FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.
All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Toscana della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Minienduro e di Enduro** da svolgersi in **n° massimo di 7 prove con uno scarto.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2017 come da circolare del 20/11/2016.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario* € 30,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- ➢ Tassa Approvazione Gara € 30,00
- ➢ Cassa Previdenza Piloti € 50,00
- ➢ Diritto di Segreteria € 390,00
  (frecciatura e fettuccia)

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 420,00

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2001 e prec	35,01	99,99
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	35,01	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	2001 - 99	100	**S.R.**
Junior	E1 + E2 + E3	J1+J2+J3	98 - 94	100	399,99
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	93 - 83	100	399,99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	82 - 69	100	399,99
Veteran	Veteran + Supeveteran + Utraveteran	V+SV+UV	(68-66)+ (65-62)+(61 e prec)	100	399,99
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	1998 e prec	400	**S.R.**
Ultra Territoriali	Under 23/Senior + Major + Veteran	UTS + UTM + UTV	(1998 – 83) + (82 – 69) + (68 e prec)	400	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	2003 e prec	35,01	**S.R.**
Minienduro	BABY	MB	2008-2009	0	**S.R.**
Minienduro	ESORDIENTI	MH	2005-2007	0	**S.R.**
Minienduro	ASPIRANTI 50	MK	2003-2006	0	**S.R.**
Minienduro	ASPIRANTI 85	MX	2003-2006	0	**S.R.**
Minienduro	125 MINI	A	2001-2003	0	**S.R.**

1. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.**
2. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
3. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
4. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
5. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età).**

VI. ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE CAMPIONATO

1°. Sarà formalizzata on-line sul sito **www.fmitoscana.it** entro il 24 febbraio 2017 accompagnata dalla relativa tassa di €25 + €1 di spese di commissione; per il minienduro € 20+ 1 di spese di commissione. In casi estremi e solo per la prima gara sarà accettato il pagamento sul campo di gara maggiorato di €10 che saranno di competenza del CoRe Toscana. Solo i piloti iscritti potranno prendere punti per il Campionato Toscano enduro e minienduro.

2°. L'iscrizione al Campionato per le squadre di Mc verrà formalizzata sul campo di gara versando la tassa di €25 che saranno di competenza del Co.Re. Toscana. Le squadre non iscritte non prederanno punti per il Campionato.

b) ISCRIZIONE GARA

1°. L'iscrizione alla singola gara, dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito www.comitatoenduro.it, entro LE ORE 24 DEL GIOVEDI PRECEDENTE LA GARA .

2°. La tassa d'iscrizione, deve essere versata al moto club organizzatore tramite versamento su IBAN del Moto Club (PUBBLICATO SUL SITO www.comitatoenduro.it). In caso d'iscrizione pervenuta senza pagamento sarà possibile regolarizzarla in sede di gara con maggiorazione di euro 10 di competenza del Motoclub organizzatore

3°. I piloti minienduro invieranno l'iscrizione,tramite il sito ww.comitatoenduro.it accompagnata da versamento sull'Iban del Motoclub organizzatore (pubblicato sul sito www.comitatoenduro.it). In caso di iscrizione pervenuta senza pagamento o non pervenuta, saràpossibile regolarizzarla in sede di gara senza maggiorazione,il pilota sarà inserito in coda all'ordine di partenza. .

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 55,00
- SQUADRE € 0,00
- MINIENDURO € 25,00
- OSPITI € 60,00 (comprensiva di numeri di gara)

La quota individuale per i piloti appartenenti a Moto Club toscani, ma non iscritti al campionato regionale è pari ad € 75,00 di cui € 15, di competenza del Co.Re. Toscana.

VII. NUMERI DI GARA

1°. Hanno diritto al numero fisso NAZIONALE, per tutta la stagione a qualsiasi gara di enduro i conduttori aventi diritto che ne fanno richiesta al Comitato Nazionale Enduro come da art. 2.4.1 Norme Sportive.

2°. In nessuna gara di enduro, nazionale e territoriale, potranno essere assegnati numeri inferiori a 100, che saranno sempre riservati ai conduttori con numero fisso NAZIONALE.
Dal 101 in poi i numeri verranno assegnati in base al ranking . Ai piloti con moto 50 cc. verrà assegnato il numero in base al ranking.I piloti della Categoria Ultraterritoriali avranno il numero dal 501 in poi.

3°. Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara (rif Art. 91 RMM).

4°. TABELLE PORTANUMERO

Il colore delle tabelle portanumero è lasciato alla libera scelta di ogni pilota, purchè rientri tra quelli previsti dall'art. 2.4 Norme Sportive.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

ENDURO

Ore 7.30

MINIENDURO

Ore 3

b) GARA TIPO

ENDURO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti ad esclusione della Categoria Ultraterritoriali che effettuerà un giro in meno
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.

MINIENDURO

- giro della durata di 5 minuti circa
- n° 12 giri previsti
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

Al termine delle OP del sabato, obbligatoria la presenza di un rappresentante per Moto Club partecipante, al quale sarà consegnata una copia del briefing scritta.

e) ORDINE DI PARTENZA

In base al ranking, con la Categoria Ultraterritoriali in coda. I piloti S.R. partiranno in ordine di classe in base alla classifica dell'anno precedente (per quanto riguarda la prima prova), sempre in ordine di classe, in base alla classifica aggiornata di campionato in quelle successive.

In tutte le gare rimarranno a disposizione i numeri dall'1 al 99 per i piloti con numero fisso nazionale.

