



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMMISSIONE TURISTICA**

**00196 ROMA – Viale Tiziano, 70**

**Tel. 06/32488215 – Fax 06/32488250**

**Info: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) - e-mail: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it)**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE**

**GIMKANA SCOOTER**

Regione

Provincia

Codice Moto Club

Cod. Manifestazione

Codice Fiscale – Part. IVA Moto Club

agg. feb.2017

- ☐ Internazionale ☐ Nazionale (approvazione C.T. Nazionale)  
☐ Territoriale (approvazione Comitato Regionale)

**Art. 1 – Organizzazione**

Il Moto Club \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_

Presidente Sig. \_\_\_\_\_ tessera F.M.I n° \_\_\_\_\_

indice ed organizza per il /i giorno/i \_\_\_\_\_ una manifestazione di Gimkana

denominata \_\_\_\_\_ e valida per (eventuali campionati  
mono marca/modello/registri/altro) \_\_\_\_\_

☐ Epoca

**Aperta alla seguente tipologia di motoveicoli SCOOTER**

☐ Moderne

☐ Epoca / Moderne

L'organizzazione ha sede in \_\_\_\_\_ Prov \_\_\_\_\_

Cap \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ Cell \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ sino al giorno \_\_\_\_\_

**Art 2 – Tracciato/Percorso**

La manifestazione si svolgerà sul tracciato chiuso al traffico realizzato in località \_\_\_\_\_

avente lo sviluppo di \_\_\_\_\_ mt. c.a. (max 500 mt.) e larghezza 1,00 mt max. con una tolleranza del 20%

metri \_\_\_\_\_ e larghezza metri \_\_\_\_\_ per le classi \_\_\_\_\_

metri \_\_\_\_\_ e larghezza metri \_\_\_\_\_ per le classi \_\_\_\_\_

metri \_\_\_\_\_ e larghezza metri \_\_\_\_\_ per le classi \_\_\_\_\_

La corsia di partenza deve essere posta sul lato destro del senso di marcia con ingresso ed uscita separati.

L'intero percorso deve essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere.  
Le caratteristiche degli ostacoli che possono essere impiegati sul percorso saranno così composti:

- **Asse di equilibrio, altezza minima 10 cm**
- **Bilico oscillante, altezza massima 25 cm sul perno centrale**
- **Sottopassaggio**
- **Gobbe di cammello singole o doppie**
- **Curve a vario raggio, cerchi, "otto"**
- **Slalom**
- **Altro** \_\_\_\_\_

Gli ostacoli devono essere ad una distanza minima di 1 metro e massima di 10 metri. L'altezza degli ostacoli dev'essere al massimo 25 cm. Gli ostacoli non possono avere degli scalini a 90° superiori a 10 cm.  
L'asse di equilibrio potrà essere eliminata dal percorso nel caso di presunta pericolosità della stessa.

### **Art 3 – Partecipazione**

Alla manifestazione sono ammessi conduttori in possesso della tessera FMI dell'anno in corso. Eventuali deroghe a quanto sopra dovranno essere esplicitamente specificate nel riquadro sottostante.

Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno \_\_\_\_\_ . Il partecipante potrà iscriversi alla manifestazione il giorno stesso almeno un'ora prima della partenza. Gli iscritti dovranno effettuare le O.P. per la verifica dei requisiti.

☐ **Si autorizza la partecipazione ai non tesserati alla FMI** con l'assunzione totale di responsabilità da parte del presidente del Moto Club organizzatore e con l'impegno di assolvere agli obblighi assicurativi e derivante dagli introiti di natura commerciale, come previsto dalle normative vigenti in materia fiscale.  
**Si fa comunque l'obbligo di compilare l'elenco dei partecipanti sprovvisti di tessera FMI con le generalità per l'identificazione.**  
**La partecipazione dei NON tesserati FMI è intesa ai soli fini promozionali, NON sono previste classifiche e graduatorie.**

Il presidente del Moto Club \_\_\_\_\_

### **Art 4 – Categorie e Classi**

Le Categorie e le Classi verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione, di seguito elencati:

---

---

---

I motocicli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. L'eventuale inserimento di **classi epoca presuppone l'obbligo del Registro Storico FMI.**

### **Art. 5 – Penalizzazioni**

Saranno applicate le penalità secondo quanto previsto nel Cap. 3 Articolo 8 Reg. Turismo/Sport  
**Altre penalizzazioni se previste dovranno essere comunicate agli iscritti con specifico Briefing**

---

---

---

## **Art. 6 TARIFFE di ISCRIZIONE (1)**

(le tariffe di iscrizione possono essere differenziate nei diversi giorni previsti in programma)

	<b>venerdi</b>	<b>sabato</b>	<b>domenica</b>
Conduttori e Passeggeri	€	€	€
<b>comprendente</b> (dettagliare) :			
<b>Particolari facilitazioni a prezzo convenzionato</b> (specificare anche gli importi):			

(1) previa approvazione della FMI (C.T. oppure CO.RE.)

