



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
SICILIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2017  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Sicilia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n°8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.**

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 150,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/12/2016 come da circolare del 13/11/2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- |   |          |
|---|----------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 150,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |          |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 30,00  |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 50,00  |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00   |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 50,00  |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 365,00 |





➤ Diritto Servizio Tecnico	<b>1 gg</b> € 210,00	<b>2 gg</b> € 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) **SOLAMENTE** i piloti **AMATORIALI** devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2017).

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2008 e 2009)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2006 e 2008)		
85	JUNIOR (nati nel 2005 e 2006)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2003 e 2004)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1999 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 2000 al 2004)	Fuoristrada	
		Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	<b>Femminile</b>	Fuoristrada- Fuoristrada Amatoriale-Miniyoung (minimo 13 anni)	Da 85 cc a 144 cc 2T - da 150 cc a 250 cc 4T
	Amatori	Fuoristrada Amatoriale	da <b>100</b> cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	
	Over 21	Fuoristrada	
MX1	Amatori	Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	
	Over 21	Fuoristrada	
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada	
OPEN	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)	Fuoristrada	da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 650 cc 4T





## VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

**a)** l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 2 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTI €50,00

**b)** la preiscrizione a tutto il Campionato, che dovrà pervenire al Comitato Regionale su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 7 giorni dalla data della prima prova.

TUTTI €280,00

**Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sicilia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

TUTTI €50,00

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 10,00.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

**Il briefing è obbligatorio per tutte le classi;** da tenersi direttamente alle 09:30

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

obbligatori

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle ore 07:30 alle ore 09:30 del giorno della gara, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento che potrà prevedere una prima sessione di OP il giorno antecedente la gara dalle ore 15.00 alle ore 18.00.

### e) VERIFICHE TECNICHE

dalle ore 07:30 alle ore 09:30

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Il giorno di gara è previsto un turno di 10 minuti per classe, negli orari previsti dal Time Table, di cui i primi 3 minuti non cronometrati ed i successivi 7 minuti cronometrati validi per la qualifica e/o per determinare l'ammissione al cancelletto di partenza delle 2 corse.

### g) PROVA FONOMETRICA

**1°.** Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

**2°.** Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

**3°.** Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche **5 piloti**.



4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Questa prova è opzionale

#### **h) CORSE**

Doppia manche per ogni classe secondo i risultati delle qualifiche.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2017. Regolamentato dall'Art.29. A fine della seconda manche i primi 3 classificati + 1 sorteggiato dovranno recarsi direttamente al parco chiuso

#### **j) RECLAMI**

Come da annesso Motocross 2017.

#### **k) CLASSIFICHE**

Devono essere affisse in bacheca a fine manifestazione. I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

**CLASSIFICA DI CAMPIONATO PER SQUADRE DI CLUB**

Solo ai fini di classifica finale di campionato saranno presi i migliori 3 piazzamenti dei piloti dei singoli motoclub per ogni manifestazione.

#### **l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza verrà sanzionata come da regolamento.

## **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### **IMPIANTI CON 40 PARTENTI O IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

*Class punti*

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10

*Class punti*

12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MX2 U21
- C. Reg. MX1 U21
- C. Reg. MX1 O21
- C. Reg. MX2 O21
- C. Reg. MX2 FEMMINILE
- C. Reg. OVER 48
- 125 JUNIOR
- 125 SENIOR
- MX1 U21
- MX2 U21
- MX2 FEMMINILE
- MX1 OVER 40
- MX2 OVER 40
- SENIOR





- C. Reg. MX1 VETERAN OVER 40
- C. Reg. MX2 VETERAN OVER 40
- C. Reg. MX1 AMATORIALE
- C. Reg. MX2 AMATORIALE
- C. Reg. DEBUTTANTI
- C. Reg. CADETTI
- C. Reg. JUNIOR
- C. Reg. SENIOR
- C. Reg. Squadra di Club
- CADETTI
- JUNIOR

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017.

## XI. NORME TERRITORIALI

a) Nelle ultime 3 gare di campionato a tutti i partecipanti che prenderanno il via alle qualificazioni indipendentemente dal loro posizionamento verrà assegnato un bonus pari a 5/10/15 punti rispettivamente per la terzultima, penultima ed ultima gara.

b) **I piloti residenti e tesserati fuori dalla regione Sicilia, non pagheranno alcuna tassa di iscrizione né il numero fisso.**

**Approvato in data 07 Feb. 2017**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