MINIENDURO - L' ordine di partenza ed il numero di gara verrà assegnato in sede di O.P in ordine di ranking.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara (sabato) dalle 15.00 alle 19.00.e il giorno della gara (domenica) dalle 7.30 alle 8.30 per tutti i piloti della Categoria Ultraterritoriali e per un numero limitato (max 20) di piloti appartenenti alle altre categorie) purchè si siano prenotati presso la responsabile di segreteria, Sig.ra Andrea Veronica Massei, all'indirizzo iscrizionienduro@gmail.com, farà fede il giorno e l'ora di ricezione della mail.

Per il Minienduro le verifiche amministrative e tecniche verrannnho effettuate dalle ore 12.00 alle 14.00 del sabato.

Viene concessa la possibilità ai conduttori di far effettuare da terzi le verifiche tecniche ed amministrative al Sabato, purchè la Domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo partente, il pilota si presenti al Commissario per effettuare la verifica.

Tale operazione deve essere effettuata TASSATIVAMENTE nei termini stabiliti pena l'esclusione dalla manifestazione.

2°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro 2017) che funge da punzonatura.

3°. Per la categoria Minienduro è prevista la punzonatura del telaio.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motoMd. sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Previsto anche per la categorie Minienduro. (vedi art. 19.9 regolamento enduro)

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati; prevista una classifica a squadre per i minienduro: ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadra che sarà composta da minimo tre e massimo quattro piloti verificati e punzonati.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle operazioni preliminari al termine delle partenze (Annesso enduro 2017 art.8.1 comma 4 lettera d).Per i piloti della categoria ultraterritoriali il parco chiuso è obbligatorio almeno mezz'ora prima della partenza del primo conduttore. Non è previsto Parco Chiuso finale. Valutata la disparità fra i piloti che mettono la moto in parco chiuso al sabato e quelli che la mettono la domenica, è abolita la penalità prevista per il mancato avviamento.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

E' obbligatorio premiare i primi 5 classificati per le classi delle categorie Cadetti e Junior, per le classi delle restanti categorie e per le squadre i primi 3 classificati.

La scaletta della premiazione dovrà essere la seguente: ULTRATERRITORIALI - TERRITORIALI - ASSOLUTA – poi a seguire.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali Potranno essere scartati solamente risultati di gare in cui si è regolarmente iscritti e si è effettuato il pagamento della tassa d'iscrizione.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.
Solo per la premiazione di giornata delle squadre, a parità di punteggio e scarto verrà tenuto in considerazione la somma minore dei tempi dei tre migliori conduttori della squadra.
Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR E1
- ✓ C. Reg. JUNIOR E2
- ✓ C. Reg. JUNIOR E3
- ✓ C. Reg. SENIOR E1
- ✓ C. Reg. SENIOR E2
- ✓ C. Reg. SENIOR E3
- ✓ C. Reg. MAJOR E1
- ✓ C. Reg. MAJOR E2
- ✓ C. Reg. MAJOR E3
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN
- ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI E1
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI E2
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI E3
- ✓ C. Reg. ULTRATER. U23 e SENIOR
- ✓ C. Reg. ULTRATER. MAJOR
- ✓ C. Reg. ULTRATER. VETERAN
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. ASPIRANTI 85
- ✓ C. Reg. ASPIRANTI 50
- ✓ C. Reg. ESORDIENTI
- ✓ C. Reg. BABY
- ✓ C. Reg. SQUADRE A ENDURO
- ✓ C. Reg. SQUADRE A MINIENDURO

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR E1
- ✓ C. Reg. JUNIOR E2
- ✓ C. Reg. JUNIOR E3
- ✓ C. Reg. SENIOR E1
- ✓ C. Reg. SENIOR E2
- ✓ C. Reg. SENIOR E3
- ✓ C. Reg. MAJOR E1
- ✓ C. Reg. MAJOR E2
- ✓ C. Reg. MAJOR E3
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN
- ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. ASPIRANTI 85
- ✓ C. Reg. ASPIRANTI 50
- ✓ C. Reg. ESORDIENTI
- ✓ C. Reg. BABY
- ✓ C. Reg. SQUADRE A ENDURO
- ✓ C. Reg. SQUADRE A MINIENDURO

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

1) Per ogni c.o. e p.s. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.
2) Il materiale che il Co.Re. mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebi, ecc...) dovrà essere mantenuto integro e dovrà essere premura degli organizzatori recuperalo

all'interno del percorso a fine manifestazione. E' compito del motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione dal comitato. Chi non ottempererà a tali direttive sarà sanzionato.
3) I Piloti con licenza elite concorreranno solo per la vittoria assoluta di giornata e di campionato.
4) E' facoltà del promoter di istituire uno o più challenge da estrapolare dalle classifiche ufficiali, al fine di assecondare le esigenze delle varie aziende che supportano il Campionato.
5) In sede di approvazione del Regolamento Particolare, il Moto Club dovrà provvedere al pagamento della quota relativa al materiale di Frecciatura del Percorso di gara e fettuccia, come da delibera.
6) Le richieste per la motocavalcata di contorno alla prova di campionato, dovranno essere richieste espressamente dal Moto Club organizzatore nei tempi e modi previsti. Per la prima prova di campionato del 4-5 marzo non sarà prevista la motocavalcata per le ore di luce ridotte.

XII. CALENDARIO 2017

4/5 Marzo: Mc Massa Veternensis- Massa Marittima (GR)
29/30 Aprile: Mc Colli Fiorentini – Rufina (FI) (valida solo C.Reg. Enduro)
13/14 Maggio : Mc Pontremoli- Pontremoli (MS)
10/11 Giugno: da assegnare
8/9 Luglio : Mc Alta Lunigiana (MS)
16/17 Settembre: da assegnare
30 Settembre/ 1 Ottobre : Mc Castiglion Fiorentino (con Trofeo Husqvarna)

Approvato in data 6 Febbraio 2017

Il Presidente del CoRe
Andrea Vignozzi

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIALE MILTON, 99
50129 FIRENZE

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA