



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2017
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale Lazio di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n°7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale Lazio dovranno pervenire entro e non oltre il 31 Gennaio 2017 come da Circolare Sportiva 2017.12-2015 .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- | | |
|---|-------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 50,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 15,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 365,00 |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | 2 gg
€ 260,00 |





- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 230,00 € 250,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017 specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) **SOLAMENTE** i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.
- b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2017).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA	
65	DEBUTTANTI (nati nel 2008 e 2009)	Mini Young	fino a 65 cc 2T	
	CADETTI (nati nel 2006 e 2008)			
85	JUNIOR (nati nel 2005 e 2006)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T	
	SENIOR (nati nel 2003 e 2004)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T	
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1999 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T	
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 2000 al 2004)	Fuoristrada		
	AMATORI	Mini Young (minimo 13 anni)		
MX2	Under 21	Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T	
	Over 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)		
	Femminile	Elite-Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young		Da 85 cc a 144 cc 2T - da 150 cc a 250 cc 4T
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada		da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 650 cc 4T
	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)			
AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)			
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T	
	Over 21		da 200 cc a 300cc 2T	
	300			
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T	
	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)			
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)		

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:





a) L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato ed accompagnato da relativa tassa d'iscrizione entro **le 23.59 del giovedì antecedente la gara**. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€40,00
MX2	€40,00
VETERAN O40	€40,00
VETERAN O48	€40,00
125	€40,00
DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€35,00
JUNIOR	€35,00
SENIOR	€35,00
AMATORI	€40,00

b) La quota pre-iscrizione al Campionato regionale 2017 è fissata in 10,00€ da versare contestualmente alla quota relativa alla richiesta licenza. oppure in sede di manifestazione dovranno versare la quota di 10,00€ al Moto Club organizzatore che poi la verserà al CO.RE. Lazio. L'acquisizione dei punteggi al campionato regionale è subordinato al pagamento della quota di cui sopra.

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Lazio sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso, per tutti gli iscritti al campionato regionale 2017 è fissata in 5,00€ da versare contestualmente alla quota relativa alla richiesta licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 10,00 da versare in fase di O.P. e che il Moto Club organizzatore verserà al CO.RE. Lazio.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

220

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutti i piloti al termine delle operazioni preliminari l'inosservanza prevede alla prima infrazione un'ammonizione, alla seconda infrazione retrocessione ultimo posto nello schieramento di partenza, alla terza infrazione un minuto di penalità sulla manche successiva.

c) TRANSPONDER

L'uso del trasponder è obbligatorio (a cura del Motoclub Club organizzatore della manifestazione)

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente alla gara dalle ore 14,30 alle 19,00 se previsto nel Regolamento Particolare

Il giorno della gara dalle 7,00 alle ore 8,30 salvo diverse indicazioni riportate sul R.P.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura sul canotto dello sterzo e sul silenziatore in concomitanza delle Operazioni Preliminari, nel corso della stagione agonistica 2017 potrà essere previsto il servizio fonometrico, se richiesto dall'Organizzatore in fase di approvazione della Manifestazione oppure su richiesta del Comitato Regionale.





f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Le moto dovranno essere al pre parco dieci minuti prima dell'orario previsto per l'orario di partenza trascorso tale termine la zona di attesa sarà chiusa e non sarà più possibile accedervi

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Valori massimi consentiti con metodo "2METERMAX", MX oltre 125 112 dB/A Minicross: da 65 a 125 incluso, 109 dB/A, tolleranza pre gara +2dB/A, tolleranza dopo gara +1 dB/A.

h) CORSE

125 – MX1 – MX2 – Veteran 40/48

n.° 2 prove di 15 minuti + 2 giri

Le classi 125, Veteran 40/48 correranno separatamente, mentre nelle classi MX1 e MX2 le categorie Under e Over correranno separatamente solo se i piloti partenti delle classi Over siano almeno 20 altrimenti le classi potranno essere accorpate mantenendo comunque le classifiche separate sia di giornata sia di campionato.

AMATORI

n.° 2 prove di 12 minuti + 2 giri

SENIOR Minicross

n.° 2 prove da 15 minuti + 2 giri

CADETTI – JUNIOR Minicross

n.° 2 prove di 10 minuti + 2 giri

DEBUTTANTI Minicross

n.° 2 prove di 8 minuti + 2 giri

I piloti con licenza Amatoriale parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Come da Annesso Motocross 2017.

j) RECLAMI

Procedure e tasse come da Norme Sportive 2017.

k) CLASSIFICHE

Saranno previste le seguenti classifiche di gara, in base al minimo dei piloti iscritti: 125cc JUNIOR, 125cc SENIOR, MX1 Under 21, MX1 Over 21, MX2 Under 21, MX2 Over21, AMATORI 125, AMATORI MX1, AMATORI MX2, DEBUTTANTI 65cc, Cadetti 65cc, JUNIOR 85cc, SENIOR 85cc.

