FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA

REGOLAMENTO REGIONALE 2017
MOTOCROSS E MINICROSS

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Emilia-Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 **il Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n°9 max prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia-Romagna e piloti G.S. FF.OO. minicross/125 jun residente Emilia Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.
Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia-Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 19/02/2017.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ 0,00
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➢ Diritto di Segreteria	€ 10,00
➢ Diritto di Urgenza	€ 30,00
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 365,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*
b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2017).*

V.CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI **(nati nel 2007 e 2008)**	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI **(nati nel 2005 e 2007)**		
85	JUNIOR **(nati nel 2004 e 2005)**		fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR **(nati nel 2002 e 2003)**		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	JUNIOR **(Under 17)** **(nati nel 1999 al 2001)**	Fuoristrada Elite	da 100 cc a 125 cc 2T
		Mini Young (minimo 13 anni)	
	SENIOR **(Over 17)** **(nati nel 1998 e precedenti)**	Fuoristrada Elite	
AMA	AMATORI UNICA	Fuoristrada Amatoriale	OPEN
MX5	VETERAN O48 **(minimo 48 anni di età)**	Fuoristrada	OPEN
MX4	VETERAN O40 **(da 40 a 48 anni di età)**		
MX2	Under 21	Fuoristrada (minimo 15 anni)	da **100** cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
MX1	Under 21	Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
SC2	UNICA	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 100- 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
SC1	UNICA	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T

VI.ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE GARA- EVENTUALI ABBINAMENTI CON ALTRE REGIONI

I piloti, a cui verrà assegnato un numero fisso per iscriversi dovranno regolarizzare le iscrizioni alla gara possono compilando il form presente nel sito **www.mxer.it .**

Nel caso di abbinamenti e recuperi con gare di altre regioni sarà necessario adeguarsi al regolamento della regione ospitante e alle sue modalità. Il Co.Re si attiverà per definire le classi di appartenenza.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1 SUPERCAMPIONE	€40	125	€40
MX2 SUPERCAMPIONE	€40	DEBUTTANTI	€35
MX1	€40	CADETTI	€40
MX2	€40	JUNIOR	€40
MX4 VETERAN O40	€40	SENIOR	€40
MX5 VETERAN O48	€40	AMATORIALE	€40

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale minicross e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

Nel caso di gara in abbinamento con il campionato motocross senior e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 100,00.

VII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia-Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L' adesione al campionato ha un costo annuale di €10 e verrà effettuata tramite invio modulo allegato a Co.Re Emilia-Romagna. Le adesioni possono possono essere inviate anche via mail all'indirizzo mx.emiliaromagna@federmoto.it oppure via fax al n° 1782748366 compilando il modulo adesione, reperibile sul sito www.mxer.it oppure www.fmiemiliaromagna.it

Il pagamento dell'adesione può avvenire alla prima gara che il pilota disputerà intergrando la tassa di iscrizione. Entro le due settimane successive alla gara il motolcub girerà al al CoRe la somma relativa all'adesione al campionato . Nel caso di abbinamenti e recuperi con campionati di altre regioni, il numero sarà assegnato se libero nei modi e nei termini dei regolamenti.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, in caso di doppi numeri, il pilota della classe superiore ha la precedenza a mantenere il numero assegnato. L'assegnazione del numero/adesione al campionato è gratuita per i campioni regionali 2016 e per i piloti che hanno fatto parte delle squadre del Motocross delle regioni e del Minicross delle regioni (sen/jun/cad/125). In caso di doppio titolarità di cui sopra (ovvero partecipazione e vittoria campionato regionale) , la tassa di iscrizione sarà decurtata di euro 10 alla prima gara a cui si partecipa.

L'assegnazione del numero/adesione al campionato è obbligatoria anche per una sola gara e comporterà un costo di euro 10 da versare in occasione della prima gara a cui si partecipa. Il numero richeisto e confermato , se non utilizzato entro due gare dalla prenotazione, ridiventerà libero semprechè non venga dimostrato che la mancata partecipazione non sia dovuta a infortunio.

I piloti che parteciperanno esclusivamente all'ultima prova del campionato regionale non saranno tenuti a versare i 10 euro di adesione al campionato regionale.

