



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2017
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Friuli Venezia Giulia della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n°7 prove**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. In alcune giornate di gara possono essere previste anche solo alcune classi e non tutte, ciò dipende dalla capacità del numero dei posti di partenza al cancelletto.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Friuli Venezia Giulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato Friuli Venezia Giulia dovranno pervenire entro e non oltre 18 dicembre 2016 come da circolare del 25 novembre 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento con obbligo di riportare in calce il codice IBAN per il pagamento delle iscrizioni
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- | | |
|---|------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 20,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 1.000,00 |





	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte
LIGHT (SOLO EPOCA)	Tutte

- a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*
 b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2017).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2008 e 2009)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2006 e 2008)		
85	JUNIOR (nati nel 2005 e 2006)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2003 e 2004)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1999 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 2000 al 2004)	Fuoristrada	
		Mini Young (minimo 13 anni)	
MX VETERAN	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada	OPEN
	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)		
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 100 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
EPOCA	STORICHE moto fino a 1983 con Registro Storico FMI	Fuoristrada U/O21 LIGHT	OPEN
	STAR CROSS moto dal 1984 al 1996 -con Registro Storico FMI		





VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) iscrizione singola gara

Alle O.P. l'iscrizione dei Piloti SENZA PREISCRIZIONE, sarà accettata solamente a discrezione del D.d.G. e comunque con tassa maggiorata del doppio della tassa d'iscrizione e nel caso dovrà compilare il modulo di iscrizione e firmarlo.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi	€45,00 a mezzo bonifico bancario
MiniCross	€40,00 a mezzo bonifico bancario

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

b) le tasse di iscrizioni dovranno essere regolarizzate in sede di OP, presso la segreteria di gara presentando la copia del bonifico bancario che dovrà essere effettuato entro il giorno di chiusura delle preiscrizioni .

c) preiscrizione a tutto il Campionato

1°. Il PILOTA effettuerà la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina contenuta nel sito www.fmifriuliveneziagiulia.it/iscrizioni_gare_mx, scegliendo fra quelli disponibili, nel rispetto dei criteri fissati.

2°. -Essendo l'iscrizione al campionato strettamente personale legata ad un codice, iscrivendosi si accetta di essere a conoscenza delle norme sportive e regolamenti in vigore per l'anno in corso.

Inviando l'sms d'iscrizione come sotto descritto, il gestore dei dati dovrà fornire il giorno antecedente alla gara, al motoclub organizzatore, l'elenco degli iscritti riportante tutti i dati necessari come dai moduli Fmi ed i conduttori alle o.p. saranno tenuti obbligatoriamente a firmare in una apposita casella il modulo stesso.

3°. -Nella corrente Stagione Agonistica 2017 ai Piloti registrati e con il NUMERO assegnato viene resa disponibile la PREISCRIZIONE ad ogni singola gara, con SMS, da inviare al numero di Cell. 3202043252 con il seguente testo: LST0000FVG (0000 = ggmm = data della gara)

APERTURA PREISCRIZIONI: 14 giorni antecedenti la data della manifestazione dal lunedì [ore 00:00] fino al mercoledì antecedente la data della manifestazione [ore 24:00]

Le preiscrizioni chiuderanno quindi 4 giorni prima della data della manifestazione .
ATTENZIONE ANCHE IL BONIFICO DOVRÀ ESSERE FATTO ENTRO IL MERCOLEDÌ ANTECEDENTE LA DATA DELLA MANIFESTAZIONE.

A conferma si riceverà un SMS di PREISCRIZIONE ACCETTATA: (Data gara:[data gara], pista:[Nome pista])

Sarà possibile la cancellazione della PREISCRIZIONE fino a 4 - giorni prima della gara (Mercoledì [ore 24:00]). Con SMS, da inviare al numero di Cell. 3202043252 con il seguente testo: LST0000FVGCANC (0000 = ggmm = data della gara).