Le Categorie VETERAN 40(MX1/MX2) e VETERAN 48(MX1/MX2) gareggeranno insieme ma con classifiche separate sia in gara che in Campionato. Al termine della gara saranno elaborate due Classifiche una per la Over40 e una per la Over48 Valide sia per il Campionato Regionale che per le premiazioni di giornata divise in Over40 MX1, Over40 MX2, Over48 MX1, Over48 MX2. Inoltre al termine del Campionato Regionale Agonisti saranno elaborate due Classifiche a squadre una per il Minicross e una per il Motocross.

I piloti con licenza Amatoriale avranno classifica separata.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive valide per l'anno in corso e verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe e/o categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:



**IMPIANTI CON 40 PARTENTI**

CLASS gruppo A gruppo B

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B

1	250	40		1	250	50
2	210	39		2	210	49
3	170	38		3	170	48
4	140	37		4	140	47
5	120	36		5	120	46
6	110	35		6	110	45
7	100	34		7	100	44
8	90	33		8	90	43
9	85	32		9	85	42
10	80	31		10	80	41
11	77	30		11	77	40
12	74	29		12	74	39
13	72	28		13	72	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10		31		
32	49	9		32		
33	48	8		33		
34	47	7		34		
35	46	6		35		
36	45	5		36		
37	44	4		37		
38	43	3		38		
39	42	2		39		
40	41	1		40		

In caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi acquisiti per la classifica del Campionato saranno sempre ricalcolati per le classi interessate.

I titoli regionali saranno assegnati a condizione che nella categoria risultino almeno 5 piloti che abbiano partecipato al campionato.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Camp. Reg. 65 DEBUTTANTI
- ✓ Camp. Reg. 65 CADETTI
- ✓ Camp. Reg. 85 JUNIOR

- Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**
- ✓ Camp. Reg. 65 CADETTI
 - ✓ Camp. Reg. 85 JUNIOR
 - ✓ Camp. Reg. 85 SENIOR



- ✓ Camp. Reg. 85 SENIOR
- ✓ Camp. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ Camp. Reg. 125 SENIOR
- ✓ Camp. Reg. 125 AMATORI
- ✓ Camp. Reg. MX2 UNDER 21
- ✓ Camp. Reg. MX2 OVER 21
- ✓ Camp. Reg. MX2 FEMMINILE
- ✓ Camp. Reg. MX2 VETERAN O40
- ✓ Camp. Reg. MX2 VETERAN O48
- ✓ Camp. Reg. MX2 AMATORI
- ✓ Camp. Reg. MX1 UNDER 21
- ✓ Camp. Reg. MX1 OVER 21
- ✓ Camp. Reg. MX1 300
- ✓ Camp. Reg. MX1 VETERAN O40
- ✓ Camp. Reg. MX1 VETERAN O48
- ✓ Camp. Reg. MX1 AMATORI
- ✓ Camp. Reg. MX1
- ✓ Camp. Reg. Motocross a Squadra di Moto Club
- ✓ Camp. Reg. Minicross a Squadra di Moto Club
- ✓ Camp. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ Camp. Reg. 125 SENIOR
- ✓ Camp. Reg. MX2 UNDER 21
- ✓ Camp. Reg. MX2 OVER 21
- ✓ Camp. Reg. MX2 FEMMINILE
- ✓ Camp. Reg. MX2 VETERAN O40
- ✓ Camp. Reg. MX2 VETERAN O48
- ✓ Camp. Reg. MX1 UNDER 21
- ✓ Camp. Reg. MX1 OVER 21
- ✓ Camp. Reg. MX1 300
- ✓ Camp. Reg. MX1 VETERAN O40
- ✓ Camp. Reg. MX1 VETERAN O48

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

a) BONUS

Saranno assegnati 100 punti Bonus a tutti i piloti Motocross e Minicross che si iscriveranno alle ultime **due** prove di Campionato e che abbiano effettuato almeno **un** turno di prove ufficiali.

b) CAMPIONI STAGIONE 2017:

Ai vincitori del Campionato regionale Minicross 2017, cat. 65-85-125 Junior Under 17, sarà riconosciuta dal CO.RE. Lazio la licenza gratuita per l'anno 2017.

