|  |
| --- |
| **Campionato FMI Regolarità Gruppo 5 2017****Richiesta Numeri fissi****Ai primi classificati, a meno di indicazioni diverse dagli aventi diritto, saranno assegnati in base alla classifica 2016.****INDICARE INDIRIZZO E-MAIL E PREFERENZA PER IL RAPPRESENTANTE DEI PILOTI** |
| **C l a s s e** |       |
| **N° gara richiesto** |  |
| **Conduttore** |       |
| **Anno e luogo nascita** |       |
| **Moto Club** |       |
| **N° Licenza conduttore**  |       |
| **Telefono/Cellulare / Fax** |       |
| **E-mail** |       |
| **M o t o** |       |
| **N° telaio** |       |
| **Anno moto** |       |
| **Cilindrata** | **cc      2T [     ] 4 T [     ]** |
| **N° Registro Storico**  |  |
| **Firma conduttore** |  |
| **Preferenza per Rappresentante piloti** |       |
| **Assegnazione numeri fissi** |
|
|   | **MOTO** | da | a |   |
| **A1** | Fino 1973 cc 50 | 1 | 10 |  |
| **A2** | Fino 1973 cc 100 2T | 11 | 30 |  |
| **A3** | Fino 1973 cc 125 2T - 4T | 31 | 50 |  |
| **A4** | Fino 1973 cc 175 2T | 51 | 70 |  |
| **A5** | Fino 1973 oltre 175 2 T | 71 | 99 |  |
| **B2** | Fino 1973 cc 175 4T | 111 | 130 |  |
| **B3** | Fino 1973 oltre 175 4T | 131 | 140 |  |
| **C1** | Fino 1976 cc 50 2T | 141 | 160 |  |
| **C2** | Fino 1977 cc 75 2T | 161 | 180 |  |
| **C3** | Fino 1976 cc 125 2T | 181 | 220 |  |
| **C4** | Fino 1976 cc 175 2T | 221 | 250 |  |
| **C5** | Fino 1976 cc 250 2T | 251 | 280 |  |
| **C6** | Fino 1976 oltre 250 2T - 4T  | 281 | 299 |  |
| **D1** | Fino 1981 cc 50 2T | 301 | 329 |  |
| **D2** | Fino 1981 cc 80 2T | 331 | 370 |  |
| **D3** | Fino 1981 cc 125 2T | 371 | 430 |  |
| **D4** | Fino 1981 cc 175 2T | 431 | 470 |  |
| **D5** | Fino 1981 cc 250 2T | 471 | 550 |  |
| **D6** | Fino 1981 oltre 250 2 T - 4T  | 551 | 599 |  |
| **S** | Bicilindrici  | 601 | 650 |  |
| **X1** | Fino 1983 Cilindrata fino 125 2 tempi | 701 | 720 |  |
| **X2** | Fino 1983 Cilindrata oltre 125 2 tempi | 721 | 760 |  |
| **X3** | Fino 1983 Cilindrata oltre 125 4 tempi  | 761 | 790 |  |
| **E1** | Moto 50 cc | 801 | 830 |  |
| **E2** | Moto 125 cc | 831 | 860 |  |
| **T80 RS** | Fino 1997 80 cc moto iscritte al Registro storico | 861 | 880 |  |
| **T 80 OPEN** |  Dal 1998 in poi 80 cc classe ospite  | 881 | 899 |  |
| **EVENTUALI NUMERAZIONI DI RISERVA DOVRANNO ESSERE NEL 6XX** |
| **CLASSE A - B - C** | **661 -680** |  |
| **CLASSE D** |  | **681 -699** |  |
| **\*AI PRIMI CLASSIFICATI, A MENO DI LORO INDICAZIONI DIVERSE, VERRA'** |
|  **ASSEGNATO IL NUMERO D'UFFICIO ULTIMA CIFRA 1** |
| **\*LE RICHIESTE DI NUMERO FISSO VERRANNO CONSIDERATE SOLO IN UNA CLASSE RICHIESTE IN PIU’ CLASSI NON VERRANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE – NEL CASO DI VARIAZIONE DI CLASSE DURANTE IL CAMPIONATO IL PILOTA INVIERA’ MODULO ISCRIZIONE CON NUMERO IN BIANCO CHE VERRA’ ASSEGNATO DAL MOTOCLUB ORGANIZZATORE E TALE NUMERO RESTERA’ ASSEGNATO FINO A FINE CAMPIONATO.** |
|  |