4°. Nella stagione 2017 sono previste le teste di serie per i piloti mx (primi 10 piloti in classifica per classe) questi avranno precedenza nelle preiscrizioni alla partecipazione della gara

5°. -CONFERMA ISCRIZIONE GARE: **Le iscrizioni, saranno regolarizzate esclusivamente il giorno della gara durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa d'iscrizione, presentando obbligatoriamente COPIA DEL BONIFICO BANCARIO con presenza obbligatoria per tutti i piloti**

Per i Piloti con PREISCRIZIONE, la tassa d'iscrizione è fissata in € 45,00 + € 10; Minicross €40,00 + 10, (tassa iscrizione prima gara) che si paga una sola volta alla prima gara a cui si partecipa.

Per i Piloti che si sono pre iscritti e non hanno effettuato le O.P. (cioè che non hanno partecipato alla gara) la tassa d'iscrizione alla gara successiva è fissata in € 45 +€10 (tassa mancata presenza senza cancellazione).

Per i piloti pre iscritti che si dovessero presentare senza la copia del bonifico bancario l'iscrizione potrà essere accettata al solo pagamento di una tassa di €20,00 (tassa mancata presentazione bonifico) salvo verifica da parte del Mc organizzatore.





Se al termine delle prove ufficiali e/o delle batterie di qualificazione la pista fosse impraticabile, la decisione di annullare la prova dovrà essere deliberata dal Direttore di Gara.

Di tale decisione dovrà essere data comunicazione immediata al Commissario di Gara delegato, ai Piloti ed alla FMI. In caso di annullamento della gara si fa riferimento al RMM art. 34.8 per le tasse iscrizioni piloti e premi.

6°. Le tasse relative alle seguenti voci saranno versate dal Moto Club al Co.Re FVG:

TASSA Prima gara € 10,00 (iscrizione campionato)

TASSA Mancata presenza senza cancellazione € 20,00 (da pagarsi alla gara successiva)

TASSA Iscrizione gara senza preiscrizione € 20,00 (oltre le normali tasse d'iscrizione)

TASSA Numero fisso assegnato durante le O.P. nella giornata di gara (20,00)

Sarà cura e obbligo dei MotoClub organizzatori trasmettere al Co.Re. specifico elenco riportante le tasse gara come da art.9. tali versamenti dovranno essere effettuati entro il settimo (7) giorno dall'avvenuta manifestazione.

Le tasse "Mancata presenza senza cancellazione, Iscrizione senza preiscrizione, Numero fisso assegnato in campo gara, saranno restituite nella misura del 50% al Mc organizzatore.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re Friuli V.G. potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per i piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Friuli Venezia Giulia, ad essi verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Per fare ciò il pilota dovrà effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina Iscrizioni gare Mx e Mini, contenuta nel sito www.fmifriuliveneziagiulia.it nella sezione registrazione, scegliendo fra quelli disponibili, nel rispetto dei criteri fissati.

Il numero fisso potrà essere assegnato anche durante le Operazioni Preliminari nella giornata di gara, con una sovrattassa di € 20,00

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i dati esatti, con particolare attenzione alla categoria d'appartenenza.

In caso di assegnazione del numero nella giornata di gara l'assegnazione sarà indiscutibile e verrà effettuata dalla segreteria di gara.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 20,00 (Tassa numero fisso) solo nel caso in cui non risultino aver effettuato la registrazione nell'apposito Form.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 o più giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero massimo degli iscritti per gara se previsto, sarà indicato di volta in volta nell'apertura delle preiscrizioni in base al tipo di evento e al numero massimo di piloti ammesso al cancello di partenza.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali, alla presenza del Coordinatore motocross il quale ha facoltà di richiederne l'esecuzione.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

alle O.P. / iscrizioni, trattenendo la licenza del pilota, verrà rilasciato un trasponder che dovrà essere applicato sotto la responsabilità del pilota, sulla forcella dx della moto, la segreteria di gara non sarà mai responsabile del nn corretto montaggio e/o uso del trasponder la cui perdita o rottura saranno addebitate al costo di € 200,00 (duecento)

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari avranno luogo presso la segreteria il giorno stesso della gara.

Alle ore 07,15 il presidente del Mc organizzatore o un suo delegato, presenterà al Commissario di gara la prescritta documentazione





Alle ore 07,30 inizieranno le iscrizioni e le verifiche delle licenze.

Le iscrizioni saranno effettuate con il seguente programma:

Classe MX2 - MX125 dalle ore 07,30 alle ore 08,00

Classe MX1 - MX Veteran dalle ore 08,00 alle ore 08,15

Classe MX Amatori dalle 08,15 alle ore 08,30

Classe Minicross tutte dalle ore 08,30 alle ore 08,45

Classe Mx Storiche e Star Cross dalle 8,45 alle ore 09,00

E' RESPONSABILITA' DEL MC. ORGANIZZATORE FAR RISPETTARE ALLA PROPRIA SEGRETERIA DI GARA I SOPRA RIPORTATI ORARI

Le iscrizioni e le verifiche licenze fuori dagli orari previsti saranno accettate con il limite massimo di 15 minuti e con una sovratassa di €. 20,00

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature : a discrezione del Direttore di Gara

Se richiesta la punzonatura, le moto dovranno essere presentate prive di precedenti punzonature.

Ogni pilota potrà punzonare fino a due moto della stessa cilindrata, anche se di marca diversa, e potrà utilizzarle indifferentemente durante tutta la manifestazione.

I motocicli da enduro, per essere ammessi alle competizioni dovranno essere sprovvisti di cavalletto, retrovisori e targhe, mentre i fari e i dispositivi di segnalazione devono essere rimossi o protetti mediante l'utilizzo di nastro adesivo o materiale equivalente che ne impedisca la perdita delle parti frantumate. Il Direttore di Gara ed il Commissario di Gara potranno predisporre l'esclusione o l'asportazione dal motociclo di qualsiasi altro elemento che a loro giudizio possa costituire pericolo.

I Motocicli Epoca per essere ammessi alle competizioni dovranno essere provvisti di iscrizione al registro storico ed esibire la fiche al commissario di gara delegato.

Per quanto riguarda l'abbigliamento, le pettorine dovranno riportare l'omologa CE EN 14021 ed il paraschiena l'omologa CE EN 1621/2; per il minicross è sufficiente la certificazione CE.

Le protezioni devono essere indossate **OBBLIGATORIAMENTE** sotto la maglia da gara. E' consigliato l'uso del collare protettivo

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Nessuno tranne gli ufficiali di gara ed i fotografi accreditati (comunque in possesso di tessera FMI per l'anno in corso) sarà ammesso nelle aree di partenza.

I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza.

Non è vietato introdurre nell'area retrostante al cancello di partenza materiale per realizzare appoggi.

I motocicli ammessi alla gara devono essere portati al pre-parco e disposti secondo l'ordine di partenza prefissato, 10 minuti prima della partenza, 5 minuti nelle gare dove non è previsto il giro di ricognizione; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa. Su segnalazione del D.d.G. i piloti saranno chiamati alla griglia di partenza e tutti i presenti dovranno abbandonare la zona di attesa, anche il singolo meccanico di ogni pilota, qualora la zona di attesa sia posizionata dietro il cancello di partenza. La scelta della posizione dietro il cancello di partenza è lasciata libera, non è consentito al pilota cambiare posizione una volta allineato, è altresì vietato tornare al preparco o ricevere aiuto.

Solo dopo la partenza il pilota potrà ricevere aiuto. Il mancato rispetto di questa norma prevede l'esclusione della batteria o manche.

La partenza è collettiva e dovrà avvenire a motore acceso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.





Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Quanto sopra viene applicato ove prevista la fonometrica

h) CORSE

PROVE LIBERE

I conduttori che hanno regolarmente effettuato le O.P. saranno ammessi ad effettuare le prove libere che si svolgeranno a partire dalle ore 8.30 - 45 . Le P.L. si svolgeranno in una sessione, della durata massima di minuti 10 . I conduttori per essere ammessi alle gare dovranno aver effettuato almeno 1 giro del circuito in almeno una delle sessioni pre gara (prove libere, prove di qualificazione o giro di ricognizione).

Nel caso di gare in cui l'alto numero degli iscritti non consenta lo svolgimento delle P.L. esse saranno effettuate unitamente alle qualificazioni il cui tempo sarà rilevato dal terzo giro in poi. La sequenza dell'entrata in pista dei piloti per l'inizio delle prove libere, suddivise in turni e categorie, sarà in ordine inverso come da numero indicato sul pass ricevuto, o a discrezione del direttore di gara come indicato sul time table della giornata.

QUALIFICAZIONI

Dopo le prove libere si svolgeranno per tutti le prove cronometrate di qualificazione, per una durata di 10 minuti, per definire le manche di gara.

Se al termine delle O.P. saranno presenti 30 o meno conduttori (e fino al minimo consentito) sarà discrezione del D.d.G. decidere quante manche di qualifiche effettuare.

L'allineamento al cancelletto delle manche sarà stabilita in base alle prove cronometrate di qualificazione svoltesi nella mattinata.

Se al termine delle O.P. saranno presenti più del massimo consentito all'immissione al cancelletto, in base al numero degli iscritti, saranno sorteggiate i turni di qualificazione suddivisi in numero uguale di piloti per turno (es. 70 iscritti 3 turni da 23-23-24 piloti ecc.)tenendo conto delle teste di serie, quindi i primi 10 piloti in classifica saranno divisi in pari eguali nelle qualifiche . Alla fine delle qualificazioni saranno estrapolati:

I primi 10 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo A; (possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)

I secondi 10 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo B;(possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)

Gli ultimi d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo C.

I turni di qualificazione saranno stabiliti con estrazione a sorte anche per i minicross.

GARA

Per tutte le categorie, MX1, MX2, 125, MX Veteran, MX Amatori e Minicross, Storiche Epoca Star Cross le gare si svolgeranno come segue:

La gara si svolgerà su 2 manche a punti

La classifica di gara sarà redatta sommando i punteggi delle 2 manche di ogni gruppo.

Considerando che i gruppi A, B, C, sono continuativi (il primo del gruppo B e del gruppo C non sono altro che rispettivamente l'ultimo del gruppo A e l'ultimo del gruppo B)

MANCHE Gruppi A: classi MX1 - MX2 - MX125 =(17 MINUTI+2 giri); MX Veteran =(15 MINUTI+2 giri)

MANCHE Gruppi B: classi MX1 - MX2 - MX125 =(15 MINUTI+2 giri); MX Veteran =(12 MINUTI+2 giri);

MX Amatori = (12 MINUTI + 2 giri)

Mx STORICHE - STAR CROSS = (12 MINUTI + 2 giri)

MANCHE minicross 65 (debuttanti-cadetti) 8 minuti + 1 giro

MANCHE minicross 85 (junior-senior) 12 minuti + 2 giri

le categorie 65 (debuttanti/cadetti) e 85 (junior/senior) non potranno essere mai accorpate, ulteriori variazioni saranno a discrezione del D.d.G. in collaborazione con il coordinatore del Motocross. Sarà cura del D.d.G. e del Mc organizzatore, diffondere 72 ore prima della gara il Time Table della manifestazione e pubblicare il giorno della gara nella bacheca il Time Table delle manche di gara, assicurandosi di darne la massima diffusione.

In caso di parità di punteggio si considererà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso



di ulteriore parità, l'arrivo dell' ultima manche.

Il numero dei piloti al cancelletto non deve essere inferiore a 10 piloti, se si presentassero 9 piloti o meno gli stessi saranno affiancati ad altre categorie a discrezione del D.d.G. di concerto con il coordinatore di motocross.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2017.

j) RECLAMI

secondo le norme sportive per l'anno in corso

k) CLASSIFICHE

La classifica del Campionato sarà redatta in base alla somma dei risultati conseguiti in gara, escludendo i licenziati fuori regione e stranieri e ricalcolando il punteggio. Ciò con esclusione delle categoria Epoca.

Non sono considerati scarti di manche nelle categorie ad esclusione delle minicross che potranno effettuare uno scarto da intendersi anche come non presenza alla gara.

Per considerare valido il campionato si dovranno disputare almeno quattro prove. I Licenziati Amatoriali avranno a fine anno sportivo, classifica separata e suddivisa per classe (Mx1 e Mx2)

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati con coppe almeno i primi 3 piloti per ogni classe e categoria (sulla somma delle due manche) della categoria A.

Dal 1° al 3° delle seguenti categorie di giornata:

UNDER 21 MX1

OVER 21 MX1

UNDER 21 MX2

OVER 21 MX2

125 junior

125 senior

VETERAN OVER40

VETERAN OVER 48

MX1 AMATORI

MX2 AMATORI

DEBUTTANTI

CADETTI

JUNIOR

SENIOR

STORICHE

STAR CROSS

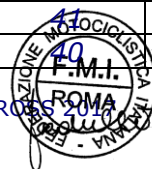
IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo
1	250	40	1	250	50	20
2	200	39	2	200	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10





12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1
21	60	20	21	60	30	
22	59	19	22	59	29	
23	58	18	23	58	28	
24	57	17	24	57	27	
25	56	16	25	56	26	
26	55	15	26	55	25	
27	54	14	27	54	24	
28	53	13	28	53	23	
29	52	12	29	52	22	
30	51	11	30	51	21	
31	50	10	31			
32	49	9	32			
33	48	8	33			
34	47	7	34			
35	46	6	35			
36	45	5	36			
37	44	4	37			
38	43	3	38			
39	42	2	39			
40	41	1	40			

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| ✓ C. REG. 65 DEBUTTANTI | ✓ C. REG. 65 CADETTI |
| ✓ C. REG. 65 CADETTI | ✓ C. REG. 85 JUNIOR |
| ✓ C. REG. 85 JUNIOR | ✓ C. REG. 85 SENIOR |
| ✓ C. REG. 85 SENIOR | ✓ C. REG. 125 JUNIOR |
| ✓ C. REG. 125 JUNIOR | ✓ C. REG. 125 SENIOR |
| ✓ C. REG. 125 SENIOR | ✓ C. REG. MX2 UNDER21 |
| ✓ C. REG. MX2 UNDER21 | ✓ C. REG. MX2 OVER21 |
| ✓ C. REG. MX2 OVER21 | ✓ C. REG. MX1 UNDER21 |
| ✓ C. REG. MX1 UNDER21 | ✓ C. REG. MX1 OVER21 |
| ✓ C. REG. MX1 OVER21 | |
| ✓ C. REG. VETERAN OVER 40 | |
| ✓ C. REG. VETERAN OVER 48 | |
| ✓ C. REG. MX1 AMATORI | |
| ✓ C. REG. MX2 AMATORI | |
| ✓ C. REG. STORICHE | |
| ✓ C. REG. STARCROSS | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

ANNULLAMENTO e ARRESTO DELLA GARA

Il Direttore di Gara, può annullare, in qualsiasi momento, la gara o una parte per ragioni di sicurezza o per causa di forza maggiore. Dovrà essere data comunicazione immediata della decisione ai Piloti ed al Commissario di Gara Delegato.

Il D.d.G. può arrestare, agitando una bandiera rossa sulla linea del traguardo, una batteria o corsa. I Piloti devono cessare immediatamente di correre e tornare lentamente ai box. La decisione di interrompere una corsa può essere presa soltanto dal Direttore di Gara. Nel caso in cui una corsa fosse arrestata oltre la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ritenuta conclusa e la classifica sarà stilata secondo le posizioni alla fine del giro precedente l'arresto della corsa. Altrimenti una nuova partenza sarà data dopo almeno 30 minuti dall'arresto della corsa.

CONDOTTA DI GARA

Il Pilota deve comportarsi correttamente, sia durante le O.P. che durante la gara.

Nessun Pilota, in corsa, deve ostacolare la marcia degli altri conduttori; la scelta della traiettoria spetta al Pilota più avanzato. Quando, per una ragione qualsiasi, un corridore esce dal percorso, deve riprendere la corsa senza alcun aiuto esterno nello stesso punto da dove è uscito o nel posto indicatogli dai Commissari di Pista, oppure deve ritirarsi. Il conduttore che sta per essere doppiato deve dare il passo al doppiante. Nel caso di mancanze o scorrettezze, sarà il D.d.G. a prendere i previsti provvedimenti. Lo stesso D.d.G. segnalerà l'accaduto nel rapporto di gara.

ACCOMPAGNATORI

Ad ogni manifestazione un Pilota potrà disporre di due pass, uno per se stesso, uno per il meccanico (accompagnatori e meccanici per accedere alle zone destinate loro nel circuito dovranno essere maggiorenni ed in possesso di tessera FMI 2017). Gli accompagnatori e/o i meccanici che, durante la manifestazione, non si comportassero in modo corretto nei confronti dei Piloti o degli Ufficiali di Gara, saranno allontanati dal campo di gara ed il loro Pilota sarà deferito al Comitato Regionale per le opportune sanzioni disciplinari. Gli accompagnatori ed i meccanici dovranno sostare negli appositi spazi predisposti dall'organizzazione, il non rispetto della suddetta norma comporterà l'esclusione dalla gara del relativo conduttore. Tutti i Piloti e relativi accompagnatori hanno l'obbligo del rispetto per l'ambiente e non possono abbandonare presso l'impianto sportivo alcun tipo di rifiuto, curando personalmente sotto la propria responsabilità tale aspetto.

MEDICO DI GARA

E' fatto obbligo al Mc organizzatore di avere almeno due medici di gara di cui almeno uno anestesista /rianimatore ciò anche al fine di poter permettere in caso di incidente e conseguente allontanamento di un medico il proseguo della gara.

BANDIERE E SEGNALAZIONI

Il mancato rispetto della segnalazione comporta la perdita di cinque posizioni nella classifica finale di gara e se necessario il Direttore di Gara proporrà ulteriori sanzioni.

L'età minima del personale di servizio deve essere di 16 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera FMI dell'anno in corso e inserito nell'elenco degli ufficiali di percorso.

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Si evidenzia il divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi) all'interno dell'area dell'impianto durante la manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.

TABELLE PORTANUMERO MOTOCICLI

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo (vietato il fondo rosso e numero bianco). Il numero di gara, oltre che sulle tabelle portanumero, deve essere



chiaramente leggibile sul dorso della maglia del Pilota.

BANDIERA ROSSA Indica che la prova o la gara è interrotta, quindi il conduttore deve rallentare e ritornare verso la zona di partenza

BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI Fine prove e fine gara

BANDIERA NERA il conduttore segnalato (con il numero) deve fermarsi ai box al giro successivo

BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIONE (problemi meccanici pericolosi per lui o gli altri) il conduttore segnalato (con il numero) deve fermarsi e abbandonare immediatamente la pista

BANDIERA BIANCA E NERA Comportamento antisportivo, il conduttore segnalato (con il numero) riceve un avvertimento per comportamento scorretto, alla prossima infrazione sarà esposta la bandiera nera

BANDIERA GIALLA segnale di pericolo immobile: divieto di sorpasso Agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso

BANDIERA VERDE via libera

Approvato in data 23 Febbraio 2017

Il Presidente del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Consorzio Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33036 Torressanuova di Montebelluna (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

Timbro del CoRe