Considerando che non ci saranno concomitanze con i Campionati Italiani di specialità, per concorrere alla classifica finale del Campionato Regionale e l'acquisizione della licenza gratuita il Pilota dovrà avere partecipato ad almeno 80% delle gare di Campionato Regionale previste in calendario.

Per avere riconosciuto il diritto di assegnazione del punteggio valido per la classifica del Campionato Regionale il pilota dovrà richiedere il numero di gara in sede di richiesta della licenza, ed aver assolto al pagamento della tassa di iscrizione al campionato stesso; il pilota privo dei suddetti requisiti avrà diritto esclusivamente ai premi previsti nella singola ara.

c) MOTO CLUB ORGANIZZATORI

Nelle gare di Campionato Regionale i moto club organizzatori dovranno avvalersi ufficiali di percorso che siano in possesso della tessera Member FMI per l'anno 2017.

Sul campo di gara al termine della manifestazione verranno premiati almeno i primi tre classificati di ogni classe e categoria.

d) NORME COMPORTAMENTALI:

Sarà severamente vietato per i minorenni l'utilizzo di mezzi a motore, sia a scoppio che elettrici nel paddock, l'inosservanza prevede alla prima infrazione un'ammonizione, alla seconda infrazione retrocessione ultimo posto al cancelletto di partenza, alla terza infrazione un minuto di penalità nella manche successiva.

e) CATEGORIE PILOTI :

I piloti con licenza agonistica che non abbiano mai gareggiato negli ultimi due anni o provenienti da altre specialità potranno gareggiare anche nelle categorie amatoriali; dopo le prime due prove di campionato se, analizzando i tempi realizzati dai piloti si evidenziassero significative variazioni rispetto agli altri piloti amatoriali. CO.RE. Lazio si riserva la facoltà di



riportare i piloti nelle classi e categorie congruenti con i tempi rilevati, per tutte le restanti gare del campionato.

Al termine del campionato i primi 3 piloti classificati di ciascuna categoria amatoriale dovranno passare alla categoria superiore.

f) TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS E MINICROSS:

In riferimento ai trofei A.Morresi e G.Marinoni il CO.RE. Lazio ribadisce i criteri di selezione dei piloti:

le squadre che verranno iscritte alle manifestazioni sopra menzionate saranno composte da piloti selezionati dal CO. RE. Lazio tra tutti coloro che alla data del 30 agosto 2017 occuperanno le prime due posizioni nelle rispettive classifiche di campionato regionale delle categorie previste nei trofei oppure siano classificati entro le prime 5 posizioni dei Campionati Italiani o Europei Minicross o Motocross nelle rispettive categorie di appartenenza. Per il Minicross i piloti che non avessero aderito ad almeno il 50% dei corsi CTP Federali, organizzati nel corso dell'anno dal CO. RE. Lazio non saranno convocati. Inoltre potrà essere iscritta una terza squadra per ogni trofeo composta da piloti, selezionati ad insindacabile giudizio del CO.RE. Lazio.

XII. CALENDARIO 2017

Campionato Regionale Lazio Motocross e Minicross

1a prova - 25/02/2017 - Crossdromo Rignano Flaminio - MC Rignano
2a prova - 05/03/2017 - Crossdromo Tomassini Vetralla - MC Tuscia Racing
3a prova - 19/03/2017 - Crossdromo Santa Marinella - MC Santa Marinella
4a prova - 17/04/2017 - Crossdromo Aurelia Malagrotta - MC Milani
5a prova - 25/06/2017 - Crossdromo Tiberina Fiano Romano - MC Lazio Racing
6a prova - 01/10/2017 - Crossdromo Borgo Santa Maria - MC Lazio Racing
7a prova - 29/10/2017 - Crossdromo Tomassini Vetralla - MC Tuscia Racing

COPPA AMATORI

Per il 2017 il CO.RE. Lazio organizzerà una Coppa Amatori riservata ai piloti in possesso di licenza Amatoriale delle seguenti classi: 125cc, MX1, MX2

1a prova - 19/02/2017 - Crossdromo Santa Marinella - MC Santa Marinella
2a prova - 02/04/2017 - Crossdromo Tomassini Vetralla - MC Tuscia Racing
3a prova - 17/04/2017 - Crossdromo Aurelia Malagrotta - MC Milani
4a prova - 30/04/2017 - Crossdromo Rignano Flaminio - MC Rignano
5a prova - 21/05/2017 - Crossdromo Borgo Santa Maria - MC Lazio Racing
6a prova - 25/06/2017 - Crossdromo Tiberina Fiano Romano - MC Lazio Racing
7a prova - 29/10/2017 - Crossdromo Vetralla - MC Tuscia Racing

Approvato il 13.02.2017

Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re.

M. Giannetti

