



Organi di Giustizia

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE
Avv. Lucia Ambrosino

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.514
Fax. 06.32488.451
Mail: giustizia@federmoto.it

Proc. n. 23/16

Dec. n. 21/16

Il giorno 6 ottobre 2016, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla istanza della C.S.N. del 6.10.2016, avanzata all'esito delle verifiche effettuate sul carburante utilizzato dal pilota n. 34 Kevin MANFREDI (nato a Sarzana (SP) il 3.11.1995 e residente in Vezzano Ligure (SP) alla via Matteotti, n. 59 tesserato e licenziato F.M.I. 2016 con il M.C. "GENTLEMEN'S ROMA" con tessera n. 16087934 e licenza Junior Velocità n. G07632), prelevato dal serbatoio del motociclo con cui lo stesso ha partecipato ai *rounds* 7 e 8 del Campionato Italiano Velocità 2016, cl. Supersport (cod. Manifestazione NAX04) e contenente richiesta di

esclusione dello stesso dai *rounds* citati, per le irregolarità riscontrate sul predetto carburante, con ogni conseguenza sul punteggio acquisito, nonché di autorizzazione di modifica delle relative classifiche.

Il G. S .N.

- letta la richiesta della C.S.N.;
- letti gli atti ad essa allegati;
- letta la relazione tecnica del Membro del Comitato Tecnico F.M.I. Daniele Infante;
- letto l'allegato 8 dell'Annesso Velocità 2016;

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dalla C.S.N., è fondata e, pertanto, va accolta. Invero, l'esame della documentazione acquisita agli atti del procedimento, ivi compresa la relazione tecnica del membro del Comitato Tecnico F.M.I., Daniele Infante, all'uopo incaricato perché redigesse apposito elaborato, nonché della normativa di riferimento, consente a questo Giudice di accogliere le istanze ivi contenute, per i motivi che appresso si spiegheranno.

Dall'esame degli atti allegati al fascicolo ed innanzi richiamati, risulta che, in data 3.9.2016, in ottemperanza all'allegato 8 dell'Annesso Velocità 2016, prima dell'inizio del *round* 7 della manifestazione NAX04 (il campionamento viene effettuato prima delle gare in quanto a fine corsa non vi sarebbe materiale sufficiente per effettuare le dovute analisi), sono stati prelevati n. 2 campioni di carburante (campione A e campione B) dal serbatoio del motociclo n. 34 del pilota Kevin MANFREDI, con cui lo stesso ha, poi, partecipato ai *round* 7 e 8 della citata manifestazione C.I.V. nella classe Supersport, così come sottoscritto dal Team Manager del pilota, signor Domenico Fasanella (v. Allegato "A" della relazione INFANTE). Effettuate le opportune sigillature dei campioni con i nn. 127598 (campione A) e 127538 (campione B), il primo di questi è stato inviato al laboratorio "INNOVHUB", Stazione Sperimentale per i Combustibili, in S. Donato Milanese

(MI), affinché eseguisse le analisi del campione A, mentre il secondo (B) è stato ritualmente consegnato al C.T. responsabile, Di Carlo, per eventuali controanalisi.

Ebbene, espletati gli accertamenti commissionati, il laboratorio "INNOVHUB" innanzi citato, ha reso il Rapporto di Prova n. S-SSC-1601542 ove sono contenuti i risultati delle analisi del campione "A" di carburante prelevato dal motociclo del MANFREDI in data 3.9.2016 e dal quale risulta che, effettivamente, tale carburante non è conforme ad una serie di parametri indicati nell'allegato 8 dell'Annesso Velocità 2016 che, invece, devono essere obbligatoriamente rispettati. Da tanto discende che detto carburante, come detto, utilizzato dal MANFREDI in occasione dei *rounds* 7 e 8 del Campionato Italiano velocità, Classe Supersport, svoltisi presso l'autodromo di Imola, rispettivamente in data 3 e 4 settembre 2016, è irregolare.

Invero, all'esito delle analisi, detto carburante risulta superare alcuni valori massimi consentiti dalla normativa di riferimento; in particolare: - il numero di RON è pari a 104,9, ove il valore massimo consentito è di 102,0; - la densità a 15° è pari a 799,4 kg/m³, a fronte di una massimo consentito di 775,0 kg/m³, - lo zolfo è pari a 43,4 mg/kg, ove il massimo consentito di 10,0 mg/kg; - l'azoto riscontrato è pari a 11.106 mg/kg, a fronte di un limite massimo consentito di 0,20 % (m/m); i risultati relativi ai composti ossigenati e alle caratteristiche di distillazione (evaporato) del carburante stesso, inoltre, risultano di gran lunga superiori ai parametri contenuti nel più volte citato allegato 8 Annesso velocità 2016 (v. allegati "C1" e "C2" relazione Infante). Stando così le cose, non possono esservi incertezze sulla irregolarità del carburante utilizzato dal pilota MANFREDI, atteso che non è dato dubitare della correttezza dei dati forniti a seguito delle analisi del predetto carburante dal laboratorio "INNOVHUB", in quanto esso risulta ritualmente accreditato dall'Ente Italiano di Accreditamento (certificato n. 0082, v. allegato B2 relazione a firma del membro del C.T. Infante).

Tra l'altro, va osservato che il prelievo del predetto carburante è avvenuto in data 3 settembre 2016, pochi minuti prima dell'inizio del *round* 7 della citata

manifestazione, alla presenza del Team Manager responsabile del pilota n. 34, il quale, nel sottoscrivere la rinuncia ad ogni eccezione in ordine al prelievo stesso, ha dichiarato, altresì, che il medesimo carburante prelevato sarebbe stato utilizzato sia per il *round* n. 7 che per il n. 8, da disputarsi il giorno successivo.

Ciò detto, alla luce delle suesposte considerazioni, sulla scorta dei risultati delle analisi del carburante prelevato dal motociclo n. 34, il pilota Kevin MANFREDI, va escluso dai *rounds* 7 e 8 del Campionato Italiano Velocità 2016, cl. Supersport. Tanto comporta, di conseguenza, l'annullamento del punteggio dallo stesso ivi acquisito e la correzione delle relative classifiche.

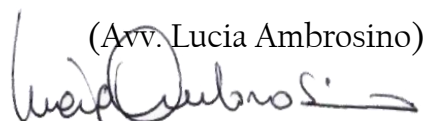
P.Q.M.

il Giudice Sportivo Nazionale,

- ACCOGLIE la richiesta della C.S.N.;

-AUTORIZZA la C.S.N. medesima alla modifica delle classifiche del Campionato Italiano Velocità 2016, classe Supersport, a seguito della esclusione del pilota Kevin MANFREDI [nato a Sarzana (SP) il 3.11.1995 e residente in Vezzano Ligure (SP) alla via Matteotti, n. 59 tesserato e licenziato F.M.I. 2016 con il M.C. "GENTLEMEN'S ROMA" con tessera n. 16087934 e licenza Junior Velocità n. G07632], perché proceda alla loro pubblicazione in sostituzione delle precedenti.

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

(Avv. Lucia Ambrosino)


Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Kevin Manfredi;
- C.S.N.;
- Presidente F.M.I.;
- Segretario Generale F.M.I.;

- Procuratore Federale F.M.I.;
- Gruppo Commissari di Gara F.M.I.;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi F.M.I.;
- Ufficio Velocità;
- Ufficio Soci F.M.I.;
- Ufficio Licenze F.M.I.;
- Moto club di appartenenza del MANFREDI;
- Ufficio Stampa F.M.I..

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.