## **Art. 7 –Direzione della Manifestazione e Responsabilità**

La direzione della manifestazione Territoriale (competenza Co.Re.) così come disposto dall'annesso Turismo Epoca e Sport Cap. 3 Art. 2 è affidata ad un R.M.T.

La direzione delle manifestazioni Nazionali/Internazionali (competenza C.T. Nazionale) così come disposto dall'annesso Turismo Epoca e Sport Cap.3 Art.15 è affidata ad un RMT abilitato S./T.Sport e da un Direttore di Gara (qualsiasi disciplina).

A conclusione della Manifestazione il R.M.T./s.T.S. titolare del servizio dovrà entro il termine massimo di cinque giorni redigere il Rapporto sull'esito della Manifestazione ed inviarlo all'Ente Federale che ha approvato la manifestazione e comunque in ogni caso alla Commissione Turistica FMI-Viale Tiziano 70 - 00196 ROMA, in formato cartaceo oppure in formato PDF (e.mail: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it))

## **Art 8 – Operazioni Preliminari o di controllo**

Saranno effettuate in località \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ nelle seguenti date ed orari:

GIORNO \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_

GIORNO \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_

L'organizzazione dovrà garantire un'area predisposta per **R.M.T.** per garantire la verifica dei partecipanti.

## **Art 9 – Partenza delle Prove**

La partenza è fissata in località \_\_\_\_\_

I partecipanti partiranno e svolgeranno almeno due manche secondo l'indicazione dell'organizzazione.

### **Art. 10 – Classifiche**

Le classifiche verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione per le classi che seguono con la premiazione in loco dei primi tre classificati:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### **Art. 11 – Verifiche e Reclami**

Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Direttore di Gara, accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

### **Art.12 – Premiazioni - Classifiche**

La premiazione avrà luogo in località \_\_\_\_\_

L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località \_\_\_\_\_

Per la classifica delle singole manifestazioni si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. La classifica di squadra di ogni manifestazione sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manche.

In caso di parità sarà discriminante:

- a) il minor tempo di percorrenza sviluppato nelle due manche;
- b) l'anzianità della moto.

Verranno premiati i primi tre classificati per classe e comunque a discrezione dell'organizzazione.

Per il Trofeo F.M.I di Gimkana la classifica sarà stilata solo per iscritti F.M.I. e si svilupperà su più prove inserite nel calendario congiunto sportivo. La classifica sarà aggiornata sul punteggio di merito sia per i conduttori che per le squadre in base al piazzamento in classifica assoluta con il seguente criterio:

<b>1° classificato : 25 punti</b>	<b>6° classificato : 10 punti</b>	<b>11° classificato : 5 punti</b>
<b>2° classificato : 20 punti</b>	<b>7° classificato : 9 punti</b>	<b>12° classificato : 4 punti</b>
<b>3° classificato : 16 punti</b>	<b>8° classificato : 8 punti</b>	<b>13° classificato : 3 punti</b>
<b>4° classificato : 13 punti</b>	<b>9° classificato : 7 punti</b>	<b>14° classificato : 2 punti</b>
<b>5° classificato : 11 punti</b>	<b>10° classificato : 6 punti</b>	<b>15° classificato : 1 punti</b>

### **Art. 13 – Assicurazione**

Il Moto Club organizzatore deve preventivamente stipulare “obbligatoriamente” una polizza di assicurazione per la responsabilità civile e per i danni subiti dagli addetti all'organizzazione, prevista dall' Art. 124 del D.Lg.vo n° 209/05 (ex Legge 990/69). L'entità del massimale unico è stabilito dalle normative vigenti.

## **Art 14 – Norma Generale**

Con l'atto di iscrizione alla Gimkana il partecipante dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della manifestazione impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Dichiara altresì di sollevare, come solleva, il Moto Club organizzatore, la FMI, e tutti, senza eccezioni, la direzione di gara ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità, per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando, a priori, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti Norme della FMI. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare, valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

***Direttore di Gara (solo per attività Nazionale/ Internazionale)***

Sig. \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

***Referente Manifestazioni Turistiche R.M.T.***

Sig. \_\_\_\_\_ Tessera FMI n° \_\_\_\_\_

Moto club di appartenenza \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

**IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB**

Data \_\_\_\_\_

===== **PARTE RISERVATA ALLA FMI** =====

**N.B.**

**Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, almeno 30 gg. prima della data di effettuazione della manifestazione.**

**In difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata.**

**APPROVAZIONE FMI**

Data