



**RICHIESTA PER IL RILASCIO DEL  
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA  
(Modello CRS - A)**

Procedura riservata ai motoveicoli (no ciclomotori) muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale, in regola con la circolazione. Questa procedura non è ammessa, in alcun caso, per i motoveicoli dismessi dalla circolazione o per i motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA.

**DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Luogo di nascita \_\_\_\_\_ Prov.( \_\_\_\_\_ ) Data di nascita \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_

Tessera F.M.I. n. **18/** \_\_\_\_\_

**ATTENZIONE:** i dati anagrafici e di residenza riportati sul *Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica* saranno quelli indicati all'atto del Tesseramento valido per l'anno in corso.

Qualsiasi variazione dei dati di residenza e/o corrispondenza (qualora si intenda ricevere la documentazione ad un indirizzo diverso da quello di residenza) dovrà essere effettuata direttamente dal Socio, accedendo alla propria Area Riservata **MyFmi** disponibile sul sito [Federmoto.it](http://Federmoto.it), o dal Moto Club che ha rilasciato la Tessera FMI.

In caso di mancato recapito per indirizzo errato, il costo del duplicato dei documenti è di € 10.

**DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)**

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

MARCA \_\_\_\_\_

MODELLO \_\_\_\_\_

ANNO COSTRUZIONE (1) \_\_\_\_\_ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE \_\_\_\_\_ ANNO MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) \_\_\_\_\_

TIPO DI VEICOLO:  Motociclo  Motocarrozetta  Altro \_\_\_\_\_

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.):  Motociclo  Motociclo con sidecar

Triciclo (Motocarro)  Triciclo (Motocarrozetta)

**DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)**

N. TELAIO: \_\_\_\_\_

POSIZIONE:  sul canotto di sterzo  sul telaio  sulla scocca  su piastra supporto motore

**DATI TECNICI (SEZIONE V)**

MOTORE: TIPO E NUMERO \_\_\_\_\_ NUMERO TEMPI MOTORE:  4 (quattro)  2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE:  Benzina  Miscela  Altro \_\_\_\_\_ NUMERO CILINDRI: \_\_\_\_\_

CILINDRATA TOTALE (cc): \_\_\_\_\_ POTENZA MASSIMA (kW): \_\_\_\_\_ oppure (CV): \_\_\_\_\_

TIPO DI TRASMISSIONE:  catena  cardano  cinghia  diretta  altro \_\_\_\_\_

TIPO DI CAMBIO: \_\_\_\_\_  a pedale  al manubrio  a leva  altro \_\_\_\_\_

N° RAPPORTI: \_\_\_\_\_ FRIZIONE (2):  meccanica  idraulica

Data di arrivo all'Esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo



## Commissione Registro Storico

### DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO:  Meccanico  Idraulico  idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO:  sì  no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) \_\_\_\_\_ TARA(4) (Kg) \_\_\_\_\_

LUNGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ LARGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ INTERASSE(mm): \_\_\_\_\_

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

POSTERIORE/I: (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

SOSPENSIONI:  sì  no POSTI TOTALI: \_\_\_\_\_

DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO  sì

RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio):  sì RETROVISORE DESTRO:  sì  no

DISPOSITIVO SILENZIATORE:  sì (numero omologazione/approvazione) \_\_\_\_\_

### FASCIA D'ETA':

Storiche fino al 1944  Epoca 1945-68  Classiche 1969-75

Post classiche 1976-88  Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

### TIPOLOGIA:

Turismo  Scooter  Militari  Sidecar  Sidecar militari

Motocarro  Motofurgone  Triciclo  Scrambler  Regolarità

Enduro  Trial  Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di € 40,00 (quaranta/00) mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, con causale "Richiesta di CRS" (allegare la "ricevuta di versamento" in originale del bollettino).

### Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero
- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'**Annesso Registro Storico** delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito federmoto.it è puramente indicativo
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che incombe in caso di dichiarazioni mendaci e in caso di rappresentazione fotografica non veritiera del veicolo oggetto della domanda, responsabilità richiamata dal DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegare alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione e che la stessa rimane valida per sei mesi dalla data di esame della domanda, per eventuali completamenti della pratica. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che la richiesta di iscrizione e la documentazione allegata non verranno in alcun caso restituite
- si impegna, inoltre, a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata e a comunicarne ogni eventuale variazione, consapevole che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo, sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- autorizza la correzione di dati errati riportati nel presente modulo
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito al possesso e alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

1. Da inserirsi solo se documentabile.
2. Per frizione si intende il comando.
3. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
4. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).

Inviare il presente modulo, unitamente agli allegati, a:

**Federazione Motociclistica Italiana – Ufficio Registro Storico – Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma.**