>M.C. Brillì Peri</b> Categorie: Minicross - 125 under 17 - 125 over 17 - Over 40 - Mx1 (NON possono partecipare Mx2 ed Amatori )
<b>25-26 Marzo</b>	<b>Polcanto</b>	<b>M.C. America Racing</b> Categorie: Epoca- Amatori mx1-Amatori mx2 (Abbinato a gara interregionale Open e interregionale Minicross) Valida per il Trofeo Salvatore Coppola.
<b>1-2 Aprile</b>	<b>Montevarchi</b>	<b>M.C. Brillì Peri</b> Selettiva junior Campionato Italiano valevole per Campionato Regionale categorie Minicross e 125 under17
<b>8-9 Aprile</b>	<b>Ponte alla Chiassa</b>	<b>M.C. Bulldog</b> Categorie: CAMPIONATO PRIMI PASSI MX - Epoca Amatori mx1- Amatori mx2 (Abbinato a gara interregionale Open e interregionale Minicross) Valida per il Trofeo Lorenzo Bozzi.





**22-23 Aprile Ponte a Egola M.C. Pellicorse**  
Categorie: Minicross - 125 under 17 - 125 over 17 - over40 - mx2  
(NON possono partecipare Mx1 ed Amatori)

---

**29-30 Aprile Polcanto M.C. America Racing**  
Categorie: CAMPIONATO PRIMI PASSI MX - Epoca - Amatori mx1- Amatori mx2  
(Abbinato a gara interregionale Open e interregionale Minicross) Valida per il Trofeo Salvatore Coppola.

---

**20-21 Maggio Ponte a Egola M.C. Pellicorse**  
Categorie: CAMPIONATO PRIMI PASSI MX - Epoca - Amatori mx1- Amatori mx2  
(Abbinato a gara interregionale Open e interregionale Minicross)

---

**27-28 Maggio Montevarchi M.C. Brilli Peri**  
Categorie: Minicross - 125 under 17 - Over 40 - Mx1 - Mx2  
(NON possono partecipare 125 over 17 - Amatori)

---

**24-25 Giugno Ponte a Egola M.C. Pellicorse**  
Categorie: Minicross - 125 under 17 - 125 over 17 - Over 40 - Mx1 - Mx2  
(NON possono partecipare Amatori)

---

**9-10 Settembre Castiglion del lago M.C. Trasimeno**  
Categorie: Minicross - 125 under17 - 125 over 17 - Mx2 - Mx1 - Over 40 - Amatori

---

**9-10 Settembre Montevarchi M.C. Brilli Peri**  
Categorie : CAMPIONATO PRIMI PASSI MX - Epoca (abbinata al Campionato Italiano Sidecarcross e Quad) Valida per il Trofeo Lorenzo Bozzi.

---

**21-22 Ottobre Città di Castello M.C. Baglioni**  
Categorie: Minicross - 125 under17 - 125 over 17 - Mx2 - Mx1 - Over 40 - Amatori

---

**28-29 Ottobre Località da definire**  
**Trofeo Regionale a squadre**

---

Date di riserva per il Campionato Toscano Motocross: 6/7 Maggio - 8/9 Luglio - 2/3 Settembre

**Approvato in data 16.02.2017**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

  
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE TOSCANA  
VIALE MILTON, 99  
50129 FIRENZE