Nel caso di gara in abbinamento con il campionato motocross senior e junior e campionato regionale i numeri di gara sono assegnati dal promotore.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

78 per classe

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Per TUTTE le categorie il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali.

E' consigliato svolgerlo prima dell'inizio delle prove.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)
Obbligatorio
d) OPERAZIONI PRELIMINARI
sabato dalle ore 17 alle ore 19 - domenica dalle ore 7,15 alle ore 9 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
Al momento delle Op della prima gara a cui i piloti parteciperanno dovranno consegnare il modulo di adesione al campionato in originale.
e) VERIFICHE TECNICHE
Punzonature facoltative pre-gara nelle prove valide per il campionato. Nel caso di prove fonometriche saranno verificati al termine di ogni gara i primi tre classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario Delegato.
f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA
Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.
g) PROVA FONOMETRICA
1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.
Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.
h) CORSE
1) I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di prove di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 10 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di Cronometrate valide per la qualifica in tutte le classi. Nel caso si formi esclusivamente la classe amatoriale la tempistica sarà 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di Cronometrate.

2) Alla scadenza delle prove non cronometrate il Direttore di Gara , con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.
In questo casi al termine del minutaggio delle prove libere verrà esposto un cartello con la lettera Q che attesterà l'inzio delle prove ufficiali.

3) Le CORSE A avranno una durata di 15 min + 2 giri per la MX1, MX2, 125; 12 minuti + 2 giri per le classi Veteran/Superveteran e Amatoriali; le eventuali CORSE B avranno una durata di massimo 10 minuti + 2 giri e potranno essere accorpate anche classi diverse oopure inserire piloti del gruppo B in classi non capienti al cancelletto. Il direttore di gara può riservarsi a sui insindacabile giudizio, per causa di forze maggiore, condizioni del tracciato o per sviluppare meglio la giornata di gara , di accorciare la durata delle CORSE o delle prove e di dividere le prove ufficiali non cronometrate dalle prove conometrate. La decisione potrà riguardare anche una sola classe o alcune classi di quelle in programma. Al termine dello svolgimento delle vari classi verrà effettuata una Superfinale (12 minuti + 2 giri) riservata ai migliori piloti tesserati ai motoclub dell'Emilia Romagna e FF.OO 125 under residenti in Emilia Romagna. i piloti sono così suddivisi :
migliori 4 classificati Supercampione MX1
migliori 4 classificati MX1
miigliori 4 classificati Supercampione MX2
migliori 4 classificati nazionali MX2
migliori 4 classificati 125 junior
migliori 4 classificati 125 senior.
migliori 3 classificati Veteran Open

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

migliori 3 classificati Superveteran Open

Lo schieramento al cancelletto viene effettuato con la seguente progressione: piloti 125 junior/piloti 125 senior/piloti Superveteran/piloti Veteran/piloti Mx2 Nazionali/piloti Mx1 nazionali/piloti Mx2 Supercampione/piloti Mx1 Supercampione.

4)Accorpamento classi

Lo schema -base per la formazione delle classi è il seguente:
MX1 SUPERCAMPIONE E NAZIONALI CON CLASSIFICHE SEPERATE
MX2 SUPERCAMPIONE E NAZIONALI CON CLASSIFICHE SEPARATE
VETERAN E SUPERVETERAN OPEN CON CLASSIFICHE SEPARATE- EVENTUALE ACCOPERPAMENTO CON AMATORI OPEN
125 JUNIOR E SENIOR CON CLASSIFICHE SEPARATE
65 CADETTI/DEBUTTANTI
85 JUNIOR/SENIOR
Nel caso siano iscritti, al termine delle O.P., meno di 20 piloti per categoria il Direttore di Gara potrà provvedere all'accorpamento delle categorie.
I Raggruppamenti possono considerare cilindrate diverse.
I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

5)Minicross

I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di prove di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica per il raggruppamento per le classi junior e senior. Per le classi debuttanti e cadetti i piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di 15 minuti (5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 10 minuti di cronometrate) .

Gara

Categorie Debuttanti n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri
Categorie Cadetti n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri
Categorie Junior n° 2 corse da 12 minuti + 2 giri
Categorie Senior n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri
L'accorpamento può avvenire quando, al termine delle Operazioni Preliminari ,saranno iscritti meno di 20 piloti con il seguente criterio: debuttanti/cadetti, junior/senior
Nel caso di effettuazione di una sola CORSA, la classifica di giornata sara' effettuata su tale gara.Il direttore di gara può riservarsi, per causa di forze maggiore o per sviluppare meglio la giornata di gara, di accorciare la durata delle CORSE o delle prove e di dividere le prove ufficiali non cronometrate della prove cronometrate.

PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2017. Il parco chiuso non è obbligatorio.

i) RECLAMI

Vedi RMM 2017.

j) CLASSIFICHE

I punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati, tranne che per la supercampione.
I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
La premiazione di giornata sarà sul computo delle due manche. A seconda delle classi previste dal calendario, verranno premiati i primi tre piloti delle seguenti categorie (sarà possibile estendere le premiazioni ai primi cinque e a tutti i minicrossisti presenti):
CLASSE SUPERCAMPIONE MX1: primi 3
CLASSE SUPERCAMPIONE MX2: primi 3

CLASSE MX2 NAZIONALI: primi 3
CLASSE MX1 NAZIONALI: primi 3
CLASSE 125 Junior (125J - Under 17- Piloti di età compresa tra i 13 e 17 anni, in possesso di licenza fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o miniyoung) primi 3
CLASSE 125 Senior:primi 3
CLASSE VETERAN OPEN: primi 3
CLASSE SUPERVETERAN OPEN:primi 3
MINICROSS: i primi 5 di ogni categoria (Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior: DEB65, CAD65,JUN85,SEN85)
AMATORIALI OPEN: primi 3.
SUPERFINALE* : primi 3
*Per la SUPERFINALE verrà effettuata una premiazione dedicata.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI				IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
CLASS	*gruppo A*	*gruppo B*		*CLASS*	*gruppo A*	*gruppo B*	*gruppo*
1	*250*	*40*		*1*	*250*	*50*	*20*
2	*210*	*39*		*2*	*210*	*49*	*19*
3	*170*	*38*		*3*	*170*	*48*	*18*
4	*140*	*37*		*4*	*140*	*47*	*17*
5	*120*	*36*		*5*	*120*	*46*	*16*
6	*110*	*35*		*6*	*110*	*45*	*15*
7	*100*	*34*		*7*	*100*	*44*	*14*
8	*90*	*33*		*8*	*90*	*43*	*13*
9	*85*	*32*		*9*	*85*	*42*	*12*
10	*80*	*31*		*10*	*80*	*41*	*11*
11	*77*	*30*		*11*	*77*	*40*	*10*
12	*74*	*29*		*12*	*74*	*39*	*9*
13	*72*	*28*		*13*	*72*	*38*	*8*
14	*70*	*27*		*14*	*70*	*37*	*7*
15	*68*	*26*		*15*	*68*	*36*	*6*
16	*66*	*25*		*16*	*66*	*35*	*5*
17	*64*	*24*		*17*	*64*	*34*	*4*
18	*63*	*23*		*18*	*63*	*33*	*3*
19	*62*	*22*		*19*	*62*	*32*	*2*
20	*61*	*21*		*20*	*61*	*31*	*1*
21	*60*	*20*		*21*	*60*	*30*	
22	*59*	*19*		*22*	*59*	*29*	
23	*58*	*18*		*23*	*58*	*28*	
24	*57*	*17*		*24*	*57*	*27*	
25	*56*	*16*		*25*	*56*	*26*	
26	*55*	*15*		*26*	*55*	*25*	
27	*54*	*14*		*27*	*54*	*24*	
28	*53*	*13*		*28*	*53*	*23*	
29	*52*	*12*		*29*	*52*	*22*	
30	*51*	*11*		*30*	*51*	*21*	
31	*50*	*10*		*31*			
32	*49*	*9*		*32*			
33	*48*	*8*		*33*			

34	*47*	*7*		*34*			
35	*46*	*6*		*35*			
36	*45*	*5*		*36*			
37	*44*	*4*		*37*			
38	*43*	*3*		*38*			
39	*42*	*2*		*39*			
40	*41*	*1*		*40*			

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ SUPERCAMPIONE MX1
- ✓ SUPERCAMPIONE MX2
- ✓ ELITE SUPERCAMPIONE MX1
- ✓ ELITE SUPERCAMPIONE MX2
- ✓ OVER21 MX1 SUPERCAMPIONE
- ✓ UNDER21 MX1 SUPERCAMPIONE
- ✓ OVER21 MX2 SUPERCAMPIONE
- ✓ UNDER21 MX2 SUPERCAMPIONE
- ✓ NAZIONALI MX1
- ✓ NAZIONALI MX2
- ✓ AMATORIALE
- ✓ 125 JUNIOR
- ✓ 125 SENIOR
- ✓ VETERAN OPEN MX4 O40
- ✓ SUPERVETERAN OPEN MX5 O48
- ✓ MINICROSS 65/DEBUTTANTI
- ✓ MINICROSS 65/CADETTI
- ✓ MINICROSS 85/JUNIOR
- ✓ MINICROSS 85/SENIOR
- ✓ SUPERFINALE

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ 125 JUNIOR
- ✓ 125 SENIOR
- ✓ MINICROSS 65/CADETTI
- ✓ MINICROSS 85/SENIOR
- ✓ MINICROSS 85/JUNIOR
- ✓ ELITE MX1
- ✓ ELITE MX2
- ✓ OVER21 MX1
- ✓ UNDER21 MX1
- ✓ OVER21 MX2
- ✓ UNDER21 MX2

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

A) PILOTI CLASSE SC1 e SC2 (già SUPERCAMPIONE)

- tutti i piloti che hanno gareggiato nella SUPERCAMPIONE 2015 E 2016
- i piloti della MX1, MX2 e 125 classificati nei primi tre posti nel 2016 e i piloti che sono andati a podio in tutte le gare che hanno partecipato.
- I primi 3 piloti della 125 Junior e i primi 3 della 125 senior se passano alle cilindrate 250 4 t e 450 4t.
- tutti i piloti che hanno gareggiato nella SUPERCAMPIONE 2014
- i piloti della MX1 e MX2 classificati nei primi tre posti nel 2014 e i piloti che nella stessa stagione hanno raggiunto le prime tre posizioni in tutte le gare alle quali hanno partecipato.
- tutti i piloti del regionale senior mx1 2013 – I primi tre della expert mx1 2013 e i piloti che sono arrivati entro il terzo posto o punteggio simile in una gara singola nel 2013

- tutti i piloti con i 15 migliori punteggi assoluti della mx2 regionale 2013 (comparando under e over)
- tutti i piloti MX2 che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto di categoria nel campionato regionale 2013
- i vincitori 2013 , i secondi e terzi del campionato regionale 125 junior se passano in mx1/mx2 (sempre che abbiamo 15 anni compiuti) che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto in una gara del campionato regionale 2013
i primi 5 del campionato regionale 2013 125 senior se passano in mx1/mx2 (sempre che abbiamo 15 anni compiuti)
- i piloti della 125 senior, se passano in mx1/mx2 che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto in una gara del campionato regionale 2013.

Tutti i primi 3 classificati di campionato regionale mx1 elite/mx1assoluta/mx1 elite/mx2 assoluta/mx2 under 2009.
Tutti i primi 5 classificati di campionato regionale mx1/mx2/125 assoluta 2010.
Tutti i primi 5 classificati di campionato regionale e campionato regionale mx-er challenge 2011 mx1/mx2 (tranne over 40) e 125 (se passano o sono passati a MX1/MX2).
Tutti i primi 5 classificati del campionato regionale 2012 mx1/mx2 e 125 (se passano in mx1 o mx2).
Tutti i piloti con titolo di merito ELITE di tutte le specialita' fuoristrada (enduro/supermotard/motocross/trial).
Nel motocross il titolo Elite 2017 spetta a: vedi ANNESSO MX 2017.

Tutti i piloti che richiedono con domanda scritta di gareggiare nella SUPERCAMPIONE anche se non ne hanno i titoli.

I piloti dei motoclub delle altre regioni o provenienti da altre regioni entrano automaticamente nella Supercampione.
La deroga all'inserimento nella Supercampione può essere richiesta solo in casi eccezionali dal Co.Re dietro sepcifica richiesta entro 7 giorni dalla manifestazione.

I piloti over 40, con 40 anni di età, licenza fuoristrada O21 e titolo SUPERCAMPIONE, possono scegliere di passare alla categoria veteran MX4.

B) PILOTI MX1 E MX2 NAZIONALI
Accedono alla MX1 e MX2 i piloti titolari di licenza fuoristrada Under 21 e Over 21 non compresi nella Supercampione.
C) LOGHI CLASSIFICHE
I motoclub dovranno inviare entro una settimana dalla gara i loghi in formato jpg da inserire nelle classifiche di gara relativi al simbolo del motoclub ed eventuali sponsor della manifestazione.
D) VALIDITA' CAMPIONATO-SCARTI
Il numero minimo di CORSE per la validità dei campionati è di 6 (SEI) corse ovvero manches; nel conteggio si deve escludere la Superfinale.
Nel campionato regionale viene introdotto lo scarto che è equivalente a due CORSE. Lo scarto è applicabile anche in CORSE di gare diverse e può essere utilizzato anche nel caso di non iscrizione alla gara.
Lo scarto non viene applicato quando
1) il pilota è stato squalificato
2) La gara/le gare si svolgono in un periodo nel quale il pilota sta scontando squalifiche e/o il periodo di sospensione cautelare o provvedimento del Giudice Unico Federale
3) nel caso una CORSA venga annullata per maltempo o cause di forza maggiore durante lo svolgimento della manifestazione.
4) nel caso vengano disputate meno di dodici CORSE (ovvero 12 manches).

Non viene definito un numero minimo di partecipanti per l'assegnazione dei punti gara e/o campionato.

E) TROFEO EPOCA - TROFEO ARENA CROSS OPEN RACE

1) Viene istituito il TROFEO EPOCA normato da apposito regolamento.

2) Viene inserita in calendario ad inizio stagione l'Arena Cross Open Race presso il Crossdromo di Carpi normato da regolamento particolare.

F) "SIGLE CLASSI"

SUPERCAMPIONE = SC1, SC2.

NAZIONALI= MX1N E MX2N

AMATORIALI= AMX

125 = 125J E 125S

VETERAN= MX4

SUPERVETERAN= MX5

MINICROSS= CAD65 DEB65 JUN85 SEN85

G) PUNTEGGIO SUPERFINALE

Il punteggio per la superfinale è così sviluppato. Dal primo al trentesimo i punti saranno i seguenti:

120/100/80/65/60/55/50/45/40/36/34/32/30/28/26/25/24/23/22/21/20/19/18/17/16/15/14/13/12/11.

Nel caso di mancanza di tempo, la Superfinale può venire eliminata e non verrà recuperata.

I piloti che accedono alla superfinale prendono punti per la classifica di campionato regionale Emilia Romagna con i punteggi sopra indicati.

H) VALIDITA' CAMPIONATO REGIONALE GARE NAZIONALI

Le gare di campionato italiano senior organizzate in territorio emilia romagnolo saranno valide anche per i campionati Veteran-Superveteran, 125 senior. In questo caso valgono le regole presenti nell'annesso motocross FMI 2017 ed il Co.Re procederà alla rielaborazione dei punteggi per il campionato regionale

L) NORME VARIE

E' fatto divieto picchettare la zona paddock. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross 2017. Nel paddock sarà obbligatorio utilizzare mezzi assicurati e i conducenti dovranno indossare il casco. Gli Under 14 non potranno utilizzare mezzi motorizzati per transitare nel paddock.

M) PROMORACE

Nelle singole prove del campionato regionale è consentita la partecipazione dei piloti in possesso di licenza Promorace Offroad come wild card se indicati sul regolamento particolare della manifestazione: i piloti potranno correre in manche separate, se il numero degli iscritti lo consente, oppure, essere accorpati nella classe più idonea a discrezione del Direttore di Gara preposto. Il minutaggio di gara previsto non dovrà superare i 12 min + 2 giri.

Approvato in data 17 Feb. 2017

Il Commissario Straordinario

Gian Carlo Cavina

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - COMIT. REGIONALE EMILIA ROMAGNA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA