|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campionato FMI Regolarità Gruppo 5 2017**  **Richiesta Numeri fissi**  **Ai primi classificati, a meno di indicazioni diverse dagli aventi diritto, saranno assegnati in base alla classifica 2016.**  **INDICARE INDIRIZZO E-MAIL E PREFERENZA PER IL RAPPRESENTANTE DEI PILOTI** | | | | | | |
| **C l a s s e** | | |  | | | |
| **N° gara richiesto** | | |  | | | |
| **Conduttore** | | |  | | | |
| **Anno e luogo nascita** | | |  | | | |
| **Moto Club** | | |  | | | |
| **N° Licenza conduttore** | | |  | | | |
| **Telefono/Cellulare / Fax** | | |  | | | |
| **E-mail** | | |  | | | |
| **M o t o** | | |  | | | |
| **N° telaio** | | |  | | | |
| **Anno moto** | | |  | | | |
| **Cilindrata** | | | **cc      2T [     ] 4 T [     ]** | | | |
| **N° Registro Storico** | | |  | | | |
| **Firma conduttore** | | |  | | | |
| **Preferenza per Rappresentante piloti** | | |  | | | |
| **Assegnazione numeri fissi** | | | | | | |
|
|  | **MOTO** | | da | a |  | |
| **A1** | Fino 1973 cc 50 | | 1 | 10 |  | |
| **A2** | Fino 1973 cc 100 2T | | 11 | 30 |  | |
| **A3** | Fino 1973 cc 125 2T - 4T | | 31 | 50 |  | |
| **A4** | Fino 1973 cc 175 2T | | 51 | 70 |  | |
| **A5** | Fino 1973 oltre 175 2 T | | 71 | 99 |  | |
| **B2** | Fino 1973 cc 175 4T | | 111 | 130 |  | |
| **B3** | Fino 1973 oltre 175 4T | | 131 | 140 |  | |
| **C1** | Fino 1976 cc 50 2T | | 141 | 160 |  | |
| **C2** | Fino 1977 cc 75 2T | | 161 | 180 |  | |
| **C3** | Fino 1976 cc 125 2T | | 181 | 220 |  | |
| **C4** | Fino 1976 cc 175 2T | | 221 | 250 |  | |
| **C5** | Fino 1976 cc 250 2T | | 251 | 280 |  | |
| **C6** | Fino 1976 oltre 250 2T - 4T | | 281 | 299 |  | |
| **D1** | Fino 1981 cc 50 2T | | 301 | 329 |  | |
| **D2** | Fino 1981 cc 80 2T | | 331 | 370 |  | |
| **D3** | Fino 1981 cc 125 2T | | 371 | 430 |  | |
| **D4** | Fino 1981 cc 175 2T | | 431 | 470 |  | |
| **D5** | Fino 1981 cc 250 2T | | 471 | 550 |  | |
| **D6** | Fino 1981 oltre 250 2 T - 4T | | 551 | 599 |  | |
| **S** | Bicilindrici | | 601 | 650 |  | |
| **X1** | Fino 1983 Cilindrata fino 125 2 tempi | | 701 | 720 |  | |
| **X2** | Fino 1983 Cilindrata oltre 125 2 tempi | | 721 | 760 |  | |
| **X3** | Fino 1983 Cilindrata oltre 125 4 tempi | | 761 | 790 |  | |
| **E1** | Moto 50 cc | | 801 | 830 |  | |
| **E2** | Moto 125 cc | | 831 | 860 |  | |
| **T80 RS** | Fino 1997 80 cc moto iscritte al Registro storico | | 861 | 880 |  | |
| **T 80 OPEN** | Dal 1998 in poi 80 cc classe ospite | | 881 | 899 |  | |
| **EVENTUALI NUMERAZIONI DI RISERVA DOVRANNO ESSERE NEL 6XX** | | | | | | |
| **CLASSE A - B - C** | | | **661 -680** |  | | |
| **CLASSE D** |  | | **681 -699** |  | | |
| **\*AI PRIMI CLASSIFICATI, A MENO DI LORO INDICAZIONI DIVERSE, VERRA'** | | | | | | |
| **ASSEGNATO IL NUMERO D'UFFICIO ULTIMA CIFRA 1** | | | | | | |
| **\*LE RICHIESTE DI NUMERO FISSO VERRANNO CONSIDERATE SOLO IN UNA CLASSE RICHIESTE IN PIU’ CLASSI NON VERRANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE – NEL CASO DI VARIAZIONE DI CLASSE DURANTE IL CAMPIONATO IL PILOTA INVIERA’ MODULO ISCRIZIONE CON NUMERO IN BIANCO CHE VERRA’ ASSEGNATO DAL MOTOCLUB ORGANIZZATORE E TALE NUMERO RESTERA’ ASSEGNATO FINO A FINE CAMPIONATO.** | | | | | | |
|  | | | | | | |