



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMMISSIONE TURISTICA
00196 ROMA – Viale Tiziano, 70
Tel. 06/32488215 – Fax 06/32488250
Info: www.federmoto.it - e-mail: turismo@federmoto.it

REGOLAMENTO PARTICOLARE**GIMKANA SCOOTER**

agg. feb.2017

- Internazionale Nazionale (approvazione C.T. Nazionale)
 Territoriale (approvazione Comitato Regionale)

Art. 1 – Organizzazione

Il Moto Club _____ di _____

Presidente Sig. _____ tessera F.M.I n° _____

indice ed organizza per il /i giorno/i _____ una manifestazione di Gimkana
denominata _____ e valida per (eventuali campionati
mono marca/modello/registri/altro) _____

- Epoca
 Moderne
 Epoca / Moderne

L'organizzazione ha sede in _____ Prov _____

Cap _____ Via _____ n° _____

Tel. _____ Fax _____ Cell _____

E-mail _____ sino al giorno _____

Art 2 – Tracciato/Percorso

La manifestazione si svolgerà sul tracciato chiuso al traffico realizzato in località _____
avente lo sviluppo di _____ mt. c.a. (max 500 mt.) e larghezza 1,00 mt max. con una tolleranza del 20%
metri _____ e larghezza metri _____ per le classi _____
metri _____ e larghezza metri _____ per le classi _____
metri _____ e larghezza metri _____ per le classi _____

La corsia di partenza deve essere posta sul lato destro del senso di marcia con ingresso ed uscita separati.

L'intero percorso deve essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere.
Le caratteristiche degli ostacoli che possono essere impiegati sul percorso saranno così composti:

- **Asse di equilibrio, altezza minima 10 cm**
- **Bilico oscillante, altezza massima 25 cm sul perno centrale**
- **Sottopassaggio**
- **Gobbe di cammello singole o doppie**
- **Curve a vario raggio, cerchi, "otto"**
- **Slalom**
- **Altro** _____

Gli ostacoli devono essere ad una distanza minima di 1 metro e massima di 10 metri. L'altezza degli ostacoli dev'essere al massimo 25 cm. Gli ostacoli non possono avere degli scalini a 90° superiori a 10 cm.
L'asse di equilibrio potrà essere eliminata dal percorso nel caso di presunta pericolosità della stessa.

Art 3 – Partecipazione

Alla manifestazione sono ammessi conduttori in possesso della tessera FMI dell'anno in corso. Eventuali deroghe a quanto sopra dovranno essere esplicitamente specificate nel riquadro sottostante.

Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno _____.

Il partecipante potrà iscriversi alla manifestazione il giorno stesso almeno un'ora prima della partenza. Gli iscritti dovranno effettuare le O.P. per la verifica dei requisiti.

Si autorizza la partecipazione ai non tesserati alla FMI con l'assunzione totale di responsabilità da parte del presidente del Moto Club organizzatore e con l'impegno di assolvere agli obblighi assicurativi e derivante dagli introiti di natura commerciale, come previsto dalle normative vigenti in materia fiscale.
Si fa comunque l'obbligo di compilare l'elenco dei partecipanti sprovvisti di tessera FMI con le generalità per l'identificazione.
La partecipazione dei NON tesserati FMI è intesa ai soli fini promozionali, NON sono previste classifiche e graduatorie.

Il presidente del Moto Club _____

Art 4 – Categorie e Classi

Le Categorie e le Classi verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione, di seguito elencati:

I motocicli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. L'eventuale inserimento di **classi epoca presuppone l'obbligo del Registro Storico FMI**.

Art. 5 – Penalizzazioni

Saranno applicate le penalità secondo quanto previsto nel Cap. 3 Articolo 8 Reg. Reg.Turismo/Sport
Altre penalizzazioni se previste dovranno essere comunicate agli iscritti con specifico Briefing

Art . 6 TARIFFE di ISCRIZIONE (1)

(le tariffe di iscrizione possono essere differenziate nei diversi giorni previsti in programma)

	venerdì	sabato	domenica
Conduttori e Passeggeri	€	€	€
<u>comprendente</u> (dettagliare) :			
<u>Particolari facilitazioni a prezzo convenzionato</u> (specificare anche gli importi) :			

(1) previa approvazione della FMI (C.T. oppure CO.RE.)

Art. 7 –Direzione della Manifestazione e Responsabilità

La direzione della manifestazione Territoriale (competenza Co.Re.) così come disposto dall'annesso Turismo Epoca e Sport Cap. 3 Art. 2 è affidata ad un R.M.T.

La direzione delle manifestazioni Nazionali/Internazionali (competenza C.T. Nazionale) così come disposto dall'annesso Turismo Epoca e Sport Cap.3 Art.15 è affidata ad un RMT abilitato S./T.Sport e da un Direttore di Gara (qualsiasi disciplina).

A conclusione della Manifestazione il R.M.T./s.T.S. titolare del servizio dovrà entro il termine massimo di cinque giorni redigere il Rapporto sull'esito della Manifestazione ed inviarlo all'Ente Federale che ha approvato la manifestazione e comunque in ogni caso alla Commissione Turistica FMI-Viale Tiziano 70 - 00196 ROMA, in formato cartaceo oppure in formato PDF (e.mail: turismo@federmoto.it)

Art 8 – Operazioni Preliminari o di controllo

Saranno effettuate in località _____

Via _____ nelle seguenti date ed orari:

GIORNO _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____

GIORNO _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____

L'organizzazione dovrà garantire un'area predisposta per **R.M.T.** per garantire la verifica dei partecipanti.

Art 9 – Partenza delle Prove

La partenza è fissata in località _____

I partecipanti partiranno e svolgeranno almeno due manche secondo l'indicazione dell'organizzazione.

Art. 10 – Classifiche

Le classifiche verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione per le classi che seguono con la premiazione in loco dei primi tre classificati:

- _____
- _____
- _____

Art. 11 – Verifiche e Reclami

Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Direttore di Gara, accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art.12 – Premiazioni - Classifiche

La premiazione avrà luogo in località _____

L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località _____

Per la classifica delle singole manifestazioni si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. La classifica di squadra di ogni manifestazione sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manche.

In caso di parità sarà discriminante:

- a) il minor tempo di percorrenza sviluppato nelle due manche;
- b) l'anzianità della moto.

Verranno premiati i primi tre classificati per classe e comunque a discrezione dell'organizzazione.

Per il Trofeo F.M.I di Gimkana la classifica sarà stilata solo per iscritti F.M.I. e si svilupperà su più prove inserite nel calendario congiunto sportivo. La classifica sarà aggiornata sul punteggio di merito sia per i conduttori che per le squadre in base al piazzamento in classifica assoluta con il seguente criterio:

1° classificato : 25 punti	6° classificato : 10 punti	11° classificato : 5 punti
2° classificato : 20 punti	7° classificato : 9 punti	12° classificato : 4 punti
3° classificato : 16 punti	8° classificato : 8 punti	13° classificato : 3 punti
4° classificato : 13 punti	9° classificato : 7 punti	14° classificato : 2 punti
5° classificato : 11 punti	10° classificato : 6 punti	15° classificato : 1 punti

Art. 13 – Assicurazione

Il Moto Club organizzatore deve preventivamente stipulare “obbligatoriamente” una polizza di assicurazione per la responsabilità civile e per i danni subiti dagli addetti all’organizzazione , prevista dall’ Art. 124 del D.Lg.vo n° 209/05 (ex Legge 990/69). L’entità del massimale unico è stabilito dalle normative vigenti.

Art 14 – Norma Generale

Con l'atto di iscrizione alla Gimkana il partecipante dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della manifestazione impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Dichiara altresì di sollevare, come solleva, il Moto Club organizzatore, la FMI, e tutti, senza eccezioni, la direzione di gara ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità, per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando, a priori, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti Norme della FMI. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare, valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

Direttore di Gara (solo per attività Nazionale/ Internazionale)

Sig. _____ **Lic. n°** _____

Firma _____

Referente Manifestazioni Turistiche R.M.T.

Sig.: _____ Tessera FMI nº _____

Moto club di appartenenza _____ **Lic. n°** _____

Firma

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Data [View](#) [Edit](#) [Delete](#)

= PARTE RISERVATA ALLA FMI =

N.B.

Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente , accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, almeno 30 gg, prima della data di effettuazione della manifestazione.

In difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata.

APPROVAZIONE FMI

